

เอกสารแนบที่ 2.16

เอกสารการตรวจสอบระบบท่อประปา

แบบตรวจเช็คก๊อกน้ำอ่างล้างมือบริเวณโครงการวัดบันได
ประจำเดือน

บริเวณ	จุด	รายละเอียด (รูปภาพ)	หัวข้อตรวจเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รายละเอียดอุปกรณ์ชำรุด		
บริเวณหน้าท่า	1		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	2		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
บริเวณห้องล้างและจุดดูแลผ้า	3		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	4		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	5		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
หน้าOFFICE	6		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	7		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
หน้า OFFICE	8		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ชื่อผู้ตรวจ				ผด	พร	ชณ	ผด	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ	ชณ		
1. ทำเครื่องหมาย ✓ ผลตรวจปกติ																																					
2. ทำเครื่องหมาย × ผลตรวจไม่ปกติ																																					

แบบตรวจเช็คก๊อกน้ำอ่างล้างมือบริเวณโครงการวัดบันได

ประจำเดือน .. สิงหาคม .. ๖๖ ..

บริเวณ	จุด	รายละเอียด (รูปภาพ)	หัวข้อตรวจเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รายละเอียดอุปกรณ์ชำรุด	
บริเวณหน้าท่า	1		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
	2		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
บริเวณ ๔, ฝั่งเขตอุตสาหกรรม	3		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
	4		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
	5		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
หน้า OFFICE	6		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
	7		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ห้องน้ำ OFFICE	8		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ชื่อผู้ตรวจ				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
1. ทำเครื่องหมาย ✓ ผลตรวจปกติ																																				
2. ทำเครื่องหมาย × ผลตรวจไม่ปกติ																																				

แบบตรวจเช็คก๊อกน้ำอ่างล้างมือบริเวณโครงการวัดบันได

ประจำเดือน

บริเวณ	จุด	รายละเอียด (รูปภาพ)	หัวข้อตรวจเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รายละเอียดอุปกรณ์ชำรุด	
บริเวณหน้าท่า	1		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
	2		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
บริเวณห้องซักและจุดคลุมผ้าใบ	3		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
	4		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
	5		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
หน้า OFFICE	6		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
	7		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
หัวน้ำ OFFICE	8		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ชื่อผู้ตรวจ				สม	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น	น			
1. ทำเครื่องหมาย ✓ ผลตรวจปกติ																																				
2. ทำเครื่องหมาย ✕ ผลตรวจไม่ปกติ																																				

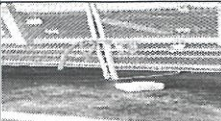
แบบตรวจเช็คก๊อกน้ำอ่างล้างมือบริเวณโครงการวัดบ้านไค

ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๖

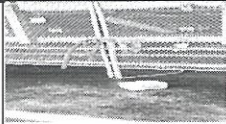
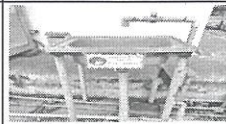
บริเวณ	จุด	รายละเอียด (รูปภาพ)	หัวข้อตรวจเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รายละเอียดอุปกรณ์ชำรุด		
บริเวณหน้าท่า	1		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	2		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
บริเวณห้องพัสดุและจุดดูแลผู้โดยสาร	3		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	4		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	5		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
หน้า OFFICE	6		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	7		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ห้องน้ำ OFFICE	8		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ชื่อผู้ตรวจ				วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	-	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์	วิรัตน์		
1. ทำเครื่องหมาย / ผลตรวจปกติ																																					
2. ทำเครื่องหมาย x ผลตรวจไม่ปกติ																																					

แบบตรวจเช็คก๊อกน้ำอ่างล้างมือบริเวณโครงการวัดบันได

ประจำเดือน พฤศจิกายน ๖๖.

บริเวณ	จุด	รายละเอียด (รูปภาพ)	หัวข้อตรวจเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รายละเอียดอุปกรณ์ชำรุด		
บริเวณหน้าท่า	1		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	2		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
บริเวณห้องซักและจุดคลุมผ้าใบ	3		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	4		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	5		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
หน้า OFFICE	6		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	7		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ห้องน้ำ OFFICE	8		1. สภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			2. ก๊อกไม่รั่ว, ไม่หยด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ชื่อผู้ตรวจ				วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ	วิธ		
1. ทำเครื่องหมาย ✓ ผลตรวจปกติ																																					
2. ทำเครื่องหมาย × ผลตรวจไม่ปกติ																																					

แบบตรวจเช็คก่อนนำอ่างล้างมือบริเวณโครงการวัดบันได
ประจำเดือน ..ธันวาคม ๖๖.....

บริเวณ	จุด	รายละเอียด (รูปภาพ)	หัวข้อตรวจเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รายละเอียดอุปกรณ์ชำรุด	
บริเวณหน้าท่า	1		1. สภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/	-		
			2. ก๊อกไม่รั่ว , ไม่หยด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/	-		
	2		1. สภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/	-		
			2. ก๊อกไม่รั่ว , ไม่หยด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/	-		
บริเวณห้องล้างและดูดกลิ่นผ้าใบ	3		1. สภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/	-		
			2. ก๊อกไม่รั่ว , ไม่หยด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/	-		
	4		1. สภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/	-		
			2. ก๊อกไม่รั่ว , ไม่หยด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/	-		
	5		1. สภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/	-	
			2. ก๊อกไม่รั่ว , ไม่หยด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/	-		
หน้าOFFICE	6		1. สภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/	-		
			2. ก๊อกไม่รั่ว , ไม่หยด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/	-		
	7		1. สภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/	-		
			2. ก๊อกไม่รั่ว , ไม่หยด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/	-		
ห้องน้ำ OFFICE	8		1. สภาพพร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/	-		
			2. ก๊อกไม่รั่ว , ไม่หยด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/	-		
ชื่อผู้ตรวจ				คิต	คิต	จว	จว	จว	คจ	คจ	คจ	คจ	คจ	จว	จว	จว	คจ	คจ	จว	จว	คจ	คจ	คจ	คจ	คจ	คจ	คจ	คจ	คจ	คจ	-	ค	ค	-		
1. ทำเครื่องหมาย ✓ ผลตรวจปกติ																																				
2. ทำเครื่องหมาย ✕ ผลตรวจไม่ปกติ																																				

เอกสารแนบที่ 2.17

ตัวอย่างใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3520-0963-5
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย



ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 1412 เลขที่ 32
วันที่ เดือน พ.ศ.

เล่มที่ 1412 เลขที่ 32
วันที่ เดือน พ.ศ.

ได้รับเงินจาก บมจ.เอสซีจีเคเอ็มเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์(0038/01/2)
ที่อยู่ 99/1 ม.1 ต.บางระกำ อ.นครหลวง

ชื่อ บมจ.เอสซีจีเคเอ็มเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์
ที่อยู่ 99/1 ม.1 ต.บางระกำ อ.นร

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน กันยายน/2568	270.00

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย	ท.บ.
เป็นเงิน	270.00 บาท
โปรดชำระเงินภายใน	

(งบรายจ่ายตามบัญชี)

๐๘/

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ป.จ.ล./

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

ป.จ.ล./

พนักงานเก็บเงิน



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3520-0963-5
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย



ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 1433 เลขที่ 42
วันที่ เดือน พ.ศ.

เล่มที่ 1433 เลขที่ 42
วันที่ เดือน พ.ศ.

ได้รับเงินจาก บมจ.เอสซีจีเคเอ็มเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์(0038/01/2)
ที่อยู่ 99/1 ม.1 ต.บางระกำ อ.นครหลวง

ชื่อ บมจ.เอสซีจีเคเอ็มเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์
ที่อยู่ 99/1 ม.1 ต.บางระกำ อ.นครหลวง

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน ตุลาคม/2568	270.00

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย	ท.บ. ๐๘
เป็นเงิน	270.00 บาท
โปรดชำระเงินภายใน	

(สองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

๐๘/

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ป.จ.ล./

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

ป.จ.ล./

พนักงานเก็บเงิน



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา

001396

หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

โทรศัพท์ 0-3520-0963 ต่อ 102 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน

ค่าธรรมเนียมเก็บและชนมูลฝอย

เลขที่	วันที่	งวด	ประจำเดือน
0028/45		0369	ธันวาคม 2568
เลขทะเบียนผู้ใช้	หมู่ที่ - เส้นทาง	ที่ตั้ง	เลขประจำตัว
12003801	1	-	6

ชื่อผู้ใช้	บมจ.เอสซีจีเจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์
ที่อยู่	99/1 ม.1 ต.บางระกำ
จำนวนเงินรับสุทธิ	270.00
	สองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน

ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว

ผู้รับเงิน ป.จ.ล. ตำแหน่ง วันที่ / /
 ผู้อำนวยการกองคลัง ด.จ. วันที่ / /



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา

001396

หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

โทรศัพท์ 0-3520-0963 ต่อ 102 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบแจ้งหนี้

ค่าธรรมเนียมเก็บและชนมูลฝอย

เลขที่ใบแจ้งหนี้	วันที่	งวด	ประจำเดือน
69002845		0369	ธันวาคม 2568
เลขทะเบียนผู้ใช้	หมู่ที่ - เส้นทาง	ที่ตั้ง	เลขประจำตัว
12003801	1	-	

ชื่อผู้ใช้	บมจ.เอสซีจีเจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์		
ที่อยู่	99/1 ม.1 ต.บางระกำ		
ค่าเก็บขยะงวดนี้		หนี้ค่าเก็บขยะ	ค่าเก็บขยะต้องชำระ
270.00		0.00	270.00
ช่องทางชำระเงินผ่านธนาคาร		ชำระภายในวันที่	เงินต้องชำระทั้งสิ้น
ผู้แจ้ง <u>ป.จ.ล.</u>			270.00
วันที่			
โปรดอ่านข้อความด้านหลัง			





องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา

หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

โทรศัพท์ 0-3520-0963 ต่อ 102 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน

ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

000325

เลขที่	วันที่	งวด	ประจำเดือน
0007/25		0269	พฤศจิกายน 2568
เลขทะเบียนผู้ใช้	หมู่ที่ - เส้นทาง	ที่ติดตั้ง	เลขประจำถัง
12003801	1	-	
ชื่อผู้ใช้	บมจ.เอสซีจีเจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์		
ที่อยู่	99/1 ม.1 ค.บางระกำ		
จำนวนเงินรับสุทธิ	270.00		
	สองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน		

ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว

ผู้รับเงิน/..... ตำแหน่ง..... วันที่...../...../.....

ผู้อำนวยการกองคลัง วันที่...../...../.....



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา

หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

โทรศัพท์ 0-3520-0963 ต่อ 102 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบแจ้งหนี้

ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

000325

เลขที่ใบแจ้งหนี้	วันที่	งวด	ประจำเดือน
RT000725		0269	พฤศจิกายน 2568
เลขทะเบียนผู้ใช้	หมู่ที่ - เส้นทาง	ที่ติดตั้ง	เลขประจำถัง
12003801	1	-	
ชื่อผู้ใช้	บมจ.เอสซีจีเจดับเบิลยูดี		
ที่ติดตั้ง	โลจิสติกส์		
ค่าเก็บขยะงวดนี้		หนี้ค่าเก็บขยะ	ค่าเก็บขยะต้องชำระ
270.00	0.00		270.00
ช่องทางชำระเงินผ่านธนาคาร		ชำระภายในวันที่	เงินต้องชำระทั้งสิ้น
ผู้แจ้ง 02.....12.....68....		09/12/68	270.00
วันที่...../...../.....			

➡ ไปรอ่านข้อความด้านหลัง



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3520-0963-5
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย



ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 1391 เลขที่ 40
วันที่ เดือน พ.ศ.

เล่มที่ 1391 เลขที่ 40
วันที่

ได้รับเงินจาก บมจ.เอสซีจีแอสซีเรียลตี้ โลจิสติกส์(๑๐๖๘/๑/๒)
ที่อยู่ ๑๑/1 ม.1 ต.บางระกำ อ.นครหลวง

ชื่อ บมจ.เอสซีจีแอสซีเรียลตี้ โลจิสติกส์
ที่อยู่ ๑๑/1 ม.1 ต.บางระกำ อ.นครหลวง

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
--------	-----------------

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน สิงหาคม/๒๕๖๘ 270.00

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ส.ค.
เป็นเงิน 270.00 บาท
โปรดชำระเงินภายใน

งร่อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

พนักงานเก็บเงิน



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3520-0963-5
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย



ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 1371 เลขที่ 03
วันที่ เดือน พ.ศ.

เล่มที่ 1371 เลขที่ 03
วันที่

ได้รับเงินจาก บมจ.เอสซีจีแอสซีเรียลตี้ โลจิสติกส์(๑๐๖๘/๑/๒)
ที่อยู่ ๑๑/1 ม.1 ต.บางระกำ อ.นครหลวง

ชื่อ บมจ.เอสซีจีแอสซีเรียลตี้ โลจิสติกส์
ที่อยู่ ๑๑/1 ม.1 ต.บางระกำ อ.นครหลวง

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
--------	-----------------

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน กรกฎาคม/๒๕๖๘ 270.00

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ส.ค.
เป็นเงิน 270.00 บาท
โปรดชำระเงินภายใน

งร่อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

พนักงานเก็บเงิน

เอกสารแนบที่ 2.18

เอกสารการขุดลอกรางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ

เอกสารการขุดลอกกระบายน้ำในพื้นที่โครงการ

(ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567)

วันที่ 2 กรกฎาคม 2567



เอกสารแนบที่ 2.19
แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

กิจกรรม และ แผนงาน CSR 5 BU ประจำปี 2568

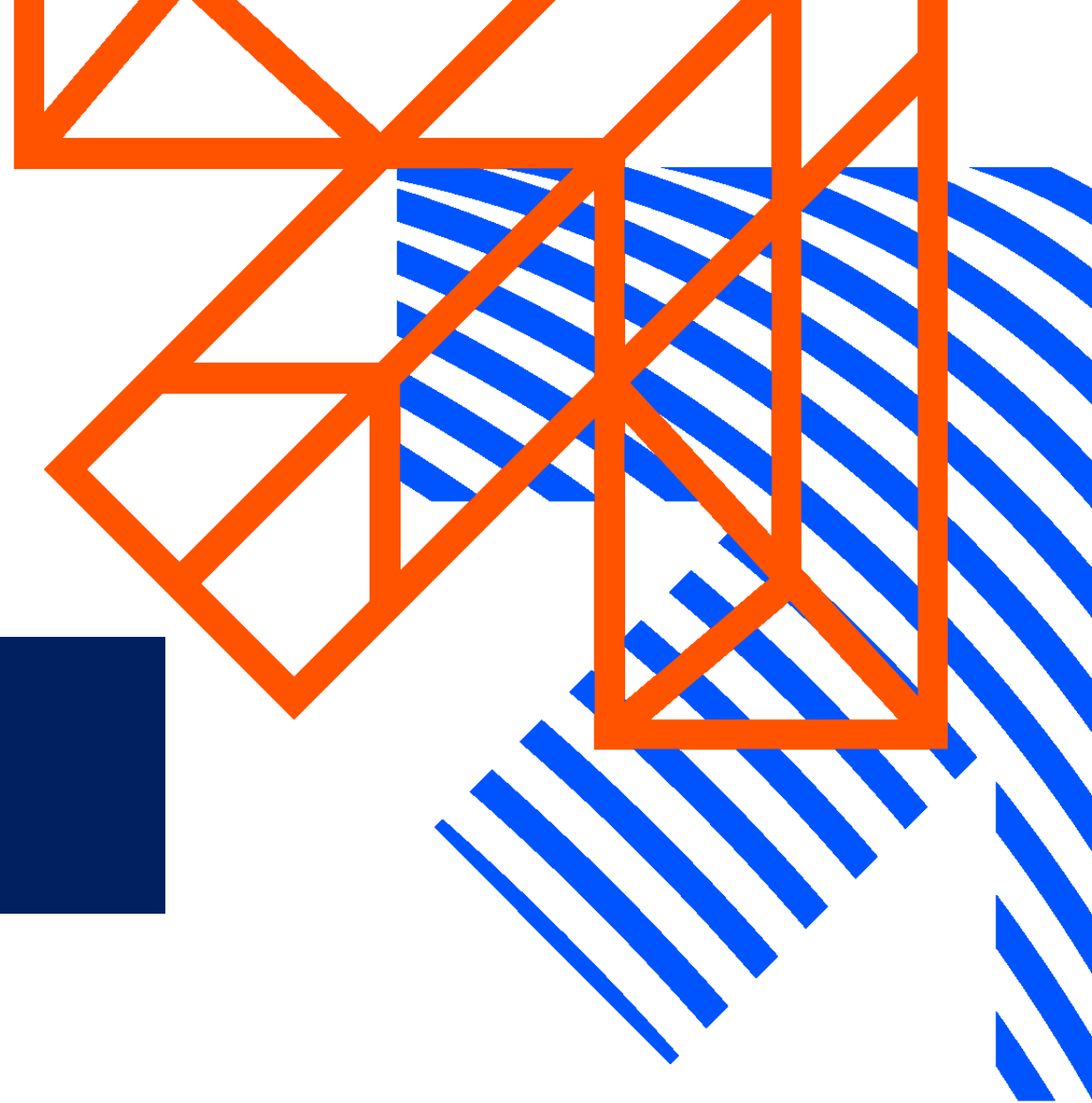
ที่	แผนงาน
1	กิจกรรมด้านสาธาณประโยชน์ ท้องถิ่น/ชุมชน (CSR Inprocess)
	1.1 แผนพัฒนาพื้นที่เพื่อเชื่อมโยงการเกษตร,ท่องเที่ยวและกีฬา อำเภอนครหลวง (ชุมชนวัดบันได)
	1.2 วิสาหกิจชุมชนผลิตภัณฑ์บ้านวัดเรือแข่ง
	1.3 แผนพัฒนาศูนย์การเรียนรู้และเกษตร โครงการหนองงูเห่า
2	กิจกรรมส่งเสริมด้าน ศาสนา
	2.1 เจ้าภาพทอดกฐิน SCG ประจำปี
	2.2 กฐินเจ้าภาพรอง
	2.3 ทอดผ้าป่าประจำปีวัดในพื้นที่
	2.4 กิจกรรมกวนข้าวทิพย์
	2.5 แห่เทียนถวายพรรษา
	2.6 บรรพชาสามเณรภาคฤดูร้อน/นครหลวง
3	กิจกรรมส่งเสริมด้านการศึกษา
	3.1 สนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก
	3.2 สนับสนุนกิจกรรม 5 ส. ก่อนเปิดภาคเรียน
	3.3 ค่ายเยาวชน 7 โรงเรียน (“กรีน อคาเดมี”)
4	กิจกรรมส่งเสริมด้านสาธารณสุข
	4.1 ร่วมกิจกรรมกับ รพ.สต. นครหลวง
	4.2 ร่วมกิจกรรมกับ รพ.สต. บ่อโพรง
	4.3 ร่วมกิจกรรมกับ รพ.สต. คลองสระแก
	4.4 ร่วมกิจกรรมกับ รพ.สต. ปากจั่น
	4.5 ร่วมกิจกรรมกับ รพ.สต. บางระกำ
5	กิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
	5.1 สนับสนุนโครงการจุดบริการประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์/ปีใหม่
	5.2 โครงการปลูกจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับนักเรียนรอบสถานประกอบการ
6	กิจกรรมประชาสัมพันธ์องค์กร
	6.1 สนับสนุนวันนักข่าว อรุณชา
	6.2 กิจกรรม"คุยกันล้นที่พี่น้อง"
7	กิจกรรมสร้างความสัมพันธ์ในพื้นที่สถานประกอบการ
	7.1 กิจกรรมวันสงกรานต์
	7.2 วันกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
	7.3 งานทำบุญกลางบ้าน
	7.4 กระเช้าเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่/ของชำร่วยไดอารี่
8	ชุมชนสัมพันธ์สัญจร (ตรวจสอบสภาพ,ซ่อมเครื่องใช้ไฟฟ้า,เพิ่มพื้นที่สีเขียว)
	8.1 ต.บางระกำ
	8.2 ต.ปากจั่น
9	งบสนับสนุนกลาง
	9.1 สนับสนุน

เอกสารแนบที่ 2.20
กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์



Social Engagement and Responsibility

JULY 2568



Activities of CSR 5BU @ July 2025

ลำดับ	คณะทำงาน	กิจกรรม	ผลการดำเนินการ	
			ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการต่อเนื่อง
1	5 BU	ส่งเสริมด้านศาสนาเพื่อสืบสานประเพณีเข้าพรรษา ถวายเทียนพรรษา	/	
2	5 BU	โครงการค่ายเยาวชนลดเวลาเรียนเพิ่มเวลารู้ GREEN ACADEMY#3	/	
3	5 BU	โครงการคลินิกเกษตรเคลื่อนที่ในพระราชานุเคราะห์สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ	/	
4	5 BU	โครงการปลูกจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับนักเรียนนักศึกษา	/	
5	5 BU	กิจกรรม SCG สัญจรครั้งที่ 1 ณ ชุมชนวัดอ่างทอง	/	
6	รักษุ์ชุมชน	ส่งเสริมด้านการศึกษา มอบทุนพัฒนาการศึกษา ให้กับโรงเรียนวัดเรือแข่ง และ ส่งเสริมด้านศาสนา ถวายผ้าป่ากลุ่มรักษุ์ชุมชนวัดเรือแข่ง	/	
7	รักษุ์ชุมชน	ตรวจประเมินติดตามท่าเรือกลุ่มรักษุ์ชุมชน ประจำเดือน กรกฎาคม 2568 Green Port Operation		/

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน						
SET ESG : 1 ความยากจนต้องหมดไป	SET ESG : 3 สุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี	SET ESG : 4 การศึกษาที่มีคุณภาพ	SET ESG : 5 ความเท่าเทียมทางเพศ	SET ESG : 8 งานที่ดีและเศรษฐกิจที่เติบโต	SET ESG : 10 ลดความเหลื่อมล้ำ	SET ESG : 14 ชีวิตในน้ำ
	1	3		1		

- ชื่อโครงการ : ส่งเสริมด้านพระพุทธศาสนา
- เชื่อมโยง SET ESG :-
- วันที่ดำเนินการ : 9 กรกฎาคม 2568
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : ส่งเสริมด้านศาสนาเพื่อสืบสานประเพณีเข้าพรรษา ถวายเทียนพรรษา
- กลุ่มเป้าหมาย : วัดโดยรอบสถานประกอบการท่าเรือวัดบันได จำนวน 11 วัด
- ผลที่ได้รับ : สร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- งบประมาณจำนวน : 22,000 บาท (งบสนับสนุน CSR 5BU)

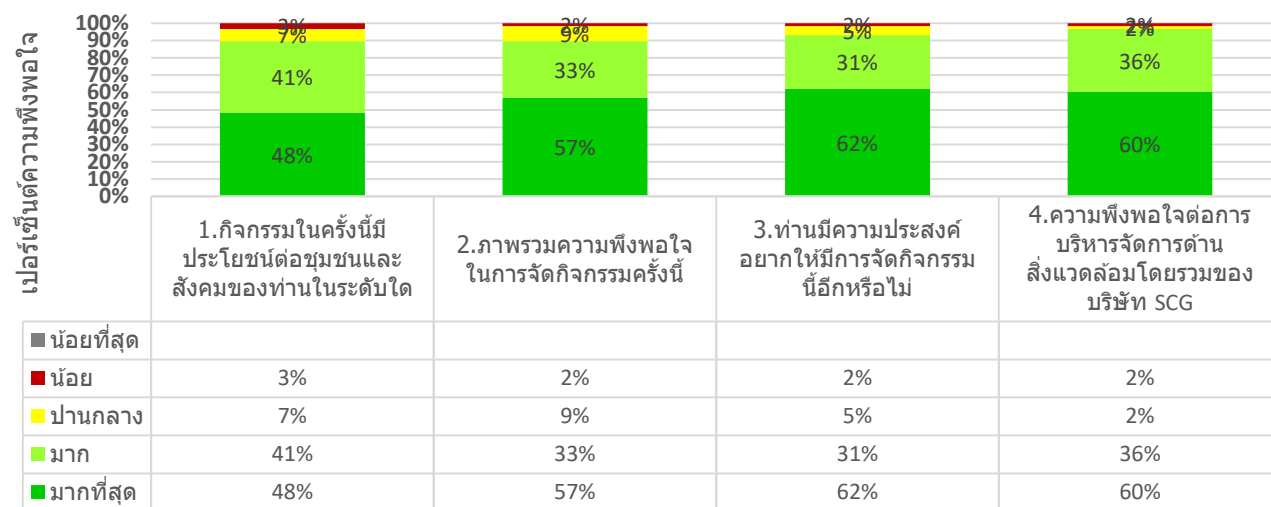




- ชื่อโครงการ : โครงการค่ายเยาวชนลดเวลาเรียนเพิ่มเวลารู้” GREEN ACADEMY#3
- เชื่อมโยง SET (SDGs) : 4 การศึกษาที่เท่าเทียม
- วันที่ดำเนินการ : 14-15 กรกฎาคม 2568
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : เพื่อรณรงค์ให้เยาวชนปลูกจิตสำนึก รักโลก รักสิ่งแวดล้อม
- กลุ่มเป้าหมาย : นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาชั้นปีที่ 1 จำนวน 69 ราย
- ผลที่ได้รับ : ได้มีองค์ความรู้ เกิดความเข้าใจในทักษะพื้นฐานด้านการประกอบอาชีพเกษตรกร ใส่ใจสิ่งแวดล้อม
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 90,000 บาท (งบสนับสนุน CSR 5BU)

ข้อเสนอแนะจากน้อง ๆ เข้าร่วมโครงการ

ผลการประเมินโครงการกรีนอะคาเดมี่ ประจำปี 2568



- อยากให้มีกิจกรรมนี้อีกและโอกาสหน้าจะได้มาเจอกันอีกขอขอบคุณพี่ๆ ที่น่ารักทุกคน
- มาอีกบ่อยๆ
- อยากให้มีอีกกิจกรรมสนุกมาก
- กิจกรรมนี้สนุกมาก
- กิจกรรมนี้ดีมากค่ะ อาหารอร่อยมากๆ พี่ๆทุกคนใจดีมาก วันนี้ขอขอบคุณที่มาให้ความรู้ความสนุกกับพวกหนูนะค่ะ หนูเป็นคนพูดไม่เก่งเท่าไรแต่ก็ยอมรับเลยว่าครั้งนี้พอใจ
- ไม่มีเลยค่ะกิจกรรมทุกอย่างดีหมด แต่ตอนกลางวันเจอสุนัขน้ำเยอะมากค่ะ5555
- อยากให้พี่ๆมาจัดงานแบบนี้ใหม่



- ชื่อโครงการ : โครงการคลินิกเกษตรเคลื่อนที่ในพระราชานุเคราะห์สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ
- เชื่อมโยง SET (SDGs) : 4 การศึกษาที่เท่าเทียม
- วันที่ดำเนินการ : 24 กรกฎาคม 2568
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการเกษตรและวิสาหกิจชุมชนให้กับชุมชน
- กลุ่มเป้าหมาย : ชาวเกษตรกรในพื้นที่อำเภอนครหลวง
- ผลที่ได้รับ : เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีงามและการมีส่วนร่วมกับผู้นำชุมชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน :



- ชื่อโครงการ : โครงการปลูกจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับนักเรียนนักศึกษา
- เชื่อมโยง SET ESG : เป้าหมายที่ 3 : สร้างหลักประกันการมีสุขภาวะที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย
- วันที่ดำเนินการ : 3-4 กรกฎาคม 2568
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : เพื่อปลูกจิตสำนึกให้กับนักเรียนได้ตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- กลุ่มเป้าหมาย : นักเรียนนักศึกษา พื้นที่ปลายทางขนส่งโรงงานกระดาษ SCGP บ้านโป่ง และ วังศาลา
- ผลที่ได้รับ : 1.) ลดการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน 2.) มีวินัยและเคารพ กฎจราจรบนท้องถนน
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 120,000 บาท (งบประมาณสนับสนุน CSR 5BU)



- ชื่อโครงการ : กิจกรรม SCG สัญจรครั้งที่ 1 ณ ชุมชนวัดอ่างทอง
- เชื่อมโยง SET ESG : เป้าหมายที่ 8 ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่ และการมีงานที่มีคุณค่าวันที่ดำเนินการ : 31 กรกฎาคม 2568
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : ส่งเสริมเรื่อง Green สร้างความรักความสามัคคี และสานสัมพันธ์อันดีงามร่วมกันระหว่างสถานประกอบการกับชุมชน
- กลุ่มเป้าหมาย : ชาวบ้าน และ ผู้นำชุมชน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
- ผลที่ได้รับ : มีผู้เข้าร่วมงานกว่า 400 ราย ชุมชนได้รับรู้รับทราบผลการดำเนินงานความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 80,000 บาท (งบสนับสนุน CSR 5BU)



- ชื่อโครงการ : ส่งเสริมด้านการศึกษา มอบทุนพัฒนาการศึกษา ให้กับโรงเรียนวัดเรือแข่ง และ ส่งเสริมด้านศาสนา ถวายผ้าป่ากลุ่มรักษัชุมชนวัดเรือแข่ง
- เชื่อมโยง SET (SDGs) : 4 การศึกษาที่เท่าเทียม
- วันที่ดำเนินการ : 21 กรกฎาคม 2568
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : ส่งเสริมและพัฒนาการศึกษาให้มีความพร้อมในทุก ๆ ด้าน และ บูรณะปฏิสังขรณ์วัด
- กลุ่มเป้าหมาย : สถานศึกษาโดยรอบสถานประกอบการ และ วัด
- ผลที่ได้รับ : เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีงามและการมีส่วนร่วมกับผู้นำชุมชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- งบประมาณจำนวน : 40,000 (งบสนับสนุนกลุ่มรักษัชุมชน)

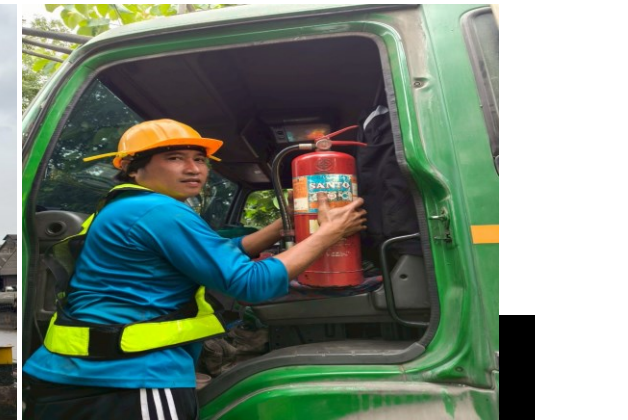


Green Port Operation : 21 July 2025

ตรวจประเมินท่าเรือกลุ่มรักษัชุมชน ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

วันที่ 21/7/2568

สถานที่ : ท่าเรือลานนา จัมโบ้ เปรมไทย บ้านปู วัดบันได



Green Port Operation : 21 July 2025

ตรวจประเมินท่าเรือกลุ่มรักษุชุมชน ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

❑ ติดตามประเด็นแก้ไขจากข้อแนะนำในการตรวจประเมิน

ท่าเรือ	ข้อมูลผลจากการตรวจประเมิน	ภาพประกอบ
ท่าเรือโครงการวัด บันได	- ตรวจพบรางระบายน้ำอุดตันเป็นบางช่วง (ขณะที่ทีมตรวจประเมินเข้าตรวจ พบว่ามีผู้รับเหมาวางแผนดำเนินงานขุดลอกราง ระบายน้ำให้มีสภาพพร้อมใช้งานระหว่างวันที่ 22-24 กรกฎาคม 2568) - พื้นที่เดินรถขาออกจากท่าเรือมีสภาพแห้งเมื่อรถบรรทุกขับผ่านส่งผลให้มีการ กระจายของฝุ่นจากพื้นขึ้นสู่ชั้นบรรยากาศ (ตรวจพบว่ามีสปริงเกอร์น้ำในจุดดังกล่าวใช้งานไม่ได้)	 

แก้ไขแล้วเสร็จ



LOGISTICS

Green Port Operation : July 2025

Summary Report

หัวข้อการประเมิน	ท่าเรือ				
	LAN	JBJ	PRT	BAP	SCG
เวลาทำงาน	●	●	●	●	●
Water Spray ที่หน้าท่า	●	●	N/A	N/A	●
ผ้าใบคลุมโกดังสินค้า	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ระบบกรองฝุ่น Bag House Filter	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ฉีดน้ำพรมพื้นที่	●	●	N/A	N/A	●
ใช้ผ้าใบคลุมกองสินค้าห้ามใช้ผ้าตาข่าย	●	N/A	●	●	●
ติดตั้ง ผ้าตาข่ายหรือปลูกต้นไม้รอบบริเวณ	●	●	●	●	●
หน้าท่าต้องเป็นคอนกรีต	●	●	●	●	●
ทำความสะอาดหน้าท่า	●	●	N/A	N/A	●
รถขนส่งต้องมีสภาพเหมาะสม	●	●	N/A	N/A	●
ไม่ตักสินค้าล้นมุ้งก็ ป้องกันการหกหล่น	●	●	N/A	N/A	●
สินค้าต้องไม่สูงกว่ากระบะรถคลุมด้วยผ้าใบ	●	●	N/A	N/A	●
ควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50.5 ตัน	●	●	N/A	N/A	●
ติดตั้งบ่อล้างล้อรถบรรทุก	●	●	●	●	●
ติดตั้งรางระบายน้ำโดยรอบ	●	●	●	●	●
ติดตั้งบ่อตกตะกอนเพื่อบำบัดน้ำ	●	●	●	●	●
คลุมกบเรือเพื่อป้องกันสินค้าตกลงแม่น้ำ	●	●	N/A	N/A	N/A
กองสินค้าห่างจากแม่น้ำ ป้องกันน้ำชะไหลลงแม่น้ำ	●	N/A	●	●	N/A
ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน	●	●	●	●	●

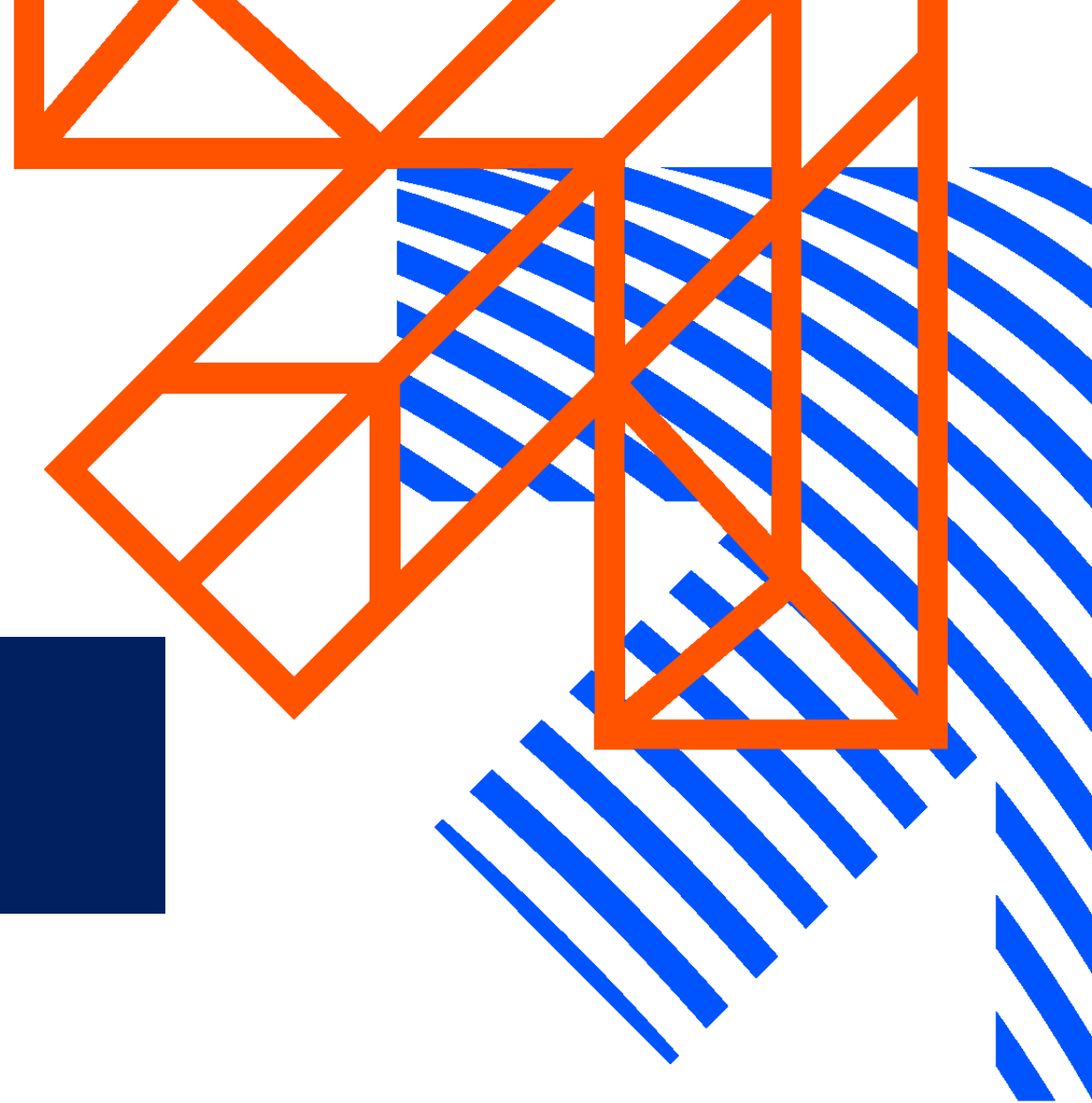
● ผลการตรวจประเมินผ่านตามเกณฑ์

N/A ไม่เกี่ยวข้อง



Social Engagement and Responsibility

AUGUST 2568



Activities of CSR 5BU @ August 2025

ลำดับ	คณะทำงาน	กิจกรรม	ผลการดำเนินการ	
			ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการต่อเนื่อง
1	SCGJWD	การปลูกจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับนักเรียนนักศึกษา	/	
2	SCGJWD	ส่งเสริมด้านอาชีพสอนทำ ผลิตภัณฑ์ สมนไพรพืชมะนาว	/	
3	5 BU	สนับสนุนสิ่งของให้ผู้ประสบภัย และให้กำลังใจทหารที่ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ชายแดน ไทย-กัมพูชา โดยสนับสนุนผลิตภัณฑ์วิสาหกิจชุมชน	/	
4	5 BU	งานวันกำนันผู้ใหญ่บ้านประจำปี 2568 ในพื้นที่อำเภอนครหลวง	/	
5	5 BU	กิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง	/	
6	5 BU	ส่งเสริมด้านการกีฬาเชื่อมความสัมพันธ์อันดี ในงานแข่งขันกีฬา - กรีฑา นักเรียนอำเภอนครหลวง	/	
7	รักษุชุมชน	สนับสนุนน้ำดื่มให้กับหน่วยงานราชการที่ว่าการอำเภอนครหลวง	/	
8	รักษุชุมชน	ส่งเสริมด้านสาธารณสุข และ ส่งเสริมด้านอาชีพสอนทำ ผลิตภัณฑ์ ยาหม่องสมุนไพร	/	
9	รักษุชุมชน	ตรวจประเมินติดตามท่าเรือกลุ่มรักษุชุมชน ประจำเดือน กรกฎาคม 2568 Green Port Operation		/

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน

SET ESG : 1 ความยากจนต้องหมดไป	SET ESG : 3 สุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี	SET ESG : 4 การศึกษาที่มีคุณภาพ	SET ESG : 5 ความเท่าเทียมทางเพศ	SET ESG : 8 งานที่ดีและเศรษฐกิจที่เติบโต	SET ESG : 10 ลดความเหลื่อมล้ำ	SET ESG : 14 ชีวิตในน้ำ
	3					

CSR for SD: โครงการปลูกจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับสถานศึกษา

ที่มา : SCGJWD ดำเนินงานส่งเสริมความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับสถานศึกษารอบสถานประกอบการ ณ ท่าเรือวัดบันได อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวครอบคลุมทุกพื้นที่รอบสถานประกอบการของ SCGJWD จึงมีแผนงานขยายโครงการฯ ไปยังพื้นที่รอบ ๆ คลังสินค้า Cold Chain โดยเมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2568 ได้เข้าไปทำกิจกรรม ณ โรงเรียนเทพนรินทร์ โดยไปดำเนินการให้ความรู้แก่น้องนักเรียนทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ

- สาธิตจุดบอดของรถบรรทุก
- กฎหมายจราจรที่ควรรู้, แอร์คลิบัติเหตุบนท้องถนน
- การข้ามถนนอย่างปลอดภัย
- การเอาตัวรอดขณะเกิดเหตุฉุกเฉินบนรถทัวร์

และมีแผนการดำเนินโครงการฯ ไปยังรอบคลังสินค้า Cold Chain จำนวน 6 แห่ง ดังแผนภาพ

วัตถุประสงค์:

1. เพื่อปลูกจิตสำนึกให้กับนักเรียนได้ตระหนักรู้ในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
2. เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเรื่องความปลอดภัยทางถนน

กลุ่มเป้าหมาย:

นักเรียนในสถานศึกษารอบพื้นที่คลังสินค้า Cold Chain

ผลที่คาดว่าจะได้รับ:

1. ป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน
2. มีวินัยและเคารพกฎจราจร



- ชื่อโครงการ : ส่งเสริมด้านอาชีพสอนทำ ผลิตภัณฑ์ สมุนไพรพืชมเส่น้ำ
- วันที่ดำเนินการ : 15 สิงหาคม 2568
- เชื่อมโยง SET (SDGs) : 3 มีสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : สร้างงานสร้างอาชีพให้กับผู้ว่างงาน เพื่อย่อยอดจัดตั้งกลุ่มวิสาหกิจชุมชนผลิตภัณฑ์สมุนไพรพืชมเส่น้ำ
- กลุ่มเป้าหมาย : ชุมชนรอบสถานประกอบการ SCGJWD แหลมฉบัง จ.ชลบุรี
- ผลที่ได้รับ : เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีงามและการมีส่วนร่วมกับผู้นำชุมชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- งบประมาณจำนวน : 1,200 บาท (งบประมาณ SCGJWD)



- ชื่อโครงการ : คณะทำงาน CSR 5BU นครหลวง ให้กำลังใจทหารที่ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ชายแดน ไทย-กัมพูชา โดยสนับสนุนผลิตภัณฑ์วิสาหกิจชุมชน สมุนไพรพิมเสนน้ำ
- เชื่อมโยง SET ESG : -
- วันที่ดำเนินการ : 7 สิงหาคม 2568
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : การมีส่วนร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ สร้างความสัมพันธ์อันดีกับ หน่วยงานราชการกองทัพบก
- กลุ่มเป้าหมาย : ทหารปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ชายแดน ไทย-กัมพูชา
- ผลที่ได้รับ : สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 10,000 บาท (งบประมาณสนับสนุนคณะทำงาน 5 BU)



- ชื่อโครงการ : ร่วมกับผู้นำท้องถิ่น “งานวันกำนันผู้ใหญ่บ้านประจำปี 2568 “ ในพื้นที่อำเภอนครหลวง
- เชื่อมโยง SET ESG : -
- วันที่ดำเนินการ : 8 สิงหาคม 2568
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : การมีส่วนร่วมกับผู้นำชุมชน สร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น
- กลุ่มเป้าหมาย : ผู้นำท้องถิ่นอำเภอนครหลวง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
- ผลที่ได้รับ : สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- งบประมาณจำนวน : 10,000 บาท (งบสนับสนุนคณะทำงาน 5 BU)



- ชื่อโครงการ : กิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง กับหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชนท้องถิ่น อำเภอนครหลวง เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2568
- เชื่อมโยง SET (SDGs) :
- วันที่ดำเนินการ : 12 สิงหาคม 2568
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- กลุ่มเป้าหมาย : ผู้นำชุมชนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน นายก อบต. นายอำเภอ
- ผลที่ได้รับ : สร้างความสัมพันธ์อันดีกับ หน่วยงานราชการท้องถิ่น และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 1,000 บาท (งบสนับสนุนคณะทำงาน 5 BU)



- ชื่อโครงการ : ส่งเสริมด้านการกีฬาเชื่อมความสัมพันธ์อันดี ในงานแข่งขันกีฬา - กรีฑา นักเรียนอำเภอนครหลวง
- วันที่ดำเนินการ : 26 สิงหาคม 2568
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : ร่วมสนับสนุนน้ำดื่มเพื่อใช้สำหรับการจัดการแข่งขันกีฬา
- กลุ่มเป้าหมาย : หน่วยงานราชการโรงเรียนพื้นที่อำเภอนครหลวง
- ผลที่ได้รับ : เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีงามและการมีส่วนร่วมกับผู้นำชุมชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : น้ำดื่มจำนวน 50 โหล (งบสนับสนุนกลุ่มรักษารัฐชุมชนและ CSR5BU)

จังหวัดน่าน จัดส่งน้ำดื่ม เพื่ออุปโภคบริโภคในท้องถิ่น: กีฬานักเรียนอำเภอนครหลวงปี2568 🏆
 รู้สึกขอบคุณกับ ข.จ. ร้อยปราราม อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา และ โรงเรียนวัดปรีดาราม อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา (ทีปประเสริฐวิทย์) จ.พระนครศรีอยุธยา
 15 ธันวาคม - นครหลวง - 🇹🇭

📅 วันอังคารที่ 26 สิงหาคม 2568 📅
 🏆 สมาคมผู้บริหารสถานศึกษานครหลวง 🏆
 🏆 ขอขอบพระคุณ บริษัท SCG จำกัด ในนามกลุ่มรักษารัฐชุมชนสนับสนุนการแข่งขันกีฬา - กรีฑา นักเรียน อำเภอ
 นครหลวง ประจำปี 2568 น้ำดื่มจำนวน 50 แท้ ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงค่ะ 🏆
 🏆 ฉลาดรู้ ฉลาดคิด ฉลาดทำ 🏆
 🇹🇭 เขียนดี มีคุณธรรม 🇹🇭



- ชื่อโครงการ : สนับสนุนน้ำดื่มให้กับหน่วยงานราชการที่ว่าการอำเภอนครหลวง
- วันที่ดำเนินการ : 26 สิงหาคม 2568
- เชื่อมโยง SET (SDGs) : -
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : สนับสนุนน้ำดื่มกลุ่มรักษ์ชุมชน เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับประชาชนผู้มาติดต่อราชการ
- กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนผู้มาติดต่อราชการอำเภอ นครหลวง
- ผลที่ได้รับ : เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีงามและการมีส่วนร่วมกับผู้นำชุมชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : น้ำดื่มจำนวน 50 โหล (งบประมาณกลุ่มรักษ์ชุมชน)



Green Port Operation : 18 August 2025

ตรวจประเมินท่าเรือกลุ่มรักษุชุมชน ประจำเดือน สิงหาคม 2568

วันที่ 18/8/2568

สถานที่ : ท่าเรือลานนา จัมโบ้ เปรมไทย บ้านปู วัดบันได



Green Port Operation : August 2025

Summary Report

หัวข้อการประเมิน	ท่าเรือ				
	LAN	JBJ	PRT	BAP	SCG
เวลาทำงาน	●	●	●	●	●
Water Spray ที่หน้าท่า	●	●	●	●	●
ผ้าใบคลุมโกดังสินค้า	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ระบบกรองฝุ่น Bag House Filter	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ฉีดน้ำพรมพื้นที่	●	●	●	●	●
ใช้ผ้าใบคลุมกองสินค้าห้ามใช้ผ้าตาข่าย	●	N/A	●	●	N/A
ติดตั้ง ผ้าตาข่ายหรือปลูกต้นไม้รอบบริเวณ	●	●	●	●	●
หน้าท่าต้องเป็นคอนกรีต	●	●	●	●	●
ทำความสะอาดหน้าท่า	●	●	●	●	●
รถขนส่งต้องมีสภาพเหมาะสม	●	●	●	●	●
ไม่ตักสินค้าล้นมุ้งก็ ป้องกันการหกหล่น	N/A	●	●	●	●
สินค้าต้องไม่สูงกว่ากระบะรถคลุมด้วยผ้าใบ	●	●	●	●	●
ควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50.5 ตัน	●	●	●	●	●
ติดตั้งบ่อล้างล้อรถบรรทุก	●	●	●	●	●
ติดตั้งรางระบายน้ำโดยรอบ	●	●	●	●	●
ติดตั้งบ่อตกตะกอนเพื่อบำบัดน้ำ	●	●	●	●	●
คลุมกบเรือเพื่อป้องกันสินค้าตกลงแม่น้ำ	N/A	●	●	●	●
กองสินค้าห่างจากแม่น้ำ ป้องกันน้ำชะไหลลงแม่น้ำ	●	N/A	●	●	N/A
ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน	●	●	●	●	●

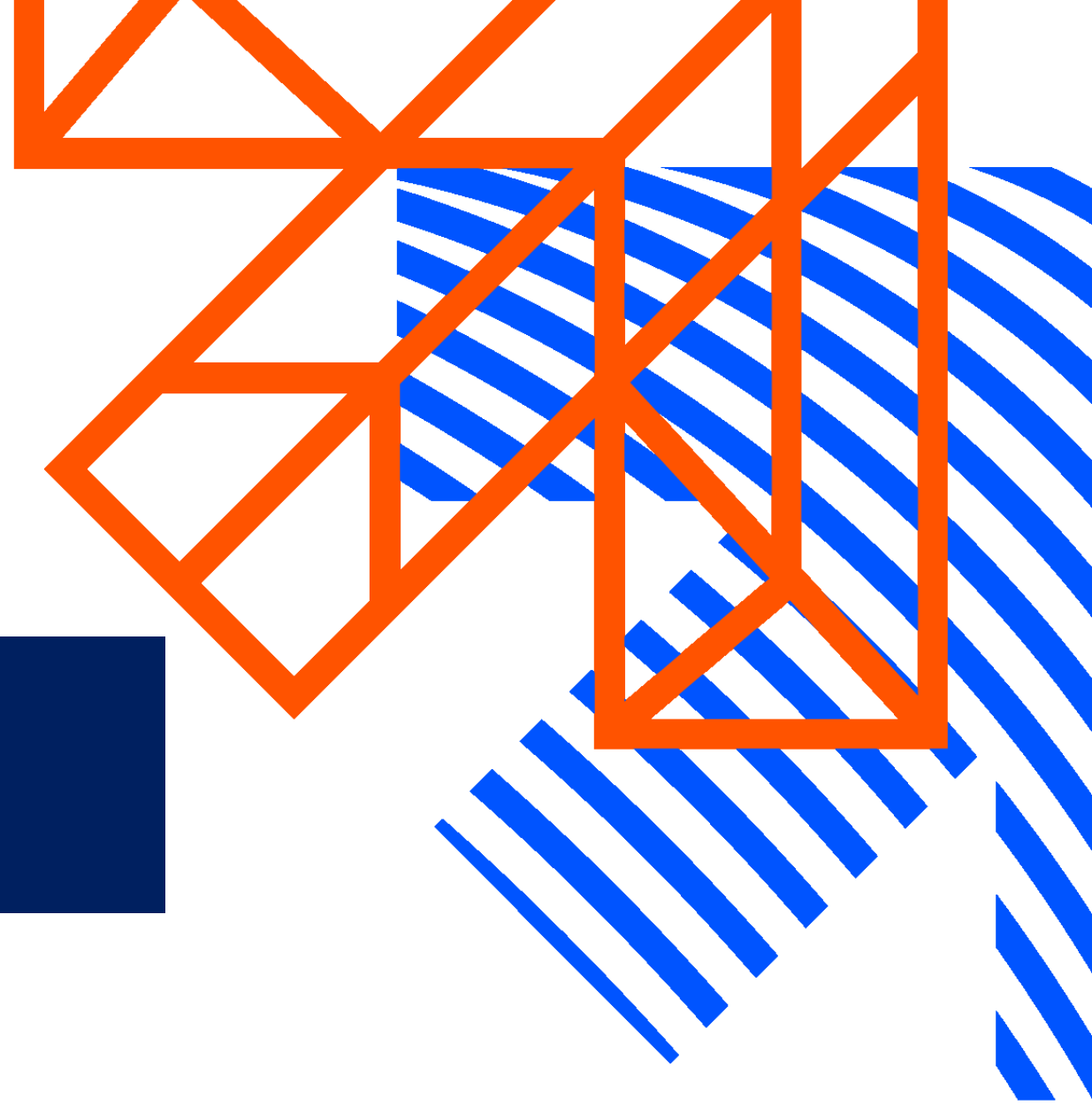
● ผลการตรวจประเมินผ่านตามเกณฑ์

N/A ไม่เกี่ยวข้อง



Social Engagement and Responsibility

September 2568



Activities of CSR 5BU @ September 2025

ลำดับ	คณะทำงาน	กิจกรรม	ผลการดำเนินการ	
			ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการต่อเนื่อง
1	SCGJWD	กิจกรรมเพื่อสังคมพื้นที่เกาะลันตา จ.กระบี่	/	
2	SCGJWD	โครงการปลูกจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับนักเรียนนักศึกษา โรงเรียนวัดกลางคลองสาม พื้นที่ จ.ปทุมธานี	/	
3	SCGJWD	โครงการปลูกจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับนักเรียนนักศึกษา โรงเรียนวัดบางปลา (สมุทรวันราษฎร์บำรุง) พื้นที่ จ. สมุทรสาคร	/	
4	SCGJWD	โครงการส่งเสริมสร้างอาชีพให้กับทหารกองประจำการ ในหลักสูตรสาขาวิชาขั้บรบทรรทุก (นิวไตร์เวอร์) รุ่นที่ 3 ระหว่างวันที่ 1-5 กันยายน 2568 โดย SCGJWD ร่วมกับกองทัพเรือ ณ ศูนย์ฝึกทหารต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	/	
5	SCGJWD	โครงการ CSR และบรรยาย ภาพทฤษฎี ส่งเสริมสร้างอาชีพให้กับทหารกองประจำการ ในหลักสูตรสาขาวิชาขั้บรบทรรทุก (นิวไตร์เวอร์) รุ่นที่ 1 ระหว่างวันที่ 15-19 กันยายน 2568	/	
6	5 BU	ร่วมกับส่วนราชการ ผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 1,2,3 และ ภาคีเครือข่าย ลงชุมชนเข้าเยี่ยมกลุ่มเปราะบาง ผู้ป่วยติดเตียง ชุมชนโดยรอบสถานประกอบการทำเรือโครงการวัดบันได	/	
7	5 BU	ส่งเสริมด้านการศึกษาลงพื้นที่เตรียมความพร้อม วางแผนร่วมกับโรงเรียนวัดบ้านดาบและโรงเรียนวัดล่าย ในการเข้าประกวดยุวเกษตร อําเภอนครหลวง	/	
8	5 BU	สนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบภัย ศูนย์พทุธิศวรรย์ หน่วยกู้ภัยพทุธิศวรรย์ ณ จุดอําเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	/	
9	สมาคม CSR	ร่วมกับ เครือข่ายภาคี สมาคม CSR Thai Club	/	
10	รักษ์ชุมชน	ส่งเสริมด้านสาธารณสุข และ ส่งเสริมด้านอาชีพสอนทำ ผลิตภัณฑ์ ยาหม่องสมุนไพร	/	

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน						
SET ESG : 1 ความยากจนต้องหมดไป	SET ESG : 3 สุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี	SET ESG : 4 การศึกษาที่มีคุณภาพ	SET ESG : 5 ความเท่าเทียมทางเพศ	SET ESG : 8 งานที่ดีและเศรษฐกิจที่เติบโต	SET ESG : 10 ลดความเหลื่อมล้ำ	SET ESG : 14 ชีวิตในน้ำ
	5			1		

- **ชื่อโครงการ :** SCGJWD ดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมร่วมกับ FS ,จป.ภาค ,ผู้ประกอบการ Fleet ขนส่งปูนเม็ดภาคใต้ ผรม.ฮกเอ็ง และ ผรม.แสงทองชนภาคใต้
- กิจกรรม CSR กีฬา พร้อมร่วมสนับสนุนอุปกรณ์เพื่อการศึกษา ให้กับโรงเรียนบ้านสงกาอู จ.กระบี่
- ร่วมทำความสะอาด ปรับปรุงภูมิทัศน์ศาลกรมหลวงชุมพร
- ทำบุญประเพณีท้องถิ่น ศาสนาอิสลาม ณ มัสยิดศรียา จ.กระบี่
- ทำบุญถวายภัตตาหารเพลแด่พระภิกษุสงฆ์ ณ วัดเกาะลันตาใหญ่
- **วันที่ดำเนินการ :** 4-5 กันยายน 2568
- **เชื่อมโยง SET (SDGs) :** 3 มีสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี
- **วัตถุประสงค์ของกิจกรรม :** สร้างความร่วมมือกับพันธมิตรที่มีความสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง
- **กลุ่มเป้าหมาย :** นักเรียนโรงเรียนบ้านสงกาอู จ.กระบี่
- **ผลที่ได้รับ :** เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีงามและการมีส่วนร่วมกับผู้นำชุมชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- **งบประมาณสนับสนุนจำนวน :-**



- ชื่อโครงการ : สร้างพันธมิตรและความร่วมมือร่วมกันด้านความรับผิดชอบต่อสังคมภายนอก SCGJWD
- เชื่อมโยง SET ESG : เป้าหมาย 8 การจ้างงานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ
- วันที่ดำเนินการ : 8 กันยายน 2568
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : ร่วมแสดงความยินดี โอกาสเข้ารับตำแหน่ง และหาริยุทธศาสตร์ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานร่วมกับภาครัฐงานเพื่อสังคม
- กลุ่มเป้าหมาย : ท่านปณตสรณ์ สุทยานนท์ รองอธิบดีกรมโรงงาน และ ท่าน ผอ.กองพัฒนาอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ คุณอัญชลี ยิ่งทวีสิทธิกุล
- ผลที่ได้รับ : สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCGJWD
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : -



วันพุธที่ 15 ตุลาคม 2025

รางวัล Star CSR Award 2026

รางวัลแรกที่มามอบให้บุคคล นัก CSR ดาวเด่นประจำปี



20 ปีที่ผ่านมา รางวัล CSR และความยั่งยืน จากสถาบันต่าง ๆ จะมอบให้แก่องค์กร ที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม มักจะดูแค่แบบผิวเผินของงาน CSR และความยั่งยืน ตามมาตรฐาน ISO 26000, OECD Guideline for Multi National Com-



panies, UN Global Compact หรือสมัยแรก ๆ ตลาดหลักทรัพย์ ใช้มาตรฐานเชิงธุรกิจเพื่อสังคม ที่ชาวไทยพัฒนาขึ้นมาเอง ปรากฏว่าพอเห็นแล้วรู้สึกว่านี่คือภาพความยั่งยืนขององค์กร ในปีที่ผ่านมาวิทยาลัยพัฒนศาสตร์ ป๋วย อึ๊งภากรณ์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ร่วมกับสมาคม CSR Thai Club และกรมโรงงาน ร่วมกันคัดเลือกบุคคล นัก CSR ที่โดดเด่น ทำความดี พัฒนาชุมชน และสิ่งแวดล้อม ยกมาตรฐาน ESG ของบริษัท แล้วมอบรางวัล Star CSR Award 2025 เป็นปีแรก รางวัลนี้ถือเป็นรางวัลแรกที่จะ



โดยให้รางวัลนัก CSR 3 ประเภท ได้แก่ ประเภทรางวัล ผู้ปฏิบัติงานยอดเยี่ยม Operational Excellence Award จะดูแผนงาน การปฏิบัติงาน ทั้ง In Process CSR และ After Process CSR ดูผลงานที่สร้างผลกระทบกับชุมชนรอบ ๆ กิจการ ประเภทรางวัล ผู้บริหารยอดเยี่ยม Management Excellence Award จะดูเรื่องยุทธศาสตร์ ความยั่งยืน ที่ถูกแปลงเป็นแผนงาน รวมถึงการกำกับดูแลให้เกิดขึ้น สร้างความยั่งยืนให้กับ Stakeholder ต่าง ๆ ของกิจการ ประเภทรางวัล ผู้บริหารระดับสูงสุดยอดเยี่ยม Top Management Excellence Award จะดูเรื่องภาวะผู้นำ ความมุ่งมั่นทุ่มเท วิสัยทัศน์ การจัดการองค์กรภาพรวม และการสนับสนุนในด้านต่าง ๆ รวมถึงเรื่องการเงิน และนวัตกรรม โครงสร้างนัก CSR ทั้งในระดับปฏิบัติการ ระดับบริหาร หรือระดับผู้บริหารองค์กร MD, CEO, หรือเจ้าของบริษัทที่โดดเด่นเรื่องนี้ เชิญชวนกันส่งใบสมัครมาที่ ว. ป๋วย นะครับ รายละเอียดคุณสมบัติ ผู้สมัครสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ วิทยาลัยพัฒนศาสตร์ ป๋วย อึ๊งภากรณ์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รับสมัครวันที่ 30 พฤศจิกายนเป็นะครนี้

รางวัล Star CSR Award 2026รางวัลแรกที่มามอบให้บุคคล นัก CSR ดาวเด่นประจำปี



เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม ที่ผ่านงานแถลงข่าวพิธีลงนามบันทึกความร่วมมือทางวิชาการ STAR CSR Award 2026 และ เสวนา “บทบาทนัก CSR ในการขับเคลื่อนองค์กรสู่ความยั่งยืน” โดย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ร่วมกับ สมาคมส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน (CSR Thai Club)



CSR SCGJWD ได้รับรางวัลครั้งที่ 1 ประจำปี 2568



CSR for SD: โครงการปลูกจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับสถานศึกษา

ที่มา : SCGJWD ดำเนินงานส่งเสริมความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับสถานศึกษาครบสถาน

ประกอบการ ครอบคลุมทุกพื้นที่รอบสถานประกอบการของ SCGJWD จึงมีแผนงานขยายโครงการฯ

ไปยังพื้นที่รอบ ๆ คลังสินค้า Cold Chain

โดยเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2568 ได้เข้าไปทำกิจกรรม

โรงเรียนวัดกลางคลองสาม พื้นที่ จ.ปทุมธานี มีนักเรียนเข้าร่วม 100 ราย

โดยไปดำเนินการให้ความรู้แก่น้องนักเรียนทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ

- สาธิตจุดบอดของรถบรรทุก
- กฎหมายจราจรที่ควรรู้, แอร์คลีอุบัติเหตุบนท้องถนน
- การข้ามถนนอย่างปลอดภัย
- การเอาตัวรอดขณะเกิดเหตุฉุกเฉินบนรถทัวร์

วัตถุประสงค์:

1. เพื่อปลูกจิตสำนึกให้กับนักเรียนได้ตระหนักรู้ในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
2. เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเรื่องความปลอดภัยทางถนน

กลุ่มเป้าหมาย:

นักเรียนในสถานศึกษาในพื้นที่คลังสินค้า Cold Chain

ผลที่คาดว่าจะได้รับ:

1. ป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน
2. มีวินัยและเคารพกฎจราจร



CSR for SD: โครงการปลูกจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับสถานศึกษา

ที่มา : SCGJWD ดำเนินงานส่งเสริมความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับสถานศึกษารอบสถาน

ประกอบการ ครอบคลุมทุกพื้นที่รอบสถานประกอบการของ SCGJWD จึงมีแผนงานขยายโครงการฯ

ไปยังพื้นที่รอบ ๆ คลังสินค้า Cold Chain

โดยเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2568 ได้เข้าไปทำกิจกรรม

ณ โรงเรียนวัดบางปลา (สมุทรวันราษฎร์บำรุง) พื้นที่ จ. สมุทรสาคร โดยไปดำเนินการให้ความรู้แก่นักเรียนทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ

- สาธิตจุดบอดของรถบรรทุก
- กฎหมายจราจรที่ควรรู้, แอร์คลีอุบัติเหตุบนท้องถนน
- การข้ามถนนอย่างปลอดภัย
- การเอาตัวรอดขณะเกิดเหตุฉุกเฉินบนรถทัวร์

วัตถุประสงค์:

1. เพื่อปลูกจิตสำนึกให้กับนักเรียนได้ตระหนักรู้ในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
2. เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเรื่องความปลอดภัยทางถนน

กลุ่มเป้าหมาย:

นักเรียนในสถานศึกษารอบพื้นที่คลังสินค้า Cold Chain

ผลที่คาดว่าจะได้รับ:

1. ป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน
2. มีวินัยและเคารพกฎจราจร



ดำเนินงานโครงการ
สู่สถานศึกษาเป็นโรงเรียนแห่งที่ 3
รอบพื้นที่คลังสินค้า Cold Chain



- ชื่อโครงการ : กิจกรรมร่วมกับส่วนราชการ ผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 1,2,3 และ ภาศิเครือข่าย ลงชุมชนเข้าเยี่ยมกลุ่มเปราะบาง ผู้ป่วยติดเตียง
ชุมชนโดยรอบสถานประกอบการท่าเรือโครงการวัดบันได
- เชื่อมโยง SET ESG : เป้าหมาย 3 มีสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี
- วันที่ดำเนินการ : 9 กันยายน 2568
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- กลุ่มเป้าหมาย : ผู้นำชุมชนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
- ผลที่ได้รับ : สร้างความสัมพันธ์อันดีกับ หน่วยงานราชการท้องถิ่น และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 3,000 บาท (งบสนับสนุนคณะทำงาน 5 BU)



- **ชื่อโครงการ :** สนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบภัย ศูนย์พutschโรศวรย์ หน่วยกู้ชีพพutschโรศวรย์ ณ จุดอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- **เชื่อมโยง SET ESG :-**
- **วันที่ดำเนินการ :** 9 กันยายน 2568
- **วัตถุประสงค์ของกิจกรรม :** การมีส่วนร่วมกับผู้นำชุมชน สร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น
- **กลุ่มเป้าหมาย :** ผู้นำท้องถิ่นอำเภอนครหลวง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
- **ผลที่ได้รับ :** สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- **งบประมาณสนับสนุนจำนวน :** 10,000 บาท (งบประมาณสนับสนุนคณะทำงาน 5 BU)



- ชื่อโครงการ : ส่งเสริมด้านการศึกษา ยุวเกษตร อำเภอนครหลวง
- เชื่อมโยง SET ESG : -
- วันที่ดำเนินการ : 9 กันยายน 2568
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : วางแผนร่วมกับโรงเรียนวัดบ้านดาบและโรงเรียนวัดลาย ในการเข้าประกวดยุวเกษตร อำเภอนครหลวง
- กลุ่มเป้าหมาย : หน่วยงานราชการโรงเรียนพื้นที่อำเภอนครหลวง
- ผลที่ได้รับ : เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีงามและการมีส่วนร่วมกับผู้นำชุมชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน :-



- ชื่อโครงการ : ส่งเสริมด้านสาธารณสุข และ ส่งเสริมด้านอาชีพสอนทำ ผลิตภัณฑ์ ยาหม่องสมุนไพร
- วันที่ดำเนินการ : 23 กันยายน 2568
- เชื่อมโยง SET (SDGs) : 3 มีสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : เพื่อต่อยอดสร้างรายได้สู่ชุมชน อย่างยั่งยืน
- กลุ่มเป้าหมาย : ชมรมผู้สูงอายุพื้นที่ อบต.ปากจั่น จำนวนกว่า 60 คน
- ผลที่ได้รับ : เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีงามและการมีส่วนร่วมกับผู้นำชุมชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- งบประมาณจำนวน : 1,000 บาท (งบประมาณกลุ่มรักษ์ชุมชน)



สรุปผลการฝึกอบรม หลักสูตร "นิวไดรเวอร์" (New Driver) กลุ่มทหารกองประจำการ (โครงการ CSR) ปี 2568

กองทัพ	รุ่นที่	กำหนดการฝึกอบรม ปี พ.ศ. 2568		จำนวนทหารเข้าร่วมฝึก (คน)		ประเภทรถที่ใช้ฝึกอบรม	สถานที่ฝึกอบรม
		Plan	Actual	Plan	Actual		
กองทัพเรือ	1 / 2568	10 - 14 มีนาคม 68	10 - 14 มีนาคม 68	20	21		ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
MOU	2 / 2568	9 - 13 มิถุนายน 68	9 - 13 มิถุนายน 68	25	26		ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
	3 / 2568	1 - 5 กันยายน 68	1 - 5 กันยายน 68	25	25		ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
	4 / 2568	17-21 พฤศจิกายน 68		25			ฐานทัพเรือ กองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด จ.จันทบุรี
	5 / 2568	15-19 ธันวาคม 68		25			ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
	1 / 2568	15 - 19 กันยายน 68	15 - 19 กันยายน 68	25	25		มณฑลทหารบกที่ 31 ค่ายจิระประวัติ จ.นครสวรรค์
	2 / 2568	6 - 10 ตุลาคม 68	6 - 10 ตุลาคม 68	25			มณฑลทหารบกที่ 31 ค่ายจิระประวัติ จ.นครสวรรค์
กองทัพอากาศ	1 / 2568	6 - 10 ตุลาคม 68	6 - 10 ตุลาคม 68	30			กองทัพอากาศ หน่วยบัญชาการอากาศโยธิน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ
รวม				200	97	← จำนวนทหารที่เข้าร่วมฝึกอบรมแล้ว	

รุ่นที่ 1 จำนวน 21 ราย	6	15		-
รุ่นที่ 2 จำนวน 26 ราย	7	19		-
รุ่นที่ 3 จำนวน 25 ราย	6	7	12	-
รุ่นที่ 4 จำนวน 25 ราย	19	6		-

รายงานสรุปผลโครงการ มกราคม - กันยายน 2568

รายงานสรุปผลการสร้างอาชีพจัดอบรมให้ความรู้และเทคนิคการขับรถอย่างปลอดภัยให้กับทหารกองประจำการ ประจำปี 2568
จำนวน 2 รุ่น 47 นาย

ลำดับที่	กองทัพ	วันที่อบรม	จำนวนผู้อบรม	สถานที่อบรม
1.	กองทัพเรือ	10 - 14 มีนาคม	21 คน	ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการ ต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
2.	กองทัพเรือ	9 - 13 มิถุนายน	26 คน	ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการ ต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
3	กองทัพเรือ	1-5 กันยายน	25 คน	ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการ ต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
4	กองทัพบก	15-19 กันยายน	25 คน	มณฑลทหารบกที่ 31 ค่ายจิร ประวัติ จ.นครสวรรค์

หมายเหตุ: ปลดประจำการปี 2568 ในช่วงเดือนพฤศจิกายน

พิธีมอบวุฒิบัตร และ ปิดการฝึกอบรมอาชีพ ทหารกองประจำการกองทัพเรือ ประจำปี 2568

กองทัพเรือ



กองทัพเรือ



กองทัพเรือ



กองทัพบก



รุ่นที่ 1/2568 ฝึกระหว่างวันที่ 10 – 14 มี.ค. ศูนย์การฝึกหน่วย
บัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัต
หีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี

รุ่นที่ 2/2568 ฝึกระหว่างวันที่ 9 – 13 มี.ย.
ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัต
หีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี

รุ่นที่ 3/2568 ฝึกระหว่างวันที่ 1 – 5 ก.ย.
ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัต
หีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี

รุ่นที่ 1/2568 ฝึกระหว่างวันที่ 15 – 19 ก.ย.
ศูนย์การฝึก มณฑลทหารบกที่ 31 ค่ายจิระประวัติ จ.
นครสวรรค์



Social Engagement and Responsibility

October 2568

- **ชื่อโครงการ :** ร่วมกับผู้นำชุมชนกำหนดผู้ใหญ่บ้านหมู่ 1,2,3,4 มอบถุงยังชีพผู้ประสบภัยน้ำท่วมทำการแจกจ่ายสิ่งของจำเป็นเพื่อช่วยเหลือกว่า 100 หลังคาเรือน
- **เชื่อมโยง SDGs :** 3 มีสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี
- **วันที่ดำเนินการ :** 16 ตุลาคม 2568
- **วัตถุประสงค์ของกิจกรรม :** บรรเทาความเดือดร้อนของชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม
- **กลุ่มเป้าหมาย :** ชุมชนหมู่ 1,2,3,4
- **ผลที่ได้รับ :** บรรเทาความเดือดร้อนของชุมชนจำนวนกว่า 100 หลังคาเรือน
- **งบประมาณจำนวน :** 34,000 บาท

ผู้ประสบภัยในสถานการณ์น้ำท่วมจำนวน



- ชื่อโครงการ : ปรับปรุงภูมิทัศน์ศาสนสถาน เพื่อสาธารณะประโยชน์ในชุมชน
- เชื่อมโยง SDGs : 3 มีสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี
- วันที่ดำเนินการ : 21 ตุลาคม 2568
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : ดำเนินงานความร่วมมือกับเครือข่ายภาคี CSR และผู้นำชุมชน โดยท่านนายก อบต.แม่ลา ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 1 ชุมชนช้างโครงการทำเรือวัดบันไดและชาวบ้าน ร่วมกิจกรรม 5 ส.
- กลุ่มเป้าหมาย : วัดบันได
- ผลที่ได้รับ : ความสัมพันธ์อันดีงามกับ หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น ชุมชน และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน :



สรุปผลการฝึกอบรม หลักสูตร "นิวไดร์เวอร์" (New Driver) กลุ่มทหารกองประจำการ (โครงการ CSR) ปี 2568

กองทัพบก	รุ่นที่	กำหนดการฝึกอบรม ปี พ.ศ. 2568		จำนวนทหารเข้าร่วมฝึก (คน)		ประเภทรถที่ใช้ฝึกอบรม	สถานที่ฝึกอบรม
		Plan	Actual	Plan	Actual		
กองทัพบกเรือ	1 / 2568	10 - 14 มีนาคม 68	10 - 14 มีนาคม 68	20	21		ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
MOU	2 / 2568	9 - 13 มิถุนายน 68	9 - 13 มิถุนายน 68	25	26		ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
	3 / 2568	1 - 5 กันยายน 68	1 - 5 กันยายน 68	25	25		ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
	4 / 2568	17-21 พฤศจิกายน 68		25			ฐานทัพเรือ กองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด จ.จันทบุรี
	5 / 2568	15-19 ธันวาคม 68		25			ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
	1 / 2568	15 - 19 กันยายน 68	15 - 19 กันยายน 68	25	25		มณฑลทหารบกที่ 31 ค่ายจิระประวัติ จ.นครสวรรค์
	2 / 2568	6 - 10 ตุลาคม 68	6 - 10 ตุลาคม 68	25	25		มณฑลทหารบกที่ 31 ค่ายจิระประวัติ จ.นครสวรรค์
กองทัพอากาศ	1 / 2568	6 - 10 ตุลาคม 68	6 - 10 ตุลาคม 68	30	30		กองทัพอากาศ หน่วยบัญชาการอากาศโยธินเขตดอนเมือง กรุงเทพฯ
รวม				200	152		จำนวนทหารที่เข้าร่วมฝึกอบรมแล้ว

พิธีมอบวุฒิบัตร และ ปิดการฝึกอบรมอาชีพ ทหารกองประจำการกองทัพเรือ ประจำปี 2568

กองทัพเรือ



กองทัพเรือ



กองทัพเรือ



กองทัพบก



รุ่นที่ 1/2568 ฝึกระหว่างวันที่ 10 - 14 มี.ค.
ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศ
ยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ
ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี

รุ่นที่ 2/2568 ฝึกระหว่างวันที่ 9 - 13 มี.ย.
ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศ
ยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ
จ.ชลบุรี

รุ่นที่ 3/2568 ฝึกระหว่างวันที่ 1 - 5 ก.ย.
ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศ
ยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ
จ.ชลบุรี

รุ่นที่ 1/2568 ฝึกระหว่างวันที่ 15 - 19 ก.ย.
ศูนย์การฝึก มณฑลทหารบกที่ 31
ค่ายจิรประวัติ จ.นครสวรรค์



Social Engagement and Responsibility

November 2568

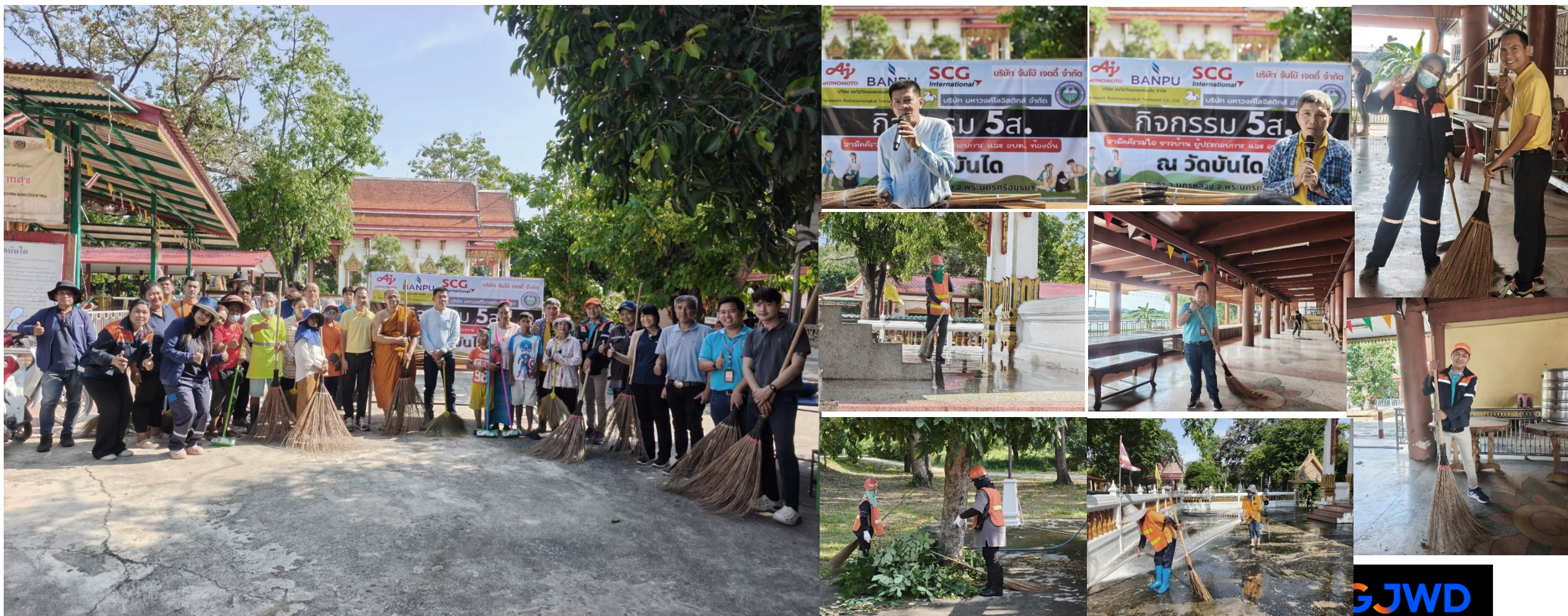
ร่วมสนับสนุนถุงยังชีพ ช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วม อ.นครหลวง

- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : เป็นสร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และชาวบ้าน พื้นที่ใกล้สถานประกอบการ
- กลุ่มเป้าหมาย : หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และชาวบ้าน ในพื้นที่ใกล้สถานประกอบการ
- ผลที่ได้รับ : เพื่อที่จะสร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ชาวบ้าน และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- งบประมาณสนับสนุน : 29,981 บาท
- รายละเอียดกิจกรรม : SCG ร่วมกับผู้นำชุมชนกำนันผู้ใหญ่บ้านหมู่ 1,2,3,4, มอบถุงยังชีพผู้ประสบภัยน้ำท่วมทำการแจกจ่ายสิ่งของจำเป็นเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยในสถานการณ์น้ำท่วมจำนวนกว่า 100 หลังคาเรือน



ร่วมกิจกรรม 5 ส. ทำความสะอาดและปรับปรุงภูมิทัศน์ ณ วัดบันได

- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : เป็นสร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานราชการ วัด ผู้นำชุมชน และชาวบ้าน พื้นที่ใกล้เคียงสถานประกอบการ
- กลุ่มเป้าหมาย : หน่วยงานราชการ วัด ผู้นำชุมชน และชาวบ้าน ในพื้นที่ใกล้เคียงสถานประกอบการ
- ผลที่ได้รับ : เพื่อที่จะสร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานราชการ วัด ผู้นำชุมชน ชาวบ้าน และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- รายละเอียดกิจกรรม : SCG ดำเนินงานความร่วมกับ เครือข่ายภาคี CSR และผู้นำชุมชน โดยมีท่านนายก อบต.แม่ลา ผู้นำหมู่บ้านหมู่ 1 ชุมชนข้างโครงการท่าเรือวัดบันไดและชาวบ้าน ร่วมกิจกรรม 5 ส. ทำความสะอาดและปรับปรุงภูมิทัศน์ ณ วัดบันได



SCG ร่วมกับชุมชน ดำเนินกิจกรรม CSR ส่งเสริมด้านศาสนา ทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2568

- วันที่ดำเนินการ : วันที่ 12 ตุลาคม – 2 พฤศจิกายน 2568
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : เป็นสร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานราชการ วัด ผู้นำชุมชน และชาวบ้าน พื้นที่ใกล้สถานประกอบการ
- กลุ่มเป้าหมาย : หน่วยงานราชการ วัด ผู้นำชุมชน และชาวบ้าน ในพื้นที่ใกล้สถานประกอบการ
- ผลที่ได้รับ : เพื่อที่จะสร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานราชการ วัด ผู้นำชุมชน ชาวบ้าน และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 460,000 บาท
- รายละเอียดกิจกรรม : SCG ร่วมกับชุมชน ดำเนินกิจกรรม CSR ส่งเสริมด้านศาสนา ทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2568 โดยมี วัดโพธิ์ทอง วัดทองทรงธรรม วัดบางระกำ วัดละมุด วัดเสด็จ วัดเกาะแก้วเกษราราม วัดอ่างทอง วัดบ้านดาบ วัดเรือแข่ง วัดบันได และวัดพร้าว โสภณาราม ซึ่งเป็นวัดในพื้นที่รอบสถานประกอบการอำเภอนครหลวง



		สถานที่	งบประมาณทำบุญ
		วัดโพธิ์ทอง	80,000
		วัดทองทรงธรรม	80,000
		วัดบางระกำ	80,000
		วัดเรือแข่ง	80,000
		วัดบันได	80,000
		วัดละมุด	10,000
		วัดเสด็จ	10,000
		วัดเกาะแก้วเกษราราม	10,000
		วัดอ่างทอง	10,000
		วัดบ้านดาบ	10,000
		วัดพร้าวโสภณาราม	10,000



CSR In process project # 3 แผนส่งเสริมเรียนรู้ปลูกผักเพื่อสุขภาพ โรงเรียนวัดลาย

ปรับปรุงภูมิทัศน์ร่วมกับโรงเรียนวัดลาย ในการเตรียมความพร้อม ยุวเกษตร อำเภอนครหลวง

- วันที่ดำเนินการ : วันที่ 5 พฤศจิกายน 2568
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : เป็นสร้างความสัมพันธ์อันดีกับโรงเรียน ผู้นำชุมชน และชาวบ้าน พื้นที่ใกล้สถานประกอบการ
- กลุ่มเป้าหมาย : โรงเรียน ผู้นำชุมชน และชาวบ้าน ในพื้นที่ใกล้สถานประกอบการ
- ผลที่ได้รับ : เพื่อที่จะสร้างความสัมพันธ์อันดีกับ โรงเรียน ผู้นำชุมชน ชาวบ้าน และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- รายละเอียดกิจกรรม : กิจกรรมส่งเสริมด้านการศึกษา ลงพื้นที่สำรวจเพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ เตรียมความพร้อม วางแผนร่วมกับโรงเรียนวัดลาย ในการเข้าประกวดโครงการยุวเกษตร อำเภอนครหลวง



ร่วมประเพณีลอยกระทงวัดรอบพื้นที่สถานประกอบการ

- วันที่ดำเนินการ : วันที่ 5 พฤศจิกายน 2568
- วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : เป็นสร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานราชการ พื้นที่ใกล้เคียงสถานประกอบการ
- กลุ่มเป้าหมาย : หน่วยงานราชการ ในพื้นที่ใกล้เคียงสถานประกอบการ
- ผลที่ได้รับ : เพื่อที่จะสร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานราชการ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- งบประมาณสนับสนุนจำนวน : 10,000 บาท
- รายละเอียดกิจกรรม : คณะทำงาน CSR 5BU ร่วมดำเนินงานกับหน่วยงานราชการ อบต.แม่ลา , กำนัน , ผู้ใหญ่บ้าน สนับสนุนงบประมาณในการจัดงานประเพณีท้องถิ่นสืบสานประเพณีลอยกระทงประจำปี 2568





โครงการจิตอาสาพนักงานร่วมบริจาคโลหิต

เพื่อเป็นสาธารณประโยชน์ ต่อผู้อื่น ผู้ป่วยที่ต้องการโลหิตสำหรับรักษาโรคต่าง ๆ

เมื่อวันที่ 6 และ 13 พฤศจิกายน 2568

กิจกรรมเพื่อสังคมโครงการจิตอาสาพนักงานบริจาคโลหิต

พื้นที่แหลมฉบัง จ.ชลบุรี และ สำนักงานใหญ่กรุงเทพมหานคร

โดยความร่วมมือ จากสภากาชาดไทย โรงพยาบาลรามารับดี

และโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา



จำนวนพนักงาน	ไม่ผ่านการคัดกรอง	ผ่านการคัดกรอง	จำนวนโลหิตบริจาค
96 ราย	36	60	27,000 CC

โดยแผนการจัดโครงการประจำปี 2569 กำหนดขึ้น 2 ครั้ง ในเดือน มีนาคม และ เดือน สิงหาคม



CSR for SD: โครงการปลูกจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับสถานศึกษา

ที่มา : SCGJWD ดำเนินงานส่งเสริมความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับสถานศึกษารอบสถานประกอบการ **ครอบคลุม** ทุกพื้นที่รอบสถานประกอบการของ **SCGJWD** จึงมีแผนงานขยายโครงการฯ ไปยังพื้นที่รอบ ๆ คลังสินค้า **Cold Chain** โดยเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2568 ได้เข้าไปทำกิจกรรม ณ โรงเรียนหินกองพิบูลย์ พื้นที่ จ. สระบุรี โดยไปดำเนินการให้ความรู้แก่นักเรียนทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ มีผู้เข้าร่วมกว่า 100 ราย

- สานิตจุดบอดของรถบรรทุก
- กฎหมายจราจรที่ควรรู้, แอร์คลีอุบัติเหตุบนท้องถนน
- การข้ามถนนอย่างปลอดภัย
- การเอาตัวรอดขณะเกิดเหตุฉุกเฉินบนรถทัวร์

วัตถุประสงค์:

1. เพื่อปลูกจิตสำนึกให้กับนักเรียนได้ตระหนักรู้ในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
2. เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเรื่องความปลอดภัยทางถนน

กลุ่มเป้าหมาย:

นักเรียนในสถานศึกษาในพื้นที่คลังสินค้า Cold Chain

ผลที่คาดว่าจะได้รับ:

1. ป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน
2. มีวินัยและเคารพกฎจราจร



ดำเนินงานโครงการ
สู่สถานศึกษาเป็นโรงเรียนแห่งที่ 3
รอบพื้นที่คลังสินค้า Cold Chain



- ร่วมกับ บริษัท KCL , ทีมงาน FS ผังลาว,ผรม.เทคโนโลยีสติกส์ และผู้นำชุมชน จัดกิจกรรมเพื่อสังคม Road map CSR ส่งเสริมความปลอดภัยบนท้องถนนสู่สถานศึกษาโดยรอบสถานประกอบการ SCGJWD ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว แขวงคำม่วน ให้กับน้อง ๆ นักเรียน โรงเรียนบ้านนาตู จำนวน 48 คน และ โรงเรียน บ้านกวนควาย 85 คน
 - เชื่อมโยง SET ESG : เป้าหมาย 3 มีสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี
 - วันที่ดำเนินการ : 28 พฤศจิกายน 2568
 - วัตถุประสงค์ของกิจกรรม : ส่งเสริมด้านความปลอดภัยบนท้องถนน ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ - สาธิตจุดบอดของรถบรรทุก - กฎหมายจราจรที่ควรรู้ - แชรด์คลิปอุบัติเหตุ - การข้ามถนนอย่างปลอดภัย สู่สถานศึกษา และ สร้างการรับรู้แบรนด์ บริษัท SCGJWD ในประเทศลาว
- ผลที่ได้รับ : นักเรียนได้ตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและใช้รถใช้ถนนร่วมอย่างปลอดภัย



สรุปผลการฝึกอบรม หลักสูตร "นิวไดรเวอร์" (New Driver) กลุ่มทหารกองประจำการ (โครงการ CSR) ปี 2568

กองทัพ	รุ่นที่	กำหนดการฝึกอบรม ปี พ.ศ. 2568		จำนวนทหารเข้าร่วมฝึก (คน)		ประเภทรถที่ใช้ฝึกอบรม	สถานที่ฝึกอบรม
		Plan	Actual	Plan	Actual		
กองทัพเรือ	1 / 2568	10 - 14 มีนาคม 68	10 - 14 มีนาคม 68	20	21		ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
MOU	2 / 2568	9 - 13 มิถุนายน 68	9 - 13 มิถุนายน 68	25	26		ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
 	3 / 2568	1 - 5 กันยายน 68	1 - 5 กันยายน 68	25	25		ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
	4 / 2568	17-21 พฤศจิกายน 68	17-21 พฤศจิกายน 68	25	25		ฐานทัพเรือ กองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด จ.จันทบุรี
	5 / 2568	22-26 ธันวาคม 68		25			ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
	1 / 2568	15 - 19 กันยายน 68	15 - 19 กันยายน 68	25	25		มณฑลทหารบกที่ 31 ค่ายจิระประวัติ จ.นครสวรรค์
	2 / 2568	6 - 10 ตุลาคม 68	6 - 10 ตุลาคม 68	25	25		มณฑลทหารบกที่ 31 ค่ายจิระประวัติ จ.นครสวรรค์
กองทัพอากาศ	1 / 2568	6 - 10 ตุลาคม 68	6 - 10 ตุลาคม 68	30	30		กองทัพอากาศ หน่วยบัญชาการอากาศโยธิน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ
รวม				200	177		จำนวนทหารที่เข้าร่วมฝึกอบรมแล้ว

พิธีมอบวุฒิบัตร และ ปิดการฝึกอบรมอาชีพ ทหารกองประจำการกองทัพเรือ ประจำปี 2568

กองทัพบก



กองทัพอากาศ



กองทัพเรือ



กองทัพเรือ



รุ่นที่ 2/2568 ฝึกระหว่างวันที่ 6 - 10 ต.ค.
ศูนย์การฝึก มณฑลทหารบกที่ 31
ค่ายจิรประวัติ จ.นครสวรรค์

รุ่นที่ 1/2568 ฝึกระหว่างวันที่ 6 - 10 ต.ค.
กองทัพอากาศ ณ หน่วยบัญชาการอากาศ
โยธิน ดอนเมือง ทกม.

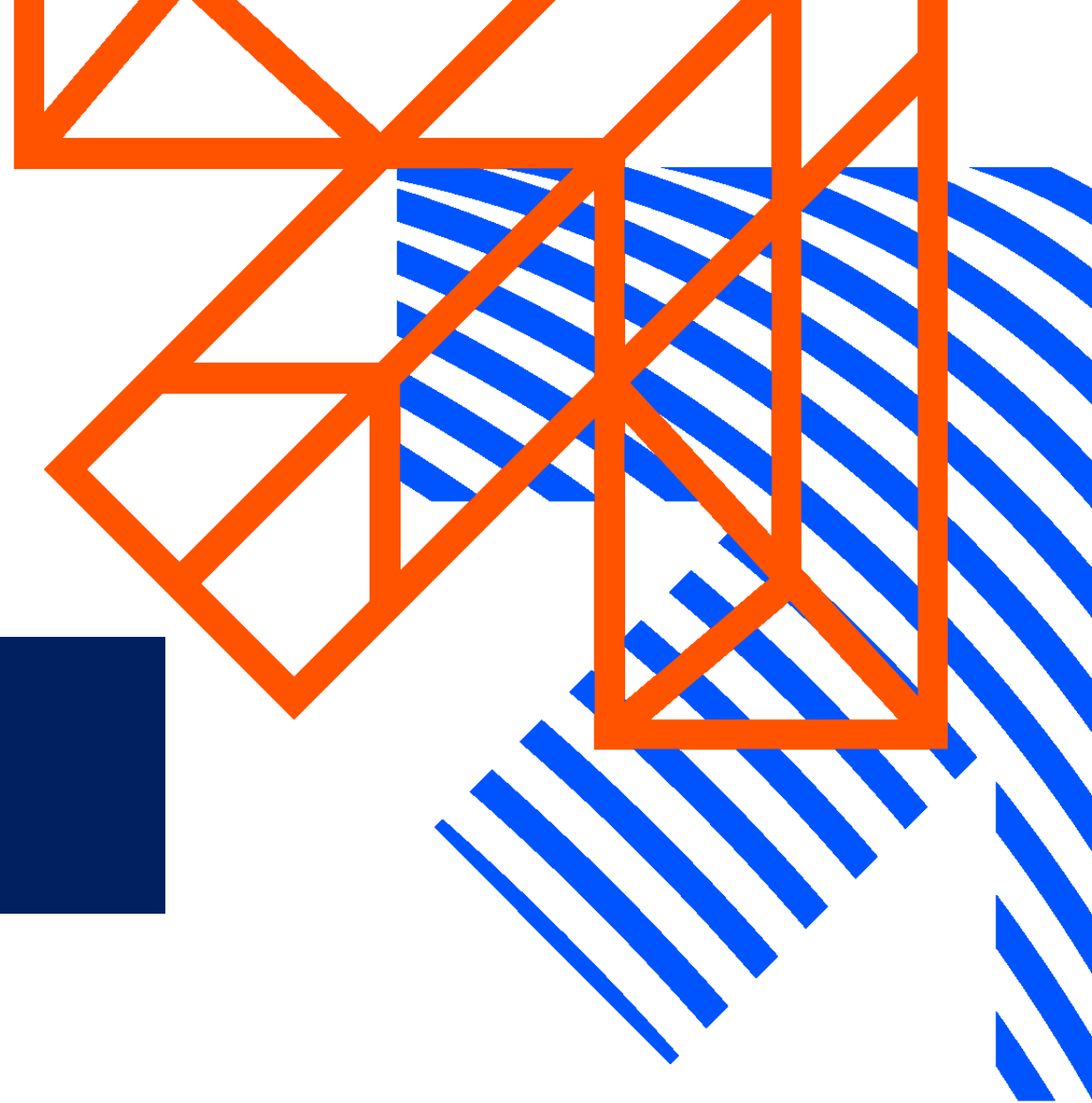
รุ่นที่ 4/2568 ฝึกระหว่างวันที่ 17 - 21 พ.ย.
ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศ
ยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ จ.ฉะเชิงเทรา
จ.ชลบุรี มีผู้สำเร็จหลักสูตร 25 นาย

รุ่นที่ 5/2568 ฝึกระหว่างวันที่ 22 - 26 ธ.ค.
ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศ
ยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ จ.ฉะเชิงเทรา
จ.ชลบุรี



Social Engagement and Responsibility

December 2568





โครงการจิตอาสาพนักงานร่วมบริจาคโลหิต

เพื่อเป็นสาธารณประโยชน์ ต่อผู้อื่น ผู้ป่วยที่ต้องการโลหิตสำหรับรักษาโรคต่าง ๆ



จำนวนพนักงาน	ไม่ผ่านการคัดกรอง	ผ่านการคัดกรอง	จำนวนโลหิตบริจาค
126 ราย	46	80	36,000 CC

เมื่อวันที่ 6 และ 13 พฤศจิกายน 2568
วันที่ 20 ธันวาคม 2568
กิจกรรมเพื่อสังคมโครงการจิตอาสาพนักงานบริจาคโลหิต

- ❖ พื้นที่ประกอบการแหลมฉบัง จ.ชลบุรี
- ❖ สำนักงานใหญ่กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร
- ❖ คลังกระจายสินค้ารังสิต จ.ปทุมธานี

โดยความร่วมมือ จากสภาวิชาชีพ

- โรงพยาบาลรามารักษ์
- โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา
- วชิรพยาบาล

โครงการจิตอาสา

พนักงานบริจาคโลหิต

ประจำปี 2569

+

+



เชิญชวนเพื่อนพนักงาน ร่วมสร้างบุญการให้ที่ยิ่งใหญ่
 บริจาคโลหิตให้กับสภากาชาดไทย **1 ผู้ให้ส่งต่อไปยังผู้ป่วย 3 คน**
 เพื่อเป็นสาธารณประโยชน์ และผู้ป่วยที่ต้องการโลหิตสำหรับรักษาโรคต่าง ๆ

ตารางการรับบริจาคโลหิต

สำนักงานใหญ่กรุงเทพมหานคร (อาคาร SVT ชั้น 3 บริษัทชั้นเวดดิ้ง) เวลา 08.00 - 12.00 น.
โดยหน่วยรับบริจาค รามาธิบดี

- ครั้งที่ 1 : วันที่ 20 มีนาคม 2569
 - ครั้งที่ 2 : วันที่ 16 มิถุนายน 2569

- ครั้งที่ 3 : วันที่ 16 กันยายน 2569
 - ครั้งที่ 4 : วันที่ 18 ธันวาคม 2569

คลังกระจายสินค้ารังสิต โดยหน่วยรับบริจาค วชิรพยาบาล เวลา 08.00 - 12.00 น.

- ครั้งที่ 1 : วันที่ 16 มีนาคม 2569
- ครั้งที่ 2 : วันที่ 15 มิถุนายน 2569

- ครั้งที่ 3 : วันที่ 15 กันยายน 2569
- ครั้งที่ 4 : วันที่ 15 ธันวาคม 2569

PCS Cold chain จ.สมุทรสาคร โดยหน่วยรับบริจาค วชิรพยาบาล เวลา 08.00 - 12.00 น.

- ครั้งที่ 1 : วันที่ 20 มีนาคม 2569
- ครั้งที่ 2 : วันที่ 22 มิถุนายน 2569

- ครั้งที่ 3 : วันที่ 22 กันยายน 2569
- ครั้งที่ 4 : วันที่ 22 ธันวาคม 2569

LCB Complex Zone C เวลา 08.00 - 12.00 น.
โดยหน่วยรับบริจาค สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา

- ครั้งที่ 1 : วันที่ 31 มีนาคม 2569
- ครั้งที่ 2 : วันที่ 23 มิถุนายน 2569

- ครั้งที่ 3 : วันที่ 22 กันยายน 2569
- ครั้งที่ 4 : วันที่ 22 ธันวาคม 2569



โครงการจิตอาสาพนักงานร่วมบริจาคโลหิตประจำปี 2569

สถานที่รับบริจาค	ครั้งที่ 1 มีนาคม	ครั้งที่ 2 มิถุนายน	ครั้งที่ 3 กันยายน	ครั้งที่ 4 ธันวาคม
สำนักงานใหญ่กรุงเทพมหานคร (หน่วยรับบริจาค รามาธิบดี)	วันศุกร์ที่ 20	วันอังคารที่ 16	วันพุธที่ 16	วันศุกร์ที่ 18
คลังกระจายสินค้ารังสิต (หน่วยรับบริจาค วชิรพยาบาล)	วันจันทร์ที่ 16	วันจันทร์ที่ 15	วันอังคารที่ 15	วันอังคารที่ 15
PCS Cold chain จ.สมุทรสาคร (หน่วยรับบริจาค วชิรพยาบาล)	วันศุกร์ที่ 20	วันจันทร์ที่ 22	วันอังคารที่ 22	วันอังคารที่ 22
LCB Complex Zone C (หน่วยรับบริจาค สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา)	วันอังคารที่ 31	วันอังคารที่ 23	วันอังคารที่ 22	วันอังคารที่ 22



สรุปผลการฝึกอบรม หลักสูตร "นิวไดรเวอร์" (New Driver) กลุ่มทหารกองประจำการ (โครงการ CSR) ปี 2568

กองทัพบก	รุ่นที่	กำหนดการฝึกอบรม ปี พ.ศ. 2568		จำนวนทหารเข้าร่วมฝึก (คน)		ประเภทรถที่ใช้ฝึกอบรม	สถานที่ฝึกอบรม
		Plan	Actual	Plan	Actual		
กองทัพอากาศ 	1 / 2568	10 - 14 มีนาคม 68	10 - 14 มีนาคม 68	20	21		ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยาน และรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
	2 / 2568	9 - 13 มิถุนายน 68	9 - 13 มิถุนายน 68	25	26		ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยาน และรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
	3 / 2568	1 - 5 กันยายน 68	1 - 5 กันยายน 68	25	25		ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยาน และรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
	4 / 2568	17-21 พฤศจิกายน 68	17-21 พฤศจิกายน 68	25	25		ฐานทัพเรือ กองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด จ.จันทบุรี
	5 / 2568	22-26 ธันวาคม 68	22-26 ธันวาคม 68	25	25		ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยาน และรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี
 กองทัพบก	1 / 2568	15 - 19 กันยายน 68	15 - 19 กันยายน 68	25	25		มณฑลทหารบกที่ 31 ค่ายจิระประวัติ จ.นครสวรรค์
	2 / 2568	6 - 10 ตุลาคม 68	6 - 10 ตุลาคม 68	25	25		มณฑลทหารบกที่ 31 ค่ายจิระประวัติ จ.นครสวรรค์
กองทัพอากาศ	1 / 2568	6 - 10 ตุลาคม 68	6 - 10 ตุลาคม 68	30	30		กองทัพอากาศ หน่วยบัญชาการอากาศโยธิน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ
รวม				200	202	101% 	จำนวนทหารที่เข้าร่วมฝึกอบรมแล้ว

พิธีมอบวุฒิบัตร และ ปิดการฝึกอบรมอาชีพ ทหารกองประจำการกองทัพเรือ ประจำปี 2568

กองทัพเรือ



กองทัพเรือ



กองทัพเรือ



กองทัพบก



รุ่นที่ 1/2568 ฝึกระหว่างวันที่ 10 - 14 มี.ค.
ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศ
ยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ
ฐานทัพเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี

รุ่นที่ 2/2568 ฝึกระหว่างวันที่ 9 - 13 มี.ย.
ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศ
ยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ
จ.ชลบุรี

รุ่นที่ 3/2568 ฝึกระหว่างวันที่ 1 - 5 ก.ย.
ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศ
ยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ
จ.ชลบุรี

รุ่นที่ 1/2568 ฝึกระหว่างวันที่ 15 - 19 ก.ย.
ศูนย์การฝึก มณฑลทหารบกที่ 31
ค่ายจิรประวัติ จ.นครสวรรค์

พิธีมอบวุฒิบัตร และ ปิดการฝึกอบรมอาชีพ ทหารกองประจำการกองทัพเรือ ประจำปี 2568

กองทัพบก



กองทัพอากาศ



กองทัพเรือ



กองทัพเรือ



รุ่นที่ 2/2568 ฝึกอบรมระหว่างวันที่ 6 - 10 ต.ค.
ศูนย์การฝึก มณฑลทหารบกที่ 31
ค่ายจิรประวัติ จ.นครสวรรค์

รุ่นที่ 1/2568 ฝึกอบรมระหว่างวันที่ 6 - 10 ต.ค.
กองทัพอากาศ ณ หน่วยบัญชาการอากาศ
โยธิน ดอนเมือง ทกม.

รุ่นที่ 4/2568 ฝึกอบรมระหว่างวันที่ 17 - 21 พ.ย.
ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศ
ยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ จ.ชลบุรี

รุ่นที่ 5/2568 ฝึกอบรมระหว่างวันที่ 22 - 26 ธ.ค.
ศูนย์การฝึกหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศ
ยานและรักษาฝั่ง สัตหีบ จ.ชลบุรี



ฝึกอบรมรุ่นที่ /จำนวน	ปลดประจำการ ปี 2568	ปลดประจำการ ปี 2569	ปลดประจำการ ปี 2570
กองทัพเรือรุ่นที่ 1 จำนวน 21 ราย	6	15	-
กองทัพเรือรุ่นที่ 2 จำนวน 26 ราย	7	19	-
กองทัพเรือรุ่นที่ 3 จำนวน 25 ราย	6	7	12
กองทัพเรือรุ่นที่ 4 จำนวน 25 ราย	1	13	11
กองทัพเรือรุ่นที่ 5 จำนวน 25 ราย	0	23	2
กองทัพบก รุ่นที่ 1 จำนวน 25 ราย	19	6	-
กองทัพบก รุ่นที่ 2 จำนวน 25 ราย	14	5	6
กองทัพอากาศ รุ่นที่ 1 จำนวน 30 ราย	21	9	-
รวมผู้จบหลักสูตร 202 ราย	74	97	31
% ผู้เข้าร่วมโครงการ	37%	48%	15%

SCG ร่วมลงชุมชนเข้าเยี่ยมกลุ่มเปราะบาง ผู้ป่วยติดเตียง ในพื้นที่ ต.บางระกำ

- **วันที่ดำเนินการ :** วันที่ 12 และ 16 ธันวาคม 2568
- **วัตถุประสงค์ของกิจกรรม :** เป็นสร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และชาวบ้าน พื้นที่ใกล้เคียงสถานประกอบการ
- **กลุ่มเป้าหมาย :** หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และชาวบ้าน ในพื้นที่ใกล้เคียงสถานประกอบการ
- **ผลที่ได้รับ :** เพื่อที่จะสร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ชาวบ้าน และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ SCG
- **งบประมาณสนับสนุนจำนวน :** 5,383 บาท
- **รายละเอียดกิจกรรม :** SCG ดำเนินกิจกรรม CSR ร่วมกับส่วนราชการ ผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 1,2,3,4 และ ภาควิชาเครือข่าย ลงชุมชนเข้าเยี่ยมกลุ่มเปราะบาง ผู้ป่วยติดเตียง ชุมชนโดยรอบสถานประกอบการท่าเรือโครงการวัดบันได





ร่วมหารือกับหน่วยงานราชการพื้นที่แหลมฉบัง ผู้บริหารฝ่ายพัฒนาชุมชน เทศบาลนครแหลมฉบัง จ.ชลบุรี



- หารือในแนวทางการจัดตั้งกลุ่มคณะทำงานกิจการเพื่อสังคม “กลุ่มเรารักษ์แหลมฉบัง”
 - โดยทางเทศบาลนครแหลมฉบังเห็นด้วย
 - โดยทางเทศบาลจะเป็นเจ้าภาพทำการนัดหมายผู้ประกอบการในพื้นที่เข้าร่วมหารือ
 - กำหนดนัดประชุมผู้ประกอบการเบื้องต้นในวันที่ 30 มีนาคม 2569
- ณ ศาลาประชาคมอ่าวอุดม

วัตถุประสงค์การจัดตั้ง “กลุ่มเรารักษ์แหลมฉบัง”

- เพื่อพัฒนามาตรฐานการดำเนินงานและเป็นแบบอย่างของผู้ประกอบการที่ดี
- ดูแลเอาใจใส่และจัดกิจกรรมเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนและสังคม
- ด้วยความมุ่งมั่นให้อุตสาหกรรมและชุมชนเติบโตไปด้วยกันอย่างยั่งยืน



ชุมชนในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง

ชุมชน	พื้นที่การปกครอง
1. ชุมชนบ้านอ่าวอุดม	หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
2. ชุมชนบ้านทุ่ง	หมู่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
3. ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	หมู่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
4. ชุมชนบ้านนาเก่า	หมู่ 4, 5 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
5. ชุมชนบ้านเขาน้ำขั้ว	หมู่ 6 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
6. ชุมชนตลาดอ่าวอุดม	หมู่ 7 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
7. ชุมชนบ้านซากยายจีน	หมู่ 8 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
8. ชุมชนนมโนรม	หมู่ 9 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
9. ชุมชนบ้านแหลมทอง	หมู่ 10 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
10. ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	หมู่ 11, 12 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
11. ชุมชนวัดพระประทานพร	หมู่ 9 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
12. ชุมชนบ้านหนองมะนาว	หมู่ 4 ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
13. ชุมชนบ้านนาใหม่หมู่ 6	ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
14. ชุมชนบ้านหนองพังพวย	หมู่ 7 ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
15. ชุมชนบ้านทุ่งกรด	หมู่ 8 ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
16. ชุมชนบ้านบางละมุง	หมู่ 9 ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
17. ชุมชนบ้านหนองขาม	หมู่ 11 ตำบลหนองขาม อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
18. ชุมชนบ้านซากกระปอก	หมู่ 11 ตำบลหนองขาม อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
19. ชุมชนบ้านลูกกะเมือ	หมู่ 1 ตำบลบึง อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
20. ชุมชนบ้านไร่หนึ่งหมู่ 5	ตำบลบึง อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
21. ชุมชนบ้านหนองคล้าใหม่	หมู่ 9 ตำบลบึง อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
22. ชุมชนบ้านเศรษฐีโนนผืน	หมู่ 9, 10 ตำบลบึง อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
23. ชุมชนบ้านหนองคล้าเก่า	หมู่ 10 ตำบลบึง อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี

เอกสารแนบที่ 2.21
จำนวนพนักงานในท้องถิ่น

รายชื่อพนักงาน

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	จังหวัด
1	นายสุวิทย์ เวชกุล	เจ้าหน้าที่ SCG	พระนครศรีอยุธยา
2	นายสุทธิพงศ์ จันทุม	เจ้าหน้าที่ SCG	พระนครศรีอยุธยา
3	นางสาววิสาข์ คิสคุ้ม	เจ้าหน้าที่ SCG	พระนครศรีอยุธยา
4	นางสาวสุกัญญา ใหม่อ่อง	เจ้าหน้าที่ SCG	พระนครศรีอยุธยา
5	นายปองพล ปานคารา	เจ้าหน้าที่ SCG	พระนครศรีอยุธยา
6	นายจุฑาพิพัฒน์ วงศ์อมรินทร์	เจ้าหน้าที่ SCG	พระนครศรีอยุธยา
7	นายภราดร เทียนเงิน	เจ้าหน้าที่ SCG	พระนครศรีอยุธยา
8	นายบัลลือ ห่วงกระโทก	เจ้าหน้าที่ SCG	พระนครศรีอยุธยา
9	นายปฐมพงษ์ คำฝอย	เจ้าหน้าที่ SCG	พระนครศรีอยุธยา
10	นายอภิเชษฐ์ รางวัลหลาย	เจ้าหน้าที่ SCG	พระนครศรีอยุธยา
11	นายณพรัตน์ ฐัฒน	SAFETY	พระนครศรีอยุธยา
12	นางสาวจริยา สระบัว	ธุรการ	พระนครศรีอยุธยา
13	นางสาววิรัชยา นิสาสโกะ	ธุรการ	พระนครศรีอยุธยา
14	นางสาวสุกาญดา กล้วยเนียม	ธุรการ	พระนครศรีอยุธยา
15	นายวิรัตน์ สุกันทรพุกภัย	ประสานหน้าท่า	พะเยา
16	นายนิพล สายทอง	ประสานหน้าท่า	พระนครศรีอยุธยา
17	นางสาวณัฐพร ธรรมชาติ	จัดคิวรถ	พระนครศรีอยุธยา
18	นางสาวนพวรรณ แก้วกุดั่น	ห้องซัง	พระนครศรีอยุธยา
19	นางณัฐวดี อินทรีย์	ห้องซัง	เพชรบูรณ์
20	นายกษิณเดช พุฒหยวก	ตรวจกะบะ	พระนครศรีอยุธยา
21	นายปริญญา ปรีเจริญ	ตรวจกะบะ	พระนครศรีอยุธยา
22	นายชัยเดช โปร่งสุวรรณ	รปภ.	พระนครศรีอยุธยา
23	นายธงชัย กิจจา	รปภ.	พระนครศรีอยุธยา

เอกสารแนบที่ 2.22

คู่มือเกี่ยวกับความปลอดภัยขณะปฏิบัติงานของพนักงาน

ข้อมูล	รหัสเอกสาร : O-WP-NCDD 001 วันที่ : 1 / 22 วันที่ได้รับแจ้ง : 14/2/62 ฉบับที่บันทึกไว้ : 1
เรื่อง : การยื่นขอ Screw Unloader	วันที่ดำเนินการแล้ว : 14/2/62

การคืน Screw Unloader

[illegible]

របបចរច្ចបាលក្រុម

การกลั่นกรองบทขึ้นก่อนแล้ว เพื่อให้พร้อมความดีของการจะดูที่ความดีของบทวิธี

- การเอาเป็น Direct Mode เมื่อต้องการขึ้นบทที่ ๕ Screw Unloader (ให้ก่อนขึ้นจากมือที่รับมาตามไปมีไฟ

ที่ขึ้น หรือจะก่อนขึ้นไฟให้ขึ้นก่อนที่ไฟขึ้นได้ก่อน และ ไม่ขึ้นตามก่อน

F-WND 001 : 0 - 14/2/02

คู่มือ วิธีการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร: Q-WP-WHD-001	หน้า 4 / 22
	วันที่ออก: 14/2/62	
	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 1	
ชื่อ : ภาณุวัฒน์ Screw Unloader	วันที่แก้ไขเอกสารนี้ให้ 14/2/62	

[illegible]

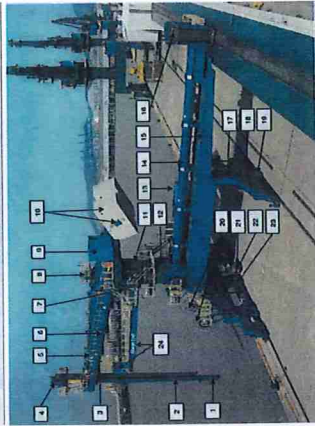
E-WTD 001 : 0 - 14/2/02

ข้อมูล วิธีการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร: G-WP-WHD 001 วันที่: 2/72
	วันที่: 14/2/62
ชื่อ: สายกลึง Screw Unloader	ฉบับแก้ไขครั้งที่: 1
	วันที่แก้ไขเอกสาร: 14/2/62

MECHANICAL INSTALLATION INSTRUCTIONS
Siwertell
2016-12-01 SFS/FMA

MAIN UNITS OF A SIWERTELL SHIP UNLOADER.

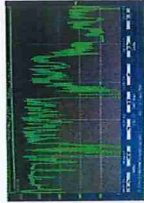
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100



•ตรวจสอบจัดการระดับที่ INLET FEED ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง

F-WTD 001 : 0 - 14/2/62

หนังสือ วิชาการปฏิบัติงาน	หนังสือการ : O-NET-001	หน้า 5/32
	วันที่ออกหนังสือ 14/2/62	
เรื่อง : การเก็บ Screw Unloader	ฉบับที่ออกให้ 1	วันที่เก็บเอกสารให้ 14/2/62



กรณีศึกษา
1. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นที่โรงแรม โรงแรมได้ติดต่อ Linea ฉุกเฉินเพื่อขอความช่วยเหลือ Linea ฉุกเฉินจะส่งเจ้าหน้าที่ Cable Channel เพื่อส่งอุปกรณ์มาติดตั้งที่โรงแรม
2. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นที่โรงแรม โรงแรมได้ติดต่อ Linea ฉุกเฉินเพื่อขอความช่วยเหลือ Linea ฉุกเฉินจะส่งเจ้าหน้าที่ Cable Channel เพื่อส่งอุปกรณ์มาติดตั้งที่โรงแรม

BEFORE STARTING UP, YOU NEED TO

NOTICE

NOTICE

[illegible]

F-WTD 091 : 0 - 14/2/62

วันที่ 3/22	หน้า
วันที่ 14/2/62	หน้า
วันที่ 14/2/62	หน้า

ขั้นตอนการคำนวณ

- แฟ้มงานประจำตัว
- แฟ้มงานประจำหน้าที่
- แฟ้มงาน CCR Short term work plan ในการ
- ยื่น Screw Unleaser ไปตรวจพร้อมเอกสารแนบตัว

- **ตัว Screw Underlayer** ไม่ระงับหรือกีดขวางการเคลื่อนที่ของขดลวด
 - 4.1) *sliding* Stem lock Travelling ที่ไม่ขัดขวางขดลวด
 - 4.2) *slot* Emergency ที่ขดลวดหนีไม่ไป
 - 4.3) *rod* Terminal ที่ไม่กีดขวาง ON
 - 4.4) *rod* ON Stem ที่ไม่กีดขวางขดลวด

- [illegible]

- 5.0 มัลติเวย์รอน ON (Manual Step)
- right / Start Compressor
 - right / Stop Bag Filter
 - right / Stop Gantry Conveyor
 - right / Stop Illuminated Conveyor
 - right / Stop Vinted Conveyor
- 5.2 มัลติเวย์รอน ON (Auto Step) กดปุ่มหยุดอัตโนมัติ (ปุ่มสีแดง) บนตัวเครื่อง
- เวย์รอนอัตโนมัติ (Auto Step) กดปุ่มหยุดอัตโนมัติ (ปุ่มสีแดง) บนตัวเครื่อง

F-WTD 001 : 0 - 14/2/62

ข้อมูล วิธีการปฏิบัติงาน		รหัสงาน	6.22
เรื่อง : การขัน Screw Unloader		วันที่ปฏิบัติงาน	14/2/62
		สถานที่ปฏิบัติงาน	1
		ชื่อผู้ปฏิบัติงาน	6.22



- ตรวจสอบระดับน้ำขึ้นและลงของน้ำขึ้นน้ำลงในพื้นที่โครงการ ตรวจสอบพบว่าไม่มี
น้ำขึ้นน้ำลงในคูคลอง
- ไม่สามารถตรวจสอบ



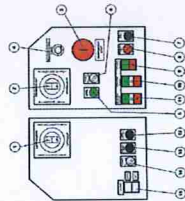
E-WTD 001 : 0 - 14/07/62

วันที่	วิธีการปฏิบัติงาน	วันที่	13/22
	รับเอกสาร O-พช-พชช.001	หน้า	13/22
	เริ่มจัดทำแบบร่าง	14/22	
	พิมพ์เอกสารที่ 1		
	รวมค่าใช้จ่ายรวมที่ 142/62		

เรื่อง : การขึ้น screw Unloader

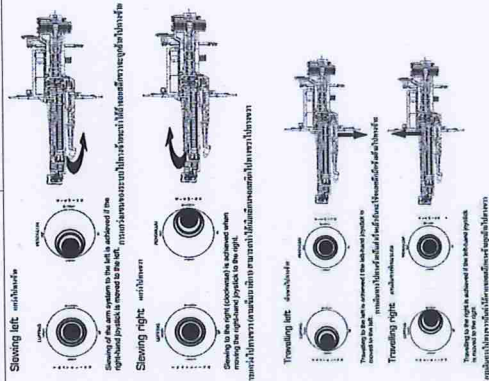
[illegible]

ชื่อ : ชัยกรเกียรติ์ นาม	รหัสเอกสาร : G-WA-PAO-001	วันที่ : 14 / 22
ตำแหน่ง : ผู้จัดการทั่วไป	วันที่รับมอบงาน : 14/2/62	
เรื่อง : การโอน Screw Unloader	ฉบับที่ : 1	
	วันที่รับมอบงาน : 14/2/62	

[illegible]

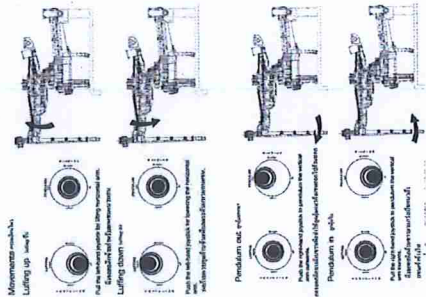
F-WBD 001 : 0 - 14/2/62

ผู้ถือ	วิธีการปฏิบัติงาน	วันที่	16/22
	หัวหน้างาน O-WF-PMO 001 เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ 14/2/62 พนักงานที่ 1 รูปถ่ายนี้บันทึกไว้ 14/2/62		



F-WTD 001 : 0 - 14/2/62

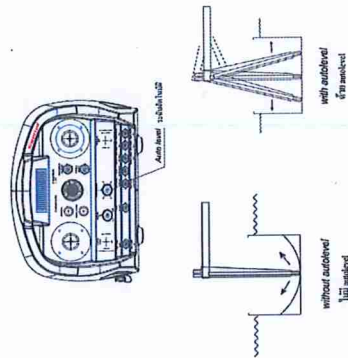
รหัสเอกสาร G-WP-WPD 001	วันที่ 15 / 32
วันที่ได้รับมอบ 14/2 62	
ฉบับที่มอบให้ 1	
วันที่ดำเนินการเสร็จ 14/2/62	



F-WTD 001:0 - 14/2/62

รหัสเอกสาร	Q-WA-NVD-001	วันที่	18 / 22
ชื่อโครงการ/กิจกรรม	เว็บไซต์โรงเรียน	142/62	
ชื่อผู้จัดทำ/ผู้รับผิดชอบ	พันกันดา ห่อ	1	
ชื่อหน่วยงาน/องค์กร	โรงเรียนบ้านนาหว้า	142/62	

Unloading with AUTO Level စက်ကားက အလိုက် အဆင့်မြှင့်တင်ပေးပါသည်။



F-WTD 001 : 0 - 14/2/62

เอกสารแนบที่ 2.23
การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

รายงานผลการฝึกอบรม หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 99/1 หมู่ที่ 1 ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

วันที่ 20 ธันวาคม 2568



หน่วยงานจัดฝึกอบรม

บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด

เลขทะเบียนที่ได้รับใบอนุญาต 0101-03-2567-0076

เรียน ผู้เกี่ยวข้องทุกท่าน

แจ้งกำหนดการอบรมหลักสูตร การปฐมพยาบาลเบื้องต้น , การดับเพลิงเบื้องต้นและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ประจำปี 2568 ในวันเสาร์ที่ 20 ธันวาคม 2568 ณ ห้องประชุม บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
โครงการวัดบันได

โดยมีกำหนดการดังนี้

- | | |
|------------------|---|
| 08.30 – 09.00 น. | ลงทะเบียนผู้เข้าร่วมอบรม |
| 09.00 – 10.30 น. | เริ่มอบรม การปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย |
| 11.00 – 12.00 น. | อบรมการดับเพลิงเบื้องต้น |
| 12.00 น. | พักทานอาหารกลางวัน |
| 13.00 – 15.00 น. | การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ |

ขอความร่วมมือทุกท่านเข้าร่วมอบรมตามวันและเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



นายสุวิทย์ เวชกุล

(Energy and Raw Materials Business (Central Chain)Manager)



A.N.N. SAFETY CO., LTD.

บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น. เอ็มพี จำกัด

A.N.N. SAFETY CO., LTD.

ได้รับอนุญาตจากการสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๒-๐๓-๒๕๖๓-๐๐๘๙

ขอรับรองว่า

บริษัท เอสซีจี เจตน์เม็คคานิคัล โซลูชัน จำกัด (มหาชน)

เลขที่ ๙๙/๑ หมู่ ๑ ตำบลบางระกำ อำเภอศรีนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ได้ดำเนินการซื้อต้นแบบและฝึกซ้อมอพยพไฟ

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการตามความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัย พ.ร.บ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ มีผู้เข้าฝึก ๔๗ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘

Surada Thong

(นางสาวสุรดา ทองคำ)

กรรมการผู้จัดการ

เลขที่ใบอนุญาต ๐๑๐๙/๒๕๖๘

เอกสารแนบที่ 2.24

เอกสารการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า

รายการตรวจสอบวัสดุอุปกรณ์เรือประจำเรือทุก 3 เดือน

ชื่อเรือ

JBT 8

วันที่ตรวจ

10/11/68
21/8/68

ลำดับ	รายการวัสดุอุปกรณ์	จำนวน	ตรวจสอบ
1	<u>ยางเครื่องบิน/ยางลิบล้อ</u> หัวเรือ 13 เส้น ท้ายเรือ 13 เส้น ข้างเรือด้านซ้ายและขวา 5 + 5 เส้น ยางลิบล้อข้างซ้ายและขวา 32 + 32 เส้น		☒ สภาพดี ☐ สภาพยางฉีกขาด/หายต้องเปลี่ยน เส้น ☒ สภาพดี ☐ สภาพยางฉีกขาด/หายต้องเปลี่ยน เส้น ☒ สภาพดี ☐ สภาพยางฉีกขาด/หายต้องเปลี่ยน เส้น ☒ สภาพดี ☐ สภาพยางฉีกขาด/หายต้องเปลี่ยน เส้น ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
2	<u>ผ้าใบคลุมระวาง</u> ปี 2/64 = 1 ผืน ปี 12/65 = 5 ผืน	6 ผืน	☒ สภาพดีเนื้อผ้าใบไม่แข็ง ☐ สภาพเนื้อผ้าใบแข็งต้องดูแล่างทำความสะอาด ☐ มีรอยฉีกขาด เป็นตามค สมควรต้องซ่อม ผืน ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
3	<u>มอเตอร์ปั๊มน้ำ</u> DEWALT No. 011879	1 เครื่อง	☒ สภาพดีเปิดเครื่องติดใช้งานได้ ☐ ใช้งานไม่ได้ต้องซ่อม ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
4	<u>ไดโบนไฟ</u> FOLK = 5 KW No. 158187 เปลี่ยนใหม่	1 เครื่อง	☒ สภาพดีใช้งานได้ปกติ ☐ สภาพไฟใช้งานไม่ได้ ☐ ใช้ถูกวินไม่พอดีกับเพลาวิน ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
5	<u>เครื่องสูบน้ำ</u> HONDA 2" (เครื่องประจำเรือ) No. 1433361	1 เครื่อง	☐ สภาพดีเครื่องหมุนติด ☐ เครื่องเสียไม่ติดต้องซ่อม ☐ เมื่อใช้งานเสร็จแล้วสมควรจะต้องเก็บเครื่องไว้ในบ้าน ☒ ความเห็นผู้ตรวจ เสีย
6	<u>ไดโว่</u> มิทซู No. I 22 ใหม่	1 เครื่อง	☒ สภาพดีสูบน้ำได้ ☐ เครื่องเสียสูบน้ำไม่ได้ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
7	<u>เครน</u> <u>มือหมุนเครน</u> <u>สลิงเครน</u>	1 ชุด 2 อัน 2 เส้น	☒ ใช้งานได้ปกติ ☐ ไม่สามารถใช้งานได้ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
8	<u>น็อตแท่นเครื่อง</u> <u>น็อตถอย, น็อตแท่นกว้าน</u> <u>น็อตขมุกปากกว้าน</u> <u>น็อตแท่นเกียร์</u>		☒ สภาพดีไม่หลุดหลวม ☐ สภาพหลุดหลวม ต้องขันให้แน่น ☐ สภาพใช้ไม่ได้ต้องเปลี่ยนใหม่ ตัว ☐ ความเห็นผู้ตรวจ

ลำดับ	รายการวัสดุอุปกรณ์	จำนวน	ตรวจสอบ
9	<u>สมอ</u> <u>ก้านสมอ</u>	2 ตัว 2" ขนาด	☒ ใช้งานได้ปกติ ☐ ไม่สามารถใช้งานได้ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
10	<u>สายไฟ</u> กลมดำ 50 ม. กลมดำ 50 ม.	2 เส้น	☒ สภาพภายนอกดีใช้งานได้ปกติ ☐ ขนวนหุ้มสายไฟเปื่อย มีการตัดต่อหลายจุด ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
11	<u>เสาค้ำสลิงกันตก</u> <u>เข็มขัดนิรภัย</u> <u>สลิงกันตก</u>	8 อัน 2 เส้น 2 เส้น	☒ ใช้งานได้ปกติ ☐ ไม่สามารถใช้งานได้ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
12	<u>ถังดับเพลิง</u>	4 ถัง	☒ ใช้งานได้ปกติ ☐ ไม่สามารถใช้งานได้ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
13	<u>อุปกรณ์ PPEs</u> <u>*เสื้อชูชีพ / สะท้อนแสง</u> <u>*เสื้อสะท้อนแสง</u> <u>*หมวกนิรภัย</u> <u>*ห่วงชูชีพ</u>	2 ตัว 1 ตัว 2 ใบ 2 อัน	☒ สภาพภายนอกดีใช้งานได้ปกติ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
14	<u>โค้ง</u> <u>สลิงกลางโค้ง</u>	64 ตัว 3 เส้น	☒ สภาพดีไม่คงจะสามารถใช้งานได้ ☐ สภาพไม่ดี คงอใช้งานไม่ได้สมควรซ่อม ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
15	<u>ไม้ยึดลิ้ม</u>	53 ท่อน	☒ สภาพดีเนื้อไม้ไม่แตกร้าว ☐ สภาพเนื้อไม้แตกร้าวสมควรเปลี่ยน ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
16	<u>ลูกลิ้ม</u>	201 ลูก	☒ สภาพดีเนื้อไม้ไม่แตกร้าว ☐ สภาพเนื้อไม้แตกร้าวสมควรเปลี่ยน ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
17	<u>กุญแจ</u> SOLO	2 ชุด	☒ เสียบกุญแจไขได้ปกติ ☐ สภาพไม่ปกติไขกุญแจไม่ได้ ต้องเปลี่ยนลูกใหม่ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
18	<u>เครื่องยนต์ดีเซล(ก๊วนเรือ)</u> YANMAR TF 140 L No. 001928	1 เครื่อง	☐ สภาพมีน้ำมันเครื่องรั่วซึม ☐ สภาพมีน้ำมันเครื่องรั่วซึมต้องแก้ไข ☐ สภาพมีการถอดอุปกรณ์หรือใส่อุปกรณ์ไม่เหมือนเดิม ☐ ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ☒ ความเห็นผู้ตรวจ <u>ปั้มเครื่องเสีย/ซ่อมไม่ได้ชั่วคราว</u>

ลำดับ	รายการวัสดุอุปกรณ์	จำนวน	ตรวจสอบ
19	<u>เกียร์ถ่วง/เฟืองท้ายถ่วง</u>	1 ชุด	☐ สภาพมีน้ำมันเครื่องรั่วซึม ☐ สภาพมีน้ำมันเครื่องรั่วซึมต้องแก้ไข ☒ ความเห็นผู้ตรวจ ปกติ
20	<u>เครื่องยนต์ดีเซล(ฟ้าระวาง)</u>	เครื่อง	☐ สภาพมีน้ำมันเครื่องรั่วซึม ☐ สภาพมีน้ำมันเครื่องรั่วซึมต้องแก้ไข ☐ สภาพมีการถอดอุปกรณ์หรือใส่อุปกรณ์ไม่เหมือนเดิม ☐ ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
21	<u>ผ้าใบข้างบ้าน</u>	3 ผืน	☒ สภาพดีเนื้อผ้าใบไม่แข็ง ☐ สภาพเนื้อผ้าใบแข็งต้องดูแลล้างทำความสะอาด ☐ มีรอยฉีกขาด เป็นตามด สมควรต้องซ่อม ผืน ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
22	<u>สายดูดน้ำ</u> 2" = 12 ม.	1 เส้น	☒ สภาพดีปกติ ☐ สภาพแตกร้าวมากต้องแก้ไข ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
23	<u>สายส่งน้ำ</u> 1" = 50 ม. 1.2" = 50 ม.	2 เส้น	☒ สภาพดีปกติ ☐ สภาพแตกร้าวมากต้องแก้ไข ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
24	<u>แผ่นเหล็กปูท้องเรือด้านใน</u> <u>แผ่นกุดสะโพก</u>		☒ สภาพดีแนวเชื่อมไม่แตก แผ่นเหล็กไม่ทะลุ ☐ สภาพแนวเชื่อมแตก แผ่นเหล็กทะลุ สันค้าลงได้ท้องเรือ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
25	<u>แผ่นข้างเรือด้านซ้าย ขวา</u>		☐ สภาพดีไม่มีสนิม ☒ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
26	<u>สโล/หัว สะโพกหัว ตะปั้ง</u>		☐ สภาพดีไม่มีสนิม ☒ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
27	<u>สโล/ท้าย สะโพกท้าย ตะปั้ง</u>		☐ สภาพดีไม่มีสนิม ☒ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
28	<u>เลียบพื้นทางเดิน</u> <u>ดาดฟ้าหัว</u> <u>ดาดฟ้าท้าย</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ

ลำดับ	รายการวัสดุอุปกรณ์	จำนวน	ตรวจสอบ
29	<u>ด้านบนถังน้ำ</u> <u>สะพานกลาง</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
30	<u>บังใบ อัดลิ้ม</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
31	<u>ตัวบ้าน</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
32	<u>ภายในบ้าน</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
33	<u>ภายในคอกอดหัว</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☒ ความเห็นผู้ตรวจ ชนิดเกตุवालว(ปกติ)
34	<u>ภายในคอกอดท้าย</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☒ ความเห็นผู้ตรวจ ชนิดเกตุवालว(ปกติ)
35	<u>วิทยสื่อสาร</u>		☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
36	<u>กล้องยา</u>		☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
37	<u>พาวเวอร์ปลั๊ก</u>		☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
38	<u>เครื่องมือความปลอดภัย</u> <u>ในการทำงาน</u>		☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
39	<u>อุปกรณ์เก็บขยะ</u> <u>*ธงป้าย</u> <u>*ถุงบิกเบ็ค</u>	10 ใบ 5 ใบ	☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ

ลำดับ	รายการวัสดุอุปกรณ์	จำนวน	ตรวจสอบ
40	แบตเตอรี่ และปริมาณน้ำกลั่น		☒ สภาพดีปกติ ☐ สภาพแห้งต้องทำการแก้ไข ☐ ความเห็นผู้ตรวจ

ความเห็นของผู้ตรวจ เครื่องสูบลม HONDA 2" (เสีย)/เชือกร้อยยางลอบลมเรียบร้อย

ชนิดเกตุवाल (ปกติ)/ผ้าใบคลุมระวางเรือของ JBT16 = 2 ผืนติดประจำเรือ

ข้อมูลผู้อาศัยบนเรือลำเลียงสินค้า

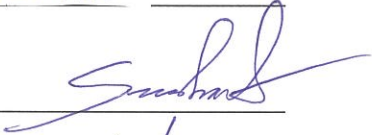
1. นาง สิริกร คำนนท์ (สร้างเรือ)

สร้างเรือ ศิริกร

ผู้ตรวจ ศิริกร

วันที่ ๒๓/๑/๖๘

วันที่ ๒/๓/๖๘

ผู้จัดทำ 

วันที่ ๑๙/๑/๖๘

รายการตรวจสอบวัสดุอุปกรณ์เรือประจำเรือทุก 3 เดือน

ชื่อเรือ

JBT 11 /

วันที่ตรวจ

14/11/68

ลำดับ	รายการวัสดุอุปกรณ์	จำนวน	ตรวจสอบ
1	<u>ยางเครื่องบิน/ยางลิบล้อ</u> หัวเรือ ท้ายเรือ ข้างเรือด้านซ้ายและขวา ยางลิบล้อข้างซ้ายและขวา	12 เส้น 12 เส้น 3 + 3 เส้น 28 + 28 เส้น	☒ สภาพดี ☐ สภาพยางฉีกขาด/หายต้องเปลี่ยน เส้น ☒ สภาพดี ☐ สภาพยางฉีกขาด/หายต้องเปลี่ยน เส้น ☒ สภาพดี ☐ สภาพยางฉีกขาด/หายต้องเปลี่ยน เส้น ☒ สภาพดี ☐ สภาพยางฉีกขาด/หายต้องเปลี่ยน เส้น ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
2	<u>ผ้าใบคลุมระวาง</u> ปี 10/66 /	6 ผืน	☒ สภาพดีเนื้อผ้าใบไม่แข็ง ☐ สภาพเนื้อผ้าใบแข็งต้องดูแลล้างทำความสะอาด ☐ มีรอยฉีกขาด เป็นตามด สมควรต้องซ่อม ผืน ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
3	<u>มอเตอร์ปั๊มน้ำ</u> DEWALT No. 070860	1 เครื่อง	☒ สภาพดีเปิดเครื่องติดใช้งานได้ ☐ ใช้งานไม่ได้ต้องซ่อม ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
4	<u>ไดโบนไฟ</u> FOLK = 5 KW No. 147763	1 เครื่อง	☒ สภาพดีใช้งานได้ปกติ ☐ สภาพใช้งานไม่ได้ ☐ ใช้ถูกรวนไม่พอดีกับเพลาวิน ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
5	<u>เครื่องสูบน้ำ</u> HONDA 2" (เครื่องประจำเรือ) No. 1433215	1 เครื่อง	☒ สภาพดีเครื่องหมุนติด ☐ เครื่องเสียไม่ติดต้องซ่อม ☐ เมื่อใช้งานเสร็จแล้วสมควรจะต้องเก็บเครื่องไว้ในบ้าน ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
6	<u>ไดโว้</u> มิตร No. H-22	1 เครื่อง	☒ สภาพดีสูบน้ำได้ ☐ เครื่องเสียสูบน้ำไม่ได้ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
7	<u>เครน</u> <u>มือหมุนเครน</u> <u>สลิงเครน</u>	1 ชุด 2 อัน 1 เส้น	☒ ใช้งานได้ปกติ ☐ ไม่สามารถใช้งานได้ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
8	<u>น็อตแท่นเครื่อง</u> <u>น็อตขอย, น็อตแท่นกวาง</u> <u>น็อตขมลูกปืนกวาง</u> <u>น็อตแท่นเกียร์</u>		☐ สภาพดีไม่หลุดหลวม ☐ สภาพหลุดหลวม ต้องขันให้แน่น ☐ สภาพใช้ไม่ได้ต้องเปลี่ยนใหม่ ตัว ☒ ความเห็นผู้ตรวจ ปกติ

ลำดับ	รายการวัสดุอุปกรณ์	จำนวน	ตรวจสอบ
9	<u>สมอ</u> <u>ก้านสมอ</u>	2 ตัว 2" ขนาด	☒ ใช้งานได้ปกติ ☐ ไม่สามารถใช้งานได้ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
10	<u>สายไฟ</u> กลมดำ 100 ม.	1 เส้น	☒ สภาพภายนอกดีใช้งานได้ปกติ ☐ ขนวนหุ้มสายไฟเปื่อย มีการตัดต่อหลายจุด ☐ ความเห็นผู้ตรวจ มีรอยตัดต่อ
11	<u>เสาค้ำสลิงกันตก</u> <u>เข็มขัดนิรภัย</u> <u>สลิงกันตก</u>	8 อัน 2 เส้น 2 เส้น	☒ ใช้งานได้ปกติ ☐ ไม่สามารถใช้งานได้ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
12	<u>ถังดับเพลิง</u>	4 ถัง	☒ ใช้งานได้ปกติ ☐ ไม่สามารถใช้งานได้ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
13	<u>อุปกรณ์ PPEs</u> <u>*เสื้อชูชีพ / แบบใหม่</u> <u>*เสื้อสะท้อนแสง</u> <u>*หมวกนิรภัย</u> <u>*ห่วงชูชีพ</u>	2 ตัว ตัว 2 ใบ 2 อัน	☒ สภาพภายนอกดีใช้งานได้ปกติ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
14	<u>โค้ง</u> <u>สลิงกลางโค้ง</u>	63 ตัว 3 เส้น	☒ สภาพดีไม่คงอสามารถใช้งานได้ ☐ สภาพไม่ดี คงอใช้งานไม่ได้สมควรซ่อม ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
15	<u>ไม้อัดลิ้ม</u>	50 ท่อน	☒ สภาพดีเนื้อไม้ไม่แตกร้าว ☐ สภาพเนื้อไม้แตกร้าวสมควรเปลี่ยน ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
16	<u>ลูกลิ้ม</u>	200 ลูก	☒ สภาพดีเนื้อไม้ไม่แตกร้าว ☐ สภาพเนื้อไม้แตกร้าวสมควรเปลี่ยน ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
17	<u>กุญแจ</u> SOLO	2 ชุด	☒ เสียบกุญแจไขได้ปกติ ☐ สภาพไม่ปกติไขกุญแจไม่ได้ ต้องเปลี่ยนลูกใหม่ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
18	<u>เครื่องย่นตืดเชล(กวนเรือ)</u> YANMAR TF 140 L No. C00044	1 เครื่อง	☐ สภาพมีน้ำมันเครื่องรั่วซึม ☐ สภาพมีน้ำมันเครื่องรั่วซึมต้องแก้ไข ☐ สภาพมีการถอดอุปกรณ์หรือใส่อุปกรณ์ไม่เหมือนเดิม ☐ ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ☒ ความเห็นผู้ตรวจ ปกติ

ลำดับ	รายการวัสดุอุปกรณ์	จำนวน	ตรวจสอบ
19	<u>เกียร์ควาน/เฟืองท้ายควาน</u>	1 ชุด	☐ สภาพมีน้ำมันเครื่องรั่วซึม ☐ สภาพมีน้ำมันเครื่องรั่วซึมต้องแก้ไข ☒ ความเห็นผู้ตรวจ ปกติ
20	<u>เครื่องยนต์ดีเซล(ฟาระวาง)</u>	เครื่อง	☐ สภาพมีน้ำมันเครื่องรั่วซึม ☐ สภาพมีน้ำมันเครื่องรั่วซึมต้องแก้ไข ☐ สภาพมีการถอดอุปกรณ์หรือใส่อุปกรณ์ไม่เหมือนเดิม ☐ ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
21	<u>ผ้าใบข้างบ้าน</u>	3 ผืน	☒ สภาพดีเนื้อผ้าใบไม่แข็ง ☐ สภาพเนื้อผ้าใบแข็งต้องดูแลล้างทำความสะอาด ☐ มีรอยฉีกขาด เป็นตามด สมควรต้องซ่อม ผืน ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
22	<u>สายดูดน้ำ</u> 2" = 12 ม.	1 เส้น	☒ สภาพดีปกติ ☐ สภาพแตกร้าวมากต้องแก้ไข ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
23	<u>สายส่งน้ำ</u> 1" = 50 ม. 1.2" = 50 ม.	2 เส้น	☒ สภาพดีปกติ ☐ สภาพแตกร้าวมากต้องแก้ไข ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
24	<u>แผ่นเหล็กปูท้องเรือด้านใน</u> <u>แผ่นกั้นสโกล</u>		☒ สภาพดีแนวเชื่อมไม่แตก แผ่นเหล็กไม่ทะลุ ☐ สภาพแนวเชื่อมแตก แผ่นเหล็กทะลุ สิ้นค้าลงใต้ท้องเรือ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
25	<u>แผ่นข้างเรือด้านซ้าย ขวา</u>		☐ สภาพดีไม่มีสนิม ☒ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
26	<u>สโกลหัว สะโพกหัว ตะปั้ง</u>		☐ สภาพดีไม่มีสนิม ☒ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
27	<u>สโกลท้าย สะโพกท้าย ตะปั้ง</u>		☐ สภาพดีไม่มีสนิม ☒ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
28	<u>เลียบพื้นทางเดิน</u> <u>คาดฟ้าหัว</u> <u>คาดฟ้าท้าย</u>		☐ สภาพดีไม่มีสนิม ☒ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ

ลำดับ	รายการวัสดุอุปกรณ์	จำนวน	ตรวจสอบ
29	<u>ด้านบนถังน้ำ</u> <u>สะพานกลาง</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรเปลี่ยน ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
30	<u>บังใบ อัดลิ้ม</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรเปลี่ยน ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
31	<u>ตัวบ้าน</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรเปลี่ยน ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
32	<u>ภายในบ้าน</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรเปลี่ยน ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
33	<u>ภายในคอกคหั่ว</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรเปลี่ยน ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
34	<u>ภายในคอกคหั่ว</u>		☐ สภาพดีไม่มีสนิม ☒ สภาพมีสนิมสมควรเปลี่ยน ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
35	<u>วิทยุสื่อสาร</u>		☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
36	<u>กล้องยา</u>		☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
37	<u>พาวเวอร์ปลั๊ก</u>		☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
38	<u>คู่มือความปลอดภัย</u> <u>ในการทำงาน</u>		☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
39	<u>อุปกรณ์เก็บขยะ</u> <u>*ถุงป๊อ</u> <u>*ถุงบิ๊กแบ็ค</u>	10 ใบ ใบ	☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ

ลำดับ	รายการวัสดุอุปกรณ์	จำนวน	ตรวจสอบ
40	แบตเตอรี่ และปริมาณน้ำกลั่น		☐ สภาพดีปกติ ☐ สภาพแห้งต้องทำการแก้ไข ☐ ความเห็นผู้ตรวจ

ความเห็นของผู้ตรวจ สภาพเรือเก็บกวาดเรียบร้อย, อุปกรณ์ปกติ, สร้างร้อยละ 4 ด้าน เรียบร้อยแล้ว
 มีผ้าใบสำรองอยู่ผู้ก่อหัว 2 ผืน

ชนิดของวาล์ว(ฝาครอบเกี่ยวนอกใน)ใช้งานได้

ข้อมูลผู้อาศัยบนเรือลำเดียวสินค้า

นาย ณัฐวุฒิ ปานทอง(สร้างเรือ)

นางสาว ศรีนวล แสงเรือง (ผู้อยู่อาศัย)

สร้างเรือ ๑๒๔ ๑๒๕๕๗ ปานทอง .

วันที่ 14/11/68

ผู้จัดทำ

วันที่ 14/11/68

ผู้ตรวจ

วันที่ 14/11/68

รายการตรวจสอบวัสดุอุปกรณ์เรือประจำเรือทุก 3 เดือน

ชื่อเรือ	JBI S	วันที่ตรวจ	11/11/68
ลำดับ	รายการวัสดุอุปกรณ์	จำนวน	ตรวจสอบ
1	<u>ยางเครื่องบิน/ยางสปีด</u> หัวเรือ ท้ายเรือ ข้างเรือด้านซ้ายและขวา ยางสปีดข้างซ้ายและขวา	13 เส้น 12 เส้น 3 + 3 เส้น 32 + 32 เส้น	☒ สภาพดี ☐ สภาพยางฉีกขาด/หายต้องเปลี่ยน เส้น ☒ สภาพดี ☐ สภาพยางฉีกขาด/หายต้องเปลี่ยน เส้น ☒ สภาพดี ☐ สภาพยางฉีกขาด/หายต้องเปลี่ยน เส้น ☒ สภาพดี ☐ สภาพยางฉีกขาด/หายต้องเปลี่ยน เส้น ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
2	<u>ผ้าใบคลุมมระวาง</u> ปี 5/66	6 ผืน	☐ สภาพดีเนื้อผ้าใบไม่แข็ง ☐ สภาพเนื้อผ้าใบแข็งต้องดูแลล้างทำความสะอาด ☐ มีรอยฉีกขาด เป็นตามด สมควรต้องซ่อม ผืน ☒ ความเห็นผู้ตรวจ ผ้าใบเริ่มกรอบแข็งมีรอยฉีกขาด
3	<u>มอเตอร์ปั๊มน้ำ</u> MAKITA (ใหม่) No. 290861	1 เครื่อง	☒ สภาพดีเปิดเครื่องติดใช้งานได้ ☐ ใช้งานไม่ได้ต้องซ่อม ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
4	<u>ไดปั่นไฟ</u> FOLK = 5 KW No. 153867	1 เครื่อง	☒ สภาพดีใช้งานได้ปกติ ☐ สภาพใช้งานไม่ได้ ☐ ใช้ถูกรวนไม่พอดีกับเพลารวน ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
5	<u>เครื่องสูบน้ำ</u> HONDA 2" (เครื่องประจำเรือ) No. 1073598	1 เครื่อง	☒ สภาพดีเครื่องหมุนติด ☐ เครื่องเสียไม่ติดต้องซ่อม ☐ เมื่อใช้งานเสร็จแล้วสมควรจะต้องเก็บเครื่องไว้ในบ้าน ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
6	<u>ไดโว้</u> มิตซู No. C 20	1 เครื่อง	☒ สภาพดีสูบน้ำได้ ☐ เครื่องเสียสูบน้ำไม่ได้ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
7	<u>เครน</u> <u>มือหมุนเครน</u> <u>สลิงเครน</u>	1 ชุด 2 อัน 2 เส้น	☒ ใช้งานได้ปกติ ☐ ไม่สามารถใช้งานได้ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
8	<u>นอตแท่นเครื่อง</u> <u>นอตยอย, นอตแท่นกว้าน</u> <u>นอตขั้มลูกปืนกว้าน</u> <u>นอตแท่นเกียร์</u>		☒ สภาพดีไม่หลุดหลวม ☐ สภาพหลุดหลวม ต้องขันให้แน่น ☐ สภาพใช้ไม่ได้ต้องเปลี่ยนใหม่ ตัว ☐ ความเห็นผู้ตรวจ

ลำดับ	รายการวัสดุอุปกรณ์	จำนวน	ตรวจสอบ
9	<u>สมอ</u> <u>ก้านสมอ</u>	2 ตัว 2" ขนาด	☒ ใช้งานได้ปกติ ☐ ไม่สามารถใช้งานได้ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
10	<u>สายไฟ</u> กลมดำ 50 ม. กลมดำ 50 ม.	2 เส้น	☒ สภาพภายนอกดีใช้งานได้ปกติ ☐ ขนวนหุ้มสายไฟเปื่อย มีการตัดต่อหลายจุด ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
11	<u>เสาค้ำสลิงกันตก</u> <u>เข็มขัดนิรภัย</u> <u>สลิงกันตก</u>	8 อัน 2 เส้น 2 เส้น	☒ ใช้งานได้ปกติ ☐ ไม่สามารถใช้งานได้ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
12	<u>ถังดับเพลิง</u>	4 ถัง	☒ ใช้งานได้ปกติ ☐ ไม่สามารถใช้งานได้ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
13	<u>อุปกรณ์ PPEs</u> *เสื้อชูชีพ / แบบใหม่ *เสื้อสะท้อนแสง *หมวกนิรภัย *ห่วงชูชีพ	2 ตัว ตัว 2 ใบ 2 อัน	☒ สภาพภายนอกดีใช้งานได้ปกติ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
14	<u>โค้ง</u> <u>สลิงกลางโค้ง</u>	65 ตัว 3 เส้น	☒ สภาพดีไม่คงจะสามารถใช้งานได้ ☐ สภาพไม่ดี คงใช้งานไม่ได้สมควรซ่อม ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
15	<u>ไม้ยึดลิ้ม</u>	48 ท่อน	☒ สภาพดีเนื้อไม้ไม่แตกร้าว ☐ สภาพเนื้อไม้แตกร้าวสมควรเปลี่ยน ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
16	<u>ลูกลิ้ม</u>	196 ลูก	☒ สภาพดีเนื้อไม้ไม่แตกร้าว ☐ สภาพเนื้อไม้แตกร้าวสมควรเปลี่ยน ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
17	<u>กุญแจ</u> SOLO	2 ชุด	☒ เสียบกุญแจไขได้ปกติ ☐ สภาพไม่ปกติไขกุญแจไม่ได้ ต้องเปลี่ยนลูกใหม่ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
18	<u>เครื่องยนต์ดีเซล(กวนเรือ)</u> YANMAR TF 160 No. 011201 YANMAR TF 120 DI No. 016392	2 เครื่อง	☐ สภาพมีน้ำมันเครื่องรั่วซึม ☐ สภาพมีน้ำมันเครื่องรั่วซึมต้องแก้ไข ☐ สภาพมีการถอดอุปกรณ์หรือใส่อุปกรณ์ไม่เหมือนเดิม ☐ ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ☒ ความเห็นผู้ตรวจ ปกติ

ลำดับ	รายการวัสดุอุปกรณ์	จำนวน	ตรวจสอบ
19	<u>เกียร์กว่าน/เฟืองท้ายกว่าน</u>	1 ชุด	☐ สภาพมีน้ำมันเครื่องรั่วซึม ☐ สภาพมีน้ำมันเครื่องรั่วซึมต้องแก้ไข ☒ ความเห็นผู้ตรวจ ปกติ
20	<u>เครื่องยนต์ดีเซล(ผ่าระวาง)</u>	เครื่อง	☐ สภาพมีน้ำมันเครื่องรั่วซึม ☐ สภาพมีน้ำมันเครื่องรั่วซึมต้องแก้ไข ☐ สภาพมีการถอดอุปกรณ์หรือใส่อุปกรณ์ไม่เหมือนเดิม ☐ ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
21	<u>ผ้าใบข้างบ้าน</u>	3 ผืน	☒ สภาพดีเนื้อผ้าใบไม่แข็ง ☐ สภาพเนื้อผ้าใบแข็งต้องดูแลล้างทำความสะอาด ☐ มีรอยฉีกขาด เป็นตามต สมควรต้องซ่อม ผืน ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
22	<u>สายดูดน้ำ</u> 2" = 12 ม. (เก่า)	1 เส้น	☒ สภาพดีปกติ ☐ สภาพแตกร้าวมากต้องแก้ไข ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
23	<u>สายส่งน้ำ</u> 1" = 50 ม. (เก่า) 1.2" = 50 ม. (เก่า)	2 เส้น	☒ สภาพดีปกติ ☐ สภาพแตกร้าวมากต้องแก้ไข ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
24	<u>แผ่นเหล็กปูท้องเรือด้านใน</u> <u>แผ่นกุดะโปก</u>		☒ สภาพดีแนวเชื่อมไม่แตก แผ่นเหล็กไม่ทะลุ ☐ สภาพแนวเชื่อมแตก แผ่นเหล็กทะลุ สันคำลงใต้ท้องเรือ ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
25	<u>แผ่นข้างเรือด้านซ้าย ขวา</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
26	<u>สโลปหัว สะโพกหัว ตะปั้ง</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
27	<u>สโลปท้าย สะโพกท้าย ตะปั้ง</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
28	<u>เล็บพื้นทางเดิน</u> <u>ดาดฟ้าหัว</u> <u>ดาดฟ้าท้าย</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ

ลำดับ	รายการวัสดุอุปกรณ์	จำนวน	ตรวจสอบ
29	<u>ด้านบนถังน้ำ</u> <u>สะพานกลาง</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
30	<u>บังใบ อัดลิ้ม</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
31	<u>ตัวบ้าน</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
32	<u>ภายในบ้าน</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
33	<u>ภายในคอกอดหัว</u>		☒ สภาพดีไม่มีสนิม ☐ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
34	<u>ภายในคอกอดท้าย</u>		☐ สภาพดีไม่มีสนิม ☒ สภาพมีสนิมสมควรบัดสนิม ทาสี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
35	<u>วิทยุสื่อสาร</u>		☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
36	<u>กล้องยา</u>		☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
37	<u>พาวเวอร์ปลั๊ก</u>		☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
38	<u>คู่มือความปลอดภัย</u> <u>ในการทำงาน</u>		☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ
39	<u>อุปกรณ์เก็บขยะ</u> <u>*ธงป้าย</u> <u>*ถุงเก็บขยะ</u>	10 ใบ ใบ	☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ความเห็นผู้ตรวจ

ลำดับ	รายการวัสดุอุปกรณ์	จำนวน	ตรวจสอบ
40	แบตเตอรี่ และปริมาณน้ำมัน		☐ สภาพดีปกติ ☐ สภาพแห้งต้องทำการแก้ไข ☒ ความเห็นผู้ตรวจ ไม่มีแบตเตอรี่โซล่าเซลล์

ความเห็นของผู้ตรวจ อุปกรณ์ใช้งานได้ปกติ / ผูกเชือกร้อยยางรอบลำเรือเรียบร้อย / ยังไม่ทำการติดตั้ง LIFERAFT

ชนิดของวาล์ว(เกตวาล์ว)ใช้งานปกติ มีผ้าใบสำรองอยู่คอหัว 2 ผืน

ข้อมูลผู้อาศัยบนเรือลำเดียวสินค้า

1. นาย ศราวุธ แสงฉาย (สร้างเรือ) 3. ด.ช. ศิวั แสงฉาย (ผู้อาศัย)

2. น.ส. แพงสี พอนมะณี (ผู้อาศัย) 4. ด.ช. ธีรนา แสงฉาย (ผู้อาศัย)

สร้างเรือ กาวก

วันที่ 11/11/68

ผู้จัดทำ [Signature]

วันที่ 11/11/68

ผู้ตรวจ [Signature]

วันที่ 11/11/68

เอกสารแนบที่ 2.25

เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันอัคคีภัยของโครงการ

SCG JWD
LOGISTICS

QSHE-FM- OHSE-004
1 Mar 2023 (Rev.0)

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

ชนิดถังดับเพลิง : ☐ Dry Chemical ☐ CO2 ☒ อื่น

หมายเลข: FE #01 ตำแหน่ง: OFFICE

เดือน	วัน/ปี	ผลตรวจ		ลายเซ็นผู้ตรวจถังดับเพลิง		หมายเหตุ
		ดี	ผิดปกติ	เจ้าของพื้นที่	เจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย	
มกราคม	6-1-2565	✓		ป.ธนง	Th.	
กุมภาพันธ์	10-2-2565	✓		พ.นง	Th.	
มีนาคม	14-3-2565	✓		ช.ธนง	Th.	
เมษายน	18-4-2565	✓		ช.นง	Th.	
พฤษภาคม	22-5-2565	✓		ช.นง	Th.	
มิถุนายน	6-6-2565	✓		ช.นง	Th.	
กรกฎาคม	7-7-2565	✓		ช.นง	Th.	
สิงหาคม	4-8-2565	✓		ช.นง	Th.	
กันยายน	5-9-2565	✓		ช.นง	Th.	
ตุลาคม	1-10-2565	✓		ช.นง	Th.	
พฤศจิกายน	3-11-2565	✓		ช.นง	Th.	
ธันวาคม	1-12-2565	✓		ช.นง	Th.	



เอกสารแนบที่ 2.26
คู่มือแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ

1. แผนป้องกันอัคคีภัย

1.1 แผนการบรรเทาป้องกันและระงับอัคคีภัย

แผนการบรรเทาป้องกันและระงับอัคคีภัย เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในพื้นที่โครงการ โดยเป็นการสร้างความสนใจ และส่งเสริมในเรื่องการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้เกิดขึ้น ในทุกระดับของพนักงาน โดยมีหัวข้อแรงค์ ดังนี้

- 1) ประชาสัมพันธ์ สิ่งกีดขวางทาง 2 บริษัทต้องทราบและปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย ดังนี้

- (1) ให้สัญญาณเฉพาะในที่ที่จัดไว้ให้ดู
- (2) เมื่อพบสภาพไฟไม่ปลอดภัยหรือเหตุการผิดปกติ ให้รายงานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยด่วน

- (3) หากจำเป็นต้องทำงานที่ทำให้เกิดประกายไฟ ต้องแจ้งให้หัวหน้างานหรือ จป. วิชาชีพ ทราบก่อนทำงาน

1.4 จัดเก็บอุปกรณ์ เอกสารสำคัญในความปลอดภัยหรือขนย้ายได้สะดวกเมื่อเกิดเหตุ

- (5) ทราบรู้ถึงถึงดับเพลิง, วิธีการใช้ถังดับเพลิงอย่างถูกต้องและตรวจสอบ

สภาพถังทุกเดือน

- (6) ทราบขั้นตอนการปฏิบัติ เมื่อพบเหตุเพลิงไหม้และวิธีการใช้สัญญาณแจ้ง

เหตุ

- (7) เข้าใจสัญญาณเกี่ยวกับการเกิดเพลิงไหม้ สัญญาณการอพยพหนีไฟ
- (8) ทราบเส้นทางหนีไฟภายในพื้นที่ทำงานและจุดรวมพลของโครงการ
- (9) หลังการอพยพหนีไฟต้องรายงานตัวที่จุดรวมพล และรอฟังคำสั่งดับเพลิง

ต่อไป

- 2) จัดกิจกรรม 5 ส. เพื่อระงับสิ่งเสริม ตรวจตราพื้นที่การปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ
- 3) จัดกิจกรรมส่งเสริมเรื่องความปลอดภัย
- 4) จัดทำโปสเตอร์ แรงค์ การป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 5) จัดหาและปรับปรุงอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 6) การทำงานหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (การเชื่อมตัด) ในอาคารสำนักงาน ต้องแจ้งให้หัวหน้างาน หรือ จป. วิชาชีพ เพื่อตรวจสอบตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟและความร้อน

1.2 หน้าที่ความรับผิดชอบในการป้องกันอัคคีภัย

- 1) จัดมีโครงการ ระบบและเทคโนโลยีใหม่ ๆ ให้คำนึงถึงการเกิดอัคคีภัยจากภายในพื้นที่ หรือมีคณะกรรมการร่วมแต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญเข้ามา

- 2) กำหนดพื้นที่ ความจุกระบวนการผลิต เครื่องมือ เครื่องจักรที่อาจเกิดอัคคีภัย
- 3) กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานให้ปลอดภัยจากอัคคีภัย
- 4) กำหนดการใช้ไฟ ก่อให้เกิดไฟ เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้า ความร้อน ไฟฟ้าสถิตย์ หรือการทำงานอื่นใด ที่ทำให้เกิดอัคคีภัย เช่น การเชื่อม การตัดหรืออื่นต่างๆ ตลอดจนการขนส่ง หรือการเคลื่อนย้าย สารไวไฟ
- 5) มอบหมายให้มีคณะกรรมการความปลอดภัยฯ กำหนดแผน และการดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย เช่น การอบรม การตรวจสอบ และการปรับปรุงสภาพการทำงาน เป็นต้น
- 6) ติดตามตรวจสอบกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย เช่น การตรวจสอบสารไวไฟ การวางแผนระยะยาว เกี่ยวกับเพลิงอัคคีภัย ถึงดับเพลิงและการซ่อมพื้นที่ไฟ หรือควันไฟ ระบบสัญญาณเตือนภัย ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ถึงดับเพลิงและการซ่อมพื้นที่ไฟ

1.3 หน้าที่ของพนักงานเกี่ยวกับความปลอดภัย

- 1) พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้
 - (1) ห้ามก่อไฟบริเวณที่หวงห้าม หรือในบริเวณโครงการก่อนได้รับอนุญาตจากผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ
 - (2) ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "อันตรายจากสารไวไฟหรือวัตถุระเบิด" หรือบริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่ นอกจากสถานที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น
 - (3) ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร เครื่องมือ ในบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัตถุติดไฟได้ง่ายโดยพลการ ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมจะต้องแจ้งหัวหน้างาน จป. วิชาชีพ ในพื้นที่ถึงรายละเอียดเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มดำเนินงาน
 - (4) การควบคุมพื้นที่ที่มีสารไวไฟหรือวัตถุติดไฟง่าย
 - การนำไฟมาใช้ หรือก่อไฟเกิดไฟในพื้นที่ใด ๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัตถุติดไฟได้ง่ายอย่างน้อยในรัศมี 10 เมตร กรณีที่ไม่อาจทำได้ต้องมีการป้องกันสารไวไฟหรือวัตถุติดไฟได้ อย่างปลอดภัยภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

1.4 หน้าที่ของ จป. วิชาชีพ

- 1) สำรวจ และกำหนดพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้
- 2) ตรวจสอบสถานที่ที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ
- 3) รายงานตัวต่อหัวหน้างาน และไปยังที่เกิดเหตุเพื่อร่วมประเมินสถานการณ์
- 4) กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรม และฝึกปฏิบัติเป็นระยะ
- 5) จัดหา ซ่อมบำรุงและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา
- 6) ควบคุมการทำงานของรับเบรมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับอัคคีภัย
- 7) ออกใบอนุญาตการทำงานในพื้นที่ควบคุมอัคคีภัย
- 8) ประสานงานกับฝ่ายต่างๆ ในการควบคุมการเกิดอัคคีภัย

- 9) ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมหลอดดัดยั
 - 10) รายงานสถานการณ์การดำเนินงานโครงการความปลอดภัยเป็นระยะ
- 1.5 หน้าที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

1.5 หน้าที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- 1) ตระจตรา ไม่ให้บุคคลภายนอกหรือผู้รับส่งสินค้าเข้าไปในโครงการหรือสถานที่ที่ต้องการเกิดเพลิงไหม้
- 2) รมจัดระงับการก่อวินาศกรรมบริเวณที่เก็บสารไวไฟ หรือบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้
- 3) เมื่อพบเห็นสิ่งที่ยากต่อการเกิดเพลิงไหม้ได้ ให้รีบรายงานต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง

1.6 แผนการอบรม

โดยมีหลักสูตรดังนี้

- 1) . หลักสูตร "การดับเพลิงขั้นต้น" ตามกฎหมาย

แผนกฝึกอบรมจะมีผู้ดูแลให้การสำรวจจำนวนพนักงานที่ผ่านอบรมในหลักสูตรหลักสูตรนี้ก่อน โดยคัดเลือกจากจำนวนพนักงานซึ่งไม่เคยผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตรนี้มาก่อน และดำเนินการจัดต่อหน่วยงานมาใบหรือภายนอกบริษัท เพื่อดำเนินการอบรมโดยหลักสูตรของกรมแรงงานเป็นต้นกลางทุกสัปดาห์เป็นเวลาในการฝึกอบรม 1 วัน

- 2) การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- 3) หลักสูตร "การปฐมพยาบาลเบื้องต้น" เช่น การบาดเจ็บ

2. แผนการรับนักศึกษา

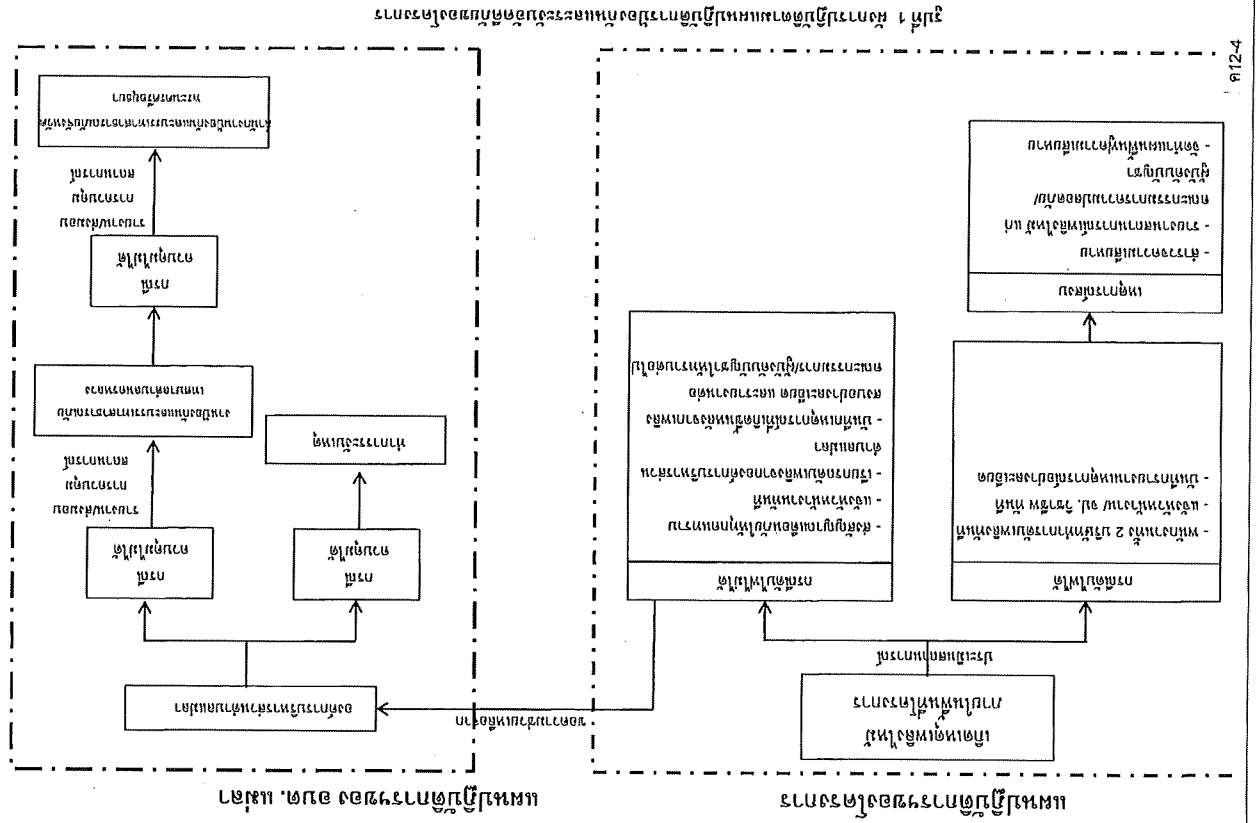
2.1 แผนการดับเพลิง

ไม่ทราบที่เกิดเหตุอีกภัยบริษัท จีไป เจตน์ จำกัด และ บริษัท เอสซี โกลด์ติกส์ แชนแนลส์ จำกัด และได้รับจัดระเบียบการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถแบ่งออกเป็น 2 ระดับ (รูปที่ 1) ดังนี้

- (1) พนักงานที่เห็นเหตุการณ์ ต้องทำการดับเพลิงทันที โดยใช้ถังดับเพลิงชนิดมือถือ เข้ามั้บเหตุการณ์
- (2) ในกรณีเป็นน้ำมันให้ใช้น้ำดับเพลิงที่สามารถดับไฟไหม้เนื่องจากน้ำมันได้ (type B)

- (3) เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องหรือหัวหน้างานที่ให้การตามแผนที่ดีเยี่ยมไว้
- (4) บันทึกรายงานเหตุการณ์อย่างละเอียด
- (5) กรณีเพลิงไหม้ที่ไม่สามารถดับได้

- (1) พนักงานคนหนึ่งอยู่ในเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุยานยนต์ขับให้ถูกคนทราบ
- (2) แจ้งเสียข้อหรือหัวหน้างานทันทีและดำเนินการตามแผนที่จัดเตรียมไว้



- (3) ให้ติดต่อ 199 เพื่อขอความช่วยเหลือหรือติดต่อหัวหน้างาน เพื่อให้เรียก
รถดับเพลิงหรือรถบริการบริหารส่วนตำบลมาให้มาทำการดับเพลิงทันที
- (4) เจ้าหน้าที่ที่รักษาความปลอดภัยต้องอำนวยความสะดวกด้านการจราจร มิให้
รถยนต์หรือผู้ไม่พ้นหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปกีดขวางเส้นทางจราจรที่เป็นเส้นทางเข้า-ออกของรถดับเพลิง
- (5) ให้ผู้รับผิดชอบบันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหลังจากเพลิงสงบอย่างละเอียด
และรายงานต่อคณะกรรมการความปลอดภัยให้ทราบต่อไป

2.2 แผนอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟให้มีกำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน
และสถานประกอบการในกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยที่กำหนดขึ้นนั้น มีองค์ประกอบต่าง ๆ เช่น หน่วย
ตรวจสอบจำนวนพนักงาน, หน้าที่ทางหนีไฟ, จุดรวมพล และยานพาหนะ ฯลฯ ควรกำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละ
หน่วยงานโดยขึ้นตรงต่อหัวหน้างานในพื้นที่ มีรายละเอียดดังนี้

- 1) วิธีการหนีไฟ
 - (1) กำหนดเส้นทางหนีไฟ และเส้นทางหนีไฟสำรอง
 - (2) ลักษณะสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หนีไฟ ควรแจ้งให้พนักงานทราบ รวมทั้ง
สัญญาณที่แจ้งเหตุเพลิงไหม้ด้วยแล้วเพื่อพนักงานจะได้กลับเข้าทำงาน
 - 2) ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุอันตราย
 - (1) พนักงานทุกคนต้องหยุดทำงานทันที และปิดสวิทช์อุปกรณ์ของเครื่องจักรที่
ตนเองรับผิดชอบ จากนั้นต้องรีบอพยพตามเส้นทางที่กำหนดไว้ มุ่งไปรวมกัน ณ จุดรวมพลของโครงการ
 - (2) ให้หัวหน้างานตรวจนับจำนวนพนักงานว่าครบหรือไม่
 - (3) ถ้าพบว่าพนักงานไม่ครบตามไปเช็คชื่อ ให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก หัวหน้า
งานหรือหัวหน้าหน่วยค้นหาสำรวจพื้นที่ทุกห้องที่คาดคิดว่ามีพนักงานหลงเหลือหรือติดค้างอยู่ภายในอาคาร
โดยการค้นหาต้องทำให้เสร็จภายใน สามนาที นับจากการเริ่มสำรวจพื้นที่
 - (4) ถ้าการสร้างพบว่าพนักงานหลงเหลือ หรือติดค้างอยู่ภายในพื้นที่ให้ทำ
การช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายออกมาทันที
 - (5) หากพบพนักงานได้รับบาดเจ็บ จนไม่สามารถอพยพออกนอกอาคาร หรือ
การทำการเคลื่อนย้ายอาจเกิดอันตรายกับพนักงานผู้นั้น ให้รีบส่งข่าวไปยังจุดรวมพลที่ใกล้ที่สุด เพื่อขอความ
ช่วยเหลือ

2.3 แผนบรรเทาทุกข์ระหว่างเกิดเหตุ

- 1) ทีมค้นหารายงานตัวต่อหน่วยดับเพลิง
- 2) รับคำสั่งจากทีมดับเพลิงเข้าทำการค้นหาผู้ที่ยังติดค้างอยู่ภายในอาคาร
- 3) นำตัวผู้ที่ได้รับบาดเจ็บส่งต่อยังหน่วยพยาบาล และรายงานผลการค้นหาต่อหัวหน้า
งาน
- 4) ทีมพยาบาลจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ โดยการปฐม
พยาบาลเบื้องต้น
- 5) ประสานงานยานพาหนะ เพื่อนำและดูแลผู้ป่วยส่งโรงพยาบาล

- 6) จัดซื้อผู้บาดเจ็บที่นำส่งพยาบาลรายงานหัวหน้าหน่วยงานทุกครั้ง
3. แผนงานหลังเหตุฉุกเฉินภัยสงบ
- จัดให้มีการประชุม หรือ สรุป ทำเป็นหน่วยงานโดยอาจจะต้องการพิจารณาในเรื่องดังนี้
- 1) การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
 - 2) การสำรวจความเสียหายเข้าสู่สำรวจความเสียหายหลังจากเพลิงสงบร่วมกับเจ้าหน้าที่
 - 3) การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย และกำหนดจุดนัดพบเพื่อรับคำสั่ง
 - 4) การช่วยชีวิตและค้นหาผู้เสียชีวิต โดยทีมเผชิญเพลิงและค้นหาผู้สูญหาย
 - 5) การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต
 - 6) การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้ แก่
ผู้อำนวยการดับเพลิง/ผู้จัดการ
 - 7) การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย
 - 8) การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

เอกสารแนบที่ 2.27

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด

อ้างอิงแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan) และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยของชีวิตในทะเล (SOLAS) ค.ศ.1974 ตามที่แก้ไขเพิ่มเติม International Ship and Port Facility Security Code (ISPS code) ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางเรือและท่าเรือ ในการตรวจสอบภัยคุกคามต่อความปลอดภัยของเรือหรือท่าเรือ พร้อมกำหนดมาตรการป้องกันต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยที่อาจจะเกิดขึ้นต่อเรือหรือท่าเรือที่ใช้ในการค้าระหว่างประเทศ

บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด จึงมีคำสั่ง ดังนี้

1. แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ ดังรายชื่อต่อไปนี้
 - 1) คุณสุทธิพงศ์...จันทุม
ทำหน้าที่: เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer)
 - 2) คุณสายยนต์...อุดมพันธ์
ทำหน้าที่: ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Assistance Port Facility Security Officer)
 - 3) คุณวิรัช...นงนาแซง
ทำหน้าที่: ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Assistance Port Facility Security Officer)
 - 4) คุณสุรศักดิ์...ฮะเต็ง
ทำหน้าที่: ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Assistance Port Facility Security Officer)
2. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer (PFSO)) มีหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้
 - 1) ดำเนินการสำรวจสภาพการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างละเอียด โดยคำนึงถึงการประเมินสถานการณ์รักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
 - 2) กำกับให้มีการจัดทำและดูแลแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
 - 3) ปฏิบัติและฝึกซ้อมตามแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
 - 4) ดำเนินการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างสม่ำเสมอเพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง
 - 5) ให้คำแนะนำและปรับเปลี่ยนแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือตามความเหมาะสมเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องและปรับปรุงแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือให้ทันสมัย โดยคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงภายในท่าเรือ

- 6) เสริมสร้างให้เจ้าหน้าที่ท่าเรือมีความตระหนักและเฝ้าระวังในเรื่องการรักษาความปลอดภัย
 - 7) กำกับให้มีการฝึกอบรมแก่เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
 - 8) รายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบันทึกการเกิดเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
 - 9) ประสานการปฏิบัติตามแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือกับบริษัทเรือและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ
 - 10) ประสานงานกับหน่วยงานด้านการรักษาความปลอดภัยต่างๆ
 - 11) กำกับดูแล ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือให้เป็นไปตามมาตรฐาน
 - 12) กำกับดูแล เพื่อให้มีการใช้ทดสอบปรับแต่งและบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสม
 - 13) ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือในการยืนยันตัวบุคคลที่ขออนุญาตขึ้น-ลงเรือเมื่อได้รับการร้องขอ
3. ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Assistance Port Facility Security Officer (Assist. PFSO)) มีหน้าที่ช่วยเหลือหรือปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer (PFSO))

ประกาศ ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

Akin.
ลงชื่อ

(นายอศิน อนุพันธุ์เมธา)

ตำแหน่ง Assistant Vice President
Energy and Raw Materials Business

เอกสารแนบที่ 2.28

เอกสารตรวจสอบโครงสร้าง และความมั่นคงของท่าเทียบเรือ

รายงานวิเคราะห์ตรวจสอบโครงสร้างท่าเทียบเรือ

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

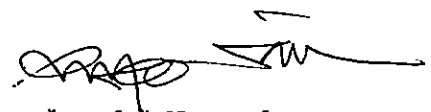
จัดทำโดย



บริษัท ยูพลัส คอนซัลแตนท์ จำกัด

15 ซอย นาคนิवास 25 ถนน นาคนิवास แขวงลาดพร้าว

เขตลาดพร้าว กทม. 10230 โทร. 02 530 6300-1 แฟกซ์ 02 530 6629


นายไพบุลย์ ดันศิริคุณธรณ์ วย.1533

30 กันยายน 2558

1. ขอบเขตของงาน

- 1.1 จัดทำรายการคำนวณ โครงสร้างท่าเทียบเรือที่มีปัจจุบัน รวมถึงส่วนที่วางแผนจะมีการปรับปรุง สำหรับรองรับเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าหรือ Screw Unloader ที่มีแผนจะติดตั้งเพิ่มเติม ว่ามีความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับการเทียบเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสได้ (ระบุขนาดเรือใหญ่สุดที่สามารถเทียบท่าได้)

2. วิธีการดำเนินงาน

การดำเนินงานตรวจสอบวิเคราะห์โครงสร้างและเสถียรกันกระแทก จะทำการโมเดลโครงสร้างจริงพร้อมทั้งโครงสร้างส่วนที่วางแผนที่จะติดตั้งเพิ่มเติม โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ STAAD PRO V8i โดยใส่น้ำหนักบรรทุกแรงต่างๆที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

- น้ำหนักโครงสร้างท่าเทียบเรือ
- น้ำหนักบรรทุกจร (Live Load) 1 ตันต่อตารางเมตร
- แรงกระทำจาก Screw Unloader ตามเอกสารเลขที่ 000-CE-CAL-0001-00 โดย SCG
- แรงกระทำจากเรือบรรทุก อ้างอิง BS Standard เลขที่ BS6369-4:1994 "Maritime Structures-Part 4 Code of practice for design of fendering and mooring systems
- รายงานการสำรวจสภาพพื้นดินเลขที่ 14251 พฤษภาคม 2557 โดยบริษัท จีไอ-เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด

3. ผลการวิเคราะห์โครงสร้าง

- 3.1 การวิเคราะห์โครงสร้างท่าเทียบเรือที่มีอยู่ในปัจจุบันรวมถึงส่วนที่วางแผนจะปรับปรุง สำหรับรองรับเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า (ตามเอกสารแนบท้าย 1 : รายการคำนวณวิเคราะห์โครงสร้าง ท่าเทียบเรือและเสถียรกันกระแทก) โดยการทดลองใส่ค่าน้ำหนักบรรทุกต่างๆ ที่ระบุในหัวข้อที่ 4 และทดลองใส่ค่าแรงกระทำของเรือเริ่มต้นที่ 3000 ตันกรอส โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ STAAD PRO V8i พบว่า ชิ้นส่วนโครงสร้างที่วิเคราะห์จะรับแรงโมเมนต์ดัด และแรงเฉือนสูงสุดดังนี้



นายไพฑูรย์ ตันศิริคุณวัฒน์ วย.1533

กาน	ขนาด	โมเมนต์ดัดสูงสุด (ตัน-ม)	แรงเฉือนสูงสุด (ตัน)
GB 1	0.70 x 1.20	45.028	80.476
GB2	0.40 x 0.60	6.460	3.229
GB2A	0.40 x 0.80	8.611	4.310
GB3	0.40 x 0.60	2.276	2.188
GB4	0.40 x 0.60	1.610	1.615
GB5&GB5A	0.40 x 0.60	1.810	3.060
B1	0.40 x 0.40	11.450	8.472
B2	0.60 x 0.60	17.268	16.592
B3	0.40 x 0.60	43.200	27.225

จากนั้นก็นำผลวิเคราะห์แรงไปวิเคราะห์หน้าตัดกานเดิมตามมาตรฐาน ACI 318-05 ว่าสามารถรับแรงดังกล่าวได้หรือไม่ พบว่ากานที่นำมาวิเคราะห์ผลทุกตัว มีความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับการเทียบเรือขนาด 3000 ตันกรอสได้

- 3.2 โครงสร้างเสาเข็มกระแทก ชนิด Fender Piles (BS6349-4 :1994 Art 5.4) สามารถรองรับการเทียบเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสได้เช่นเดียวกัน

ทำการทดลองใส่ค่า แรงกระแทกเรือเริ่มต้นที่ 500 ตันกรอส ไปจนถึง 3000 ตันกรอส โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ STAAD PRO V8i โดยที่ 3000 ตันกรอส Fender แต่ละตัวจะต้องรับแรงกระแทกที่ 21.48 ตัน ซึ่งจากการวิเคราะห์โครงสร้าง พบว่า ชิ้นส่วนหลักของเสาเข็มกระแทก ยังสามารถต้านทานแรงกระแทกของเสาเข็มกระแทกได้ โดยสัดส่วนของแรงอยู่ที่ประมาณ 89% ของความสามารถในการต้านทานน้ำหนักบรรทุกจากแรงกระแทก ของเรือที่ 3000 ตันกรอส

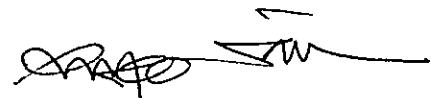
- 3.3 จากการทดลองเพิ่มขนาดของแรงจาก 500 ถึง 3000 ตันกรอส พบว่า โครงสร้างท่าเทียบเรือ สามารถรองรับการเทียบเรือสูงสุดได้ถึง 3000 ตันกรอส ในขณะที่เสาเข็มกระแทก (Fender Piles) สามารถรองรับ การเทียบเรือสูงสุดได้ถึง 3000 ตันกรอส เช่นเดียวกัน

4. สรุป

- 4.1 โครงสร้างท่าเทียบเรือขนาด กว้าง 12 เมตร ยาว 160 เมตร ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด อำเภอนครหลวง รวมทั้งเสากันกระแทกจำนวน 14 ชุด มีความแข็งแรงเพียงพอจะรองรับการเทียบเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสได้
- 4.2 ขนาดของเรือใหญ่สุดที่สามารถเทียบท่านี้ได้ คือ 3000 ตันกรอส
- 4.3 รายงานฉบับนี้ได้ลงนามรับรอง โดยวิศวกรระดับ วุฒิวิศวกร ตามปรากฏในเอกสารแนบท้าย

5. เอกสารอ้างอิง

- ACI 318-05 “Building Code Requirements for Structural Concrete”
- AISC 1986 “Manual of Steel Construction – Allowable Stress Design”
- BS6369-4:1994 “Maritime Structures-Part 4 Code of practice for design of fendering and mooring systems
- Calculation of Screw Unloader Support Structure (Wat Bandai Coal Ship Unloading System Project) Doc.No. 000-CE-CAL-0001-00
- Civil Document Index Screw Unloader Support Structure (Doc./Dwg.No. 000-CE-DDI-0004-00)
- แบบก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ บริษัท จัมโบ้เจตตี้ จำกัด จัดทำโดยบริษัท ซี.เอ็ม.พี. พระนคร จำกัด วันที่ 9 มิถุนายน 2557
- รายงานการสำรวจสภาพชั้นดิน โครงการท่าเรือ SCT Trading อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เลขที่ 14251 พฤษภาคม 2557 โดย บริษัท จีไอ-เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด



นายไพฑูรย์ ตันศิริอนุสรณ์ วย.1533

เอกสารแนบท้าย 1

รายการคำนวณวิเคราะห์โครงสร้างท่าเทียบเรือ และเสา กันกระแทก



นายไพบุลย์ ตันศิริอนุสรณ์ วย.1533

CRITERIA FOR ANALYSIS

1. Design Standards

- ACI 318-05 "Building Code Requirements for Structural Concrete"
- AISC 1986 "Manual of Steel Construction – Allowable Stress Design"
- BS 6349-1 "Maritime structure-Part 1: Code of Practice for general criteria"
- BS 6349-2 "Maritime structure-Part 2: Design of quay walls, jetties and dolphins"
- BS 6349-3 "Maritime structure-Part 3: Code of practice for design of fendering and mooring systems"
- BS 6349-4 "BS6369-4:1994 "Maritime Structures-Part 4 Code of practice for design of fendering and mooring systems"

2. Loadings

2.1 Dead load (DL)

• Reinforced concrete	2.40	ton/m ³
• Steel	7.85	ton/m ³
• Water	1.00	ton/m ³

2.2 Live load (LL)

- Platform 1.00 ton/m²
- Berthing Force : 3000 Gross Registered Tonnage (GRT)
Berthing Energy ,

$$\begin{aligned} E &= 0.50 C_M M_D (V_B)^2 C_E C_S C_c \quad (\text{BS6349-4:1994 Art.4.7.1}) \\ &= 0.50 \times 1.55 \times 8,490 \times 0.40^2 \times 1.00 \times 1.00 \times 1.00 \\ &= 1,052.76 \quad \text{kN-m} \\ &= 105.27 \quad \text{ton-m} \end{aligned}$$

Energy Force per Linear metre

$$\begin{aligned} &= 105.27 / (98 \times 0.6) \\ &= 1.79 \quad \text{ton/m} \end{aligned}$$

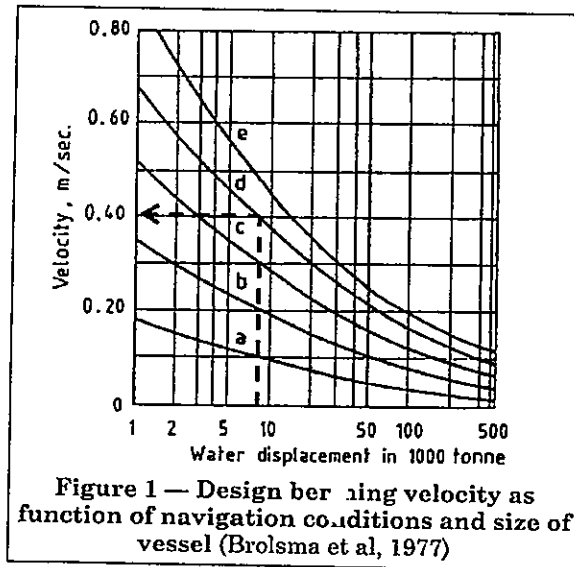
Spacing of Fender 12.00 m

Reactive Force , to each fender

$$\begin{aligned} &= 12 \times 1.79 \\ &= 21.48 \quad \text{ton} \end{aligned}$$

Hydrodynamic mass coefficient , $C_M = 1.55$ (BS6349-4:1994 ,Art 4.7.2)

The displacement of the ship



The gross internal volumetric capacity of the vessel	=	3000 GRT
Total Volume of the Vessel	= 3,000x2.83 =	8,490 m ³
Displacement of the Vessel (M _D)	= 8,490x1.00 =	8,490 ton

The Velocity of vessel normal to the berth, $V_B = 0.40$ m/s (BS6349-4:1994 Figure 1)
 - Where the navigation condition "C : Easy berthing, exposed" is specified.

Eccentricity coefficient ,	$C_E = 1.00$ (BS6349-4:1994 Art 4.7.3)
Softness coefficient ,	$C_S = 1.00$ (BS6349-4:1994 Art 4.7.4)
Berth configuration coefficient ,	$C_C = 1.00$ (BS6349-4:1994 Art 4.7.5)

2.3 Machine Loading

- Screw Unloader : Refer Document No: 000-CE-CAL-0001-00
 "Calculation of Screw Unloader Support Structure"

3. Material

3.1 Concrete

Concrete strength (cylinder, 28days) f_c' = 240 ksc

3.2 Reinforcement

- Round Bar Grade SR-24 f_y = 2400 ksc
- Deformed Bar Grade SD-40 f_y = 4000 ksc





Software licensed to

Job Title

Job No

Sheet No

1

Rev

Part

Ref

By

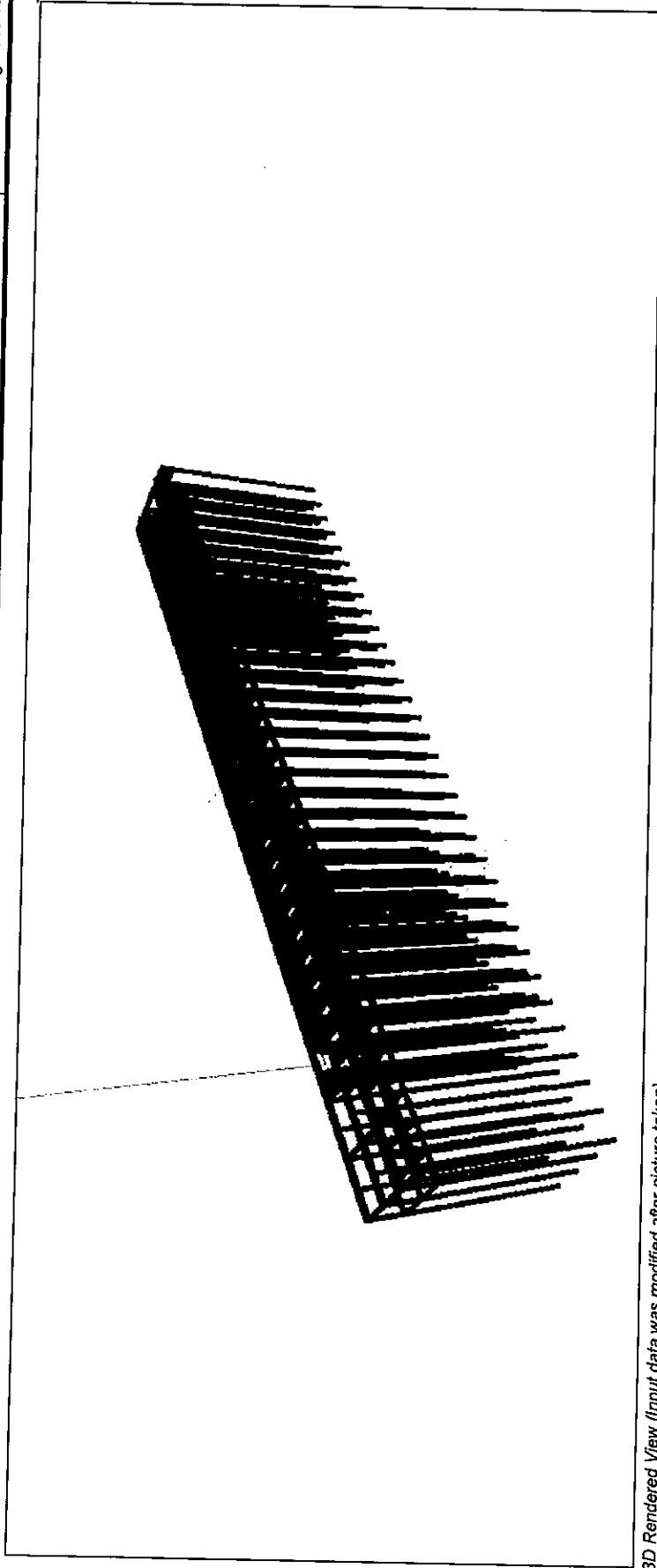
Date 13-Jul-15

Chd

File

COAL SHIP_21_8_15_Re Date/Time 21-Aug-2015 16:20

Client



3D Rendered View (Input data was modified after picture taken)

Signature

Print Time/Date: 21/08/2015 16:20

STAAD.Pro V8i (SELECTseries 5) 20.07.10.65

Print Run 1 of 7



Software licensed to

Job Title

Job No	Sheet No	Rev
	2	

Part

Ref

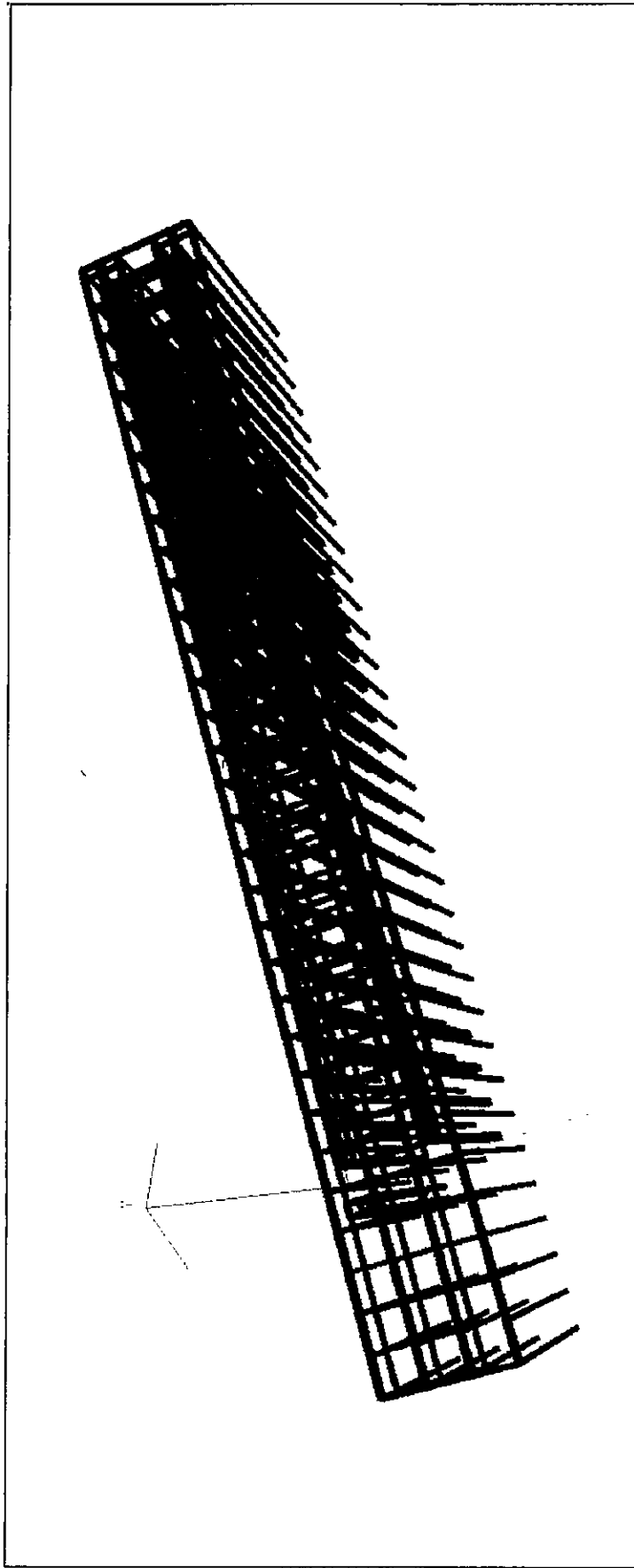
By

Date 13-Jul-15

Chd

Client

File COAL SHIP_21_8_15_Re Date/Time 21-Aug-2015 16:20



3D Rendered View 1 (Input data was modified after picture taken)

Handwritten signature and date: 20.07.10.65



Software licensed to

Job Title

Job No

Sheet No

3

Rev

Part

Ref

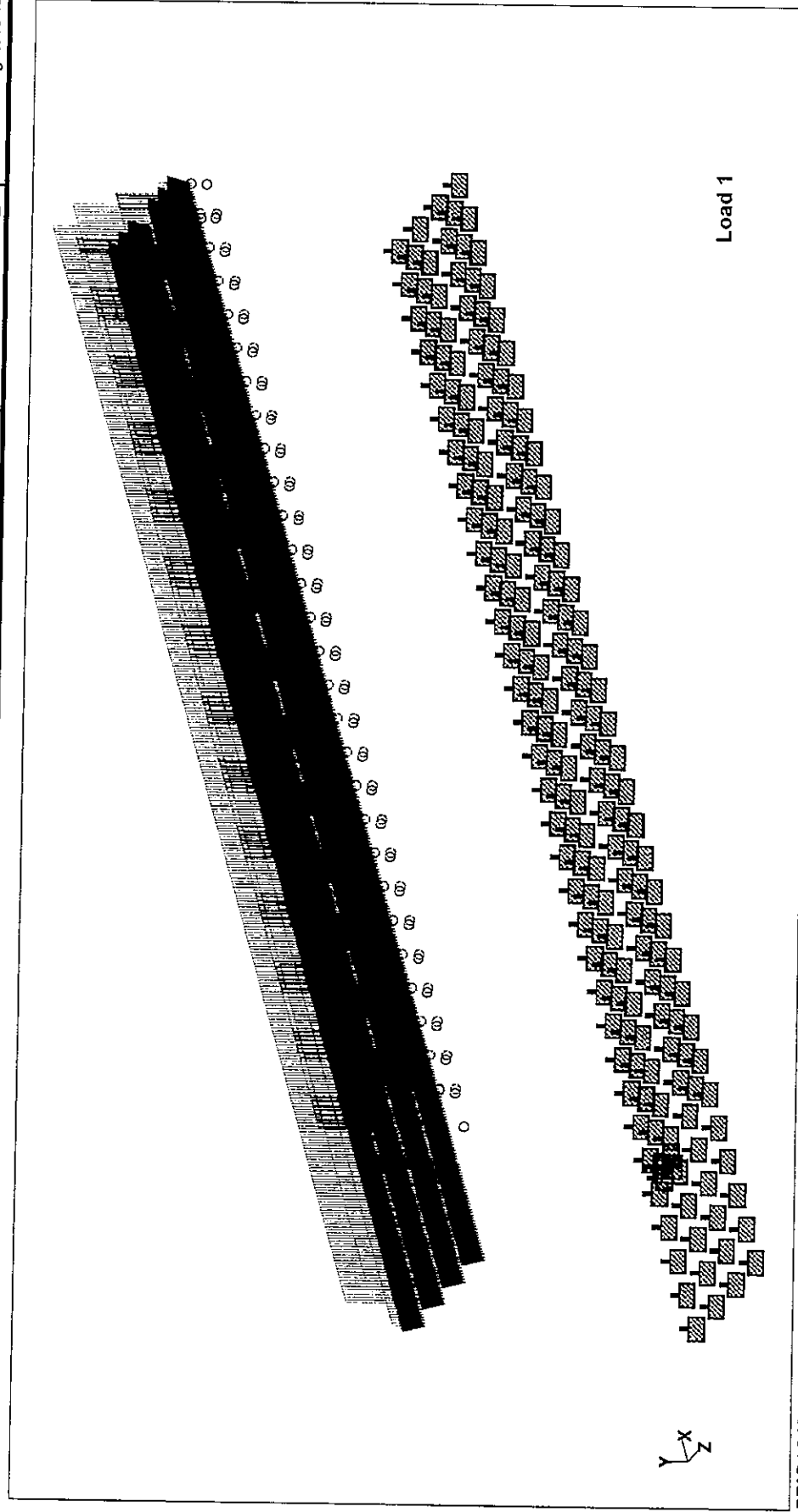
By

Date 13-Jul-15

Chd

Client

File COAL SHIP_21_8_15_Re Date/Time 21-Aug-2015 16:20



DEAD LOAD (input data was modified after picture taken)

Print Time/Date: 21/08/2015 16:20

STAAD.Pro V8i (SELECTION Series 5) 20.07.10.65

Print Run 3 of 7



Software licensed to

Job Title

Job No

Sheet No

4

Rev

Part

Ref

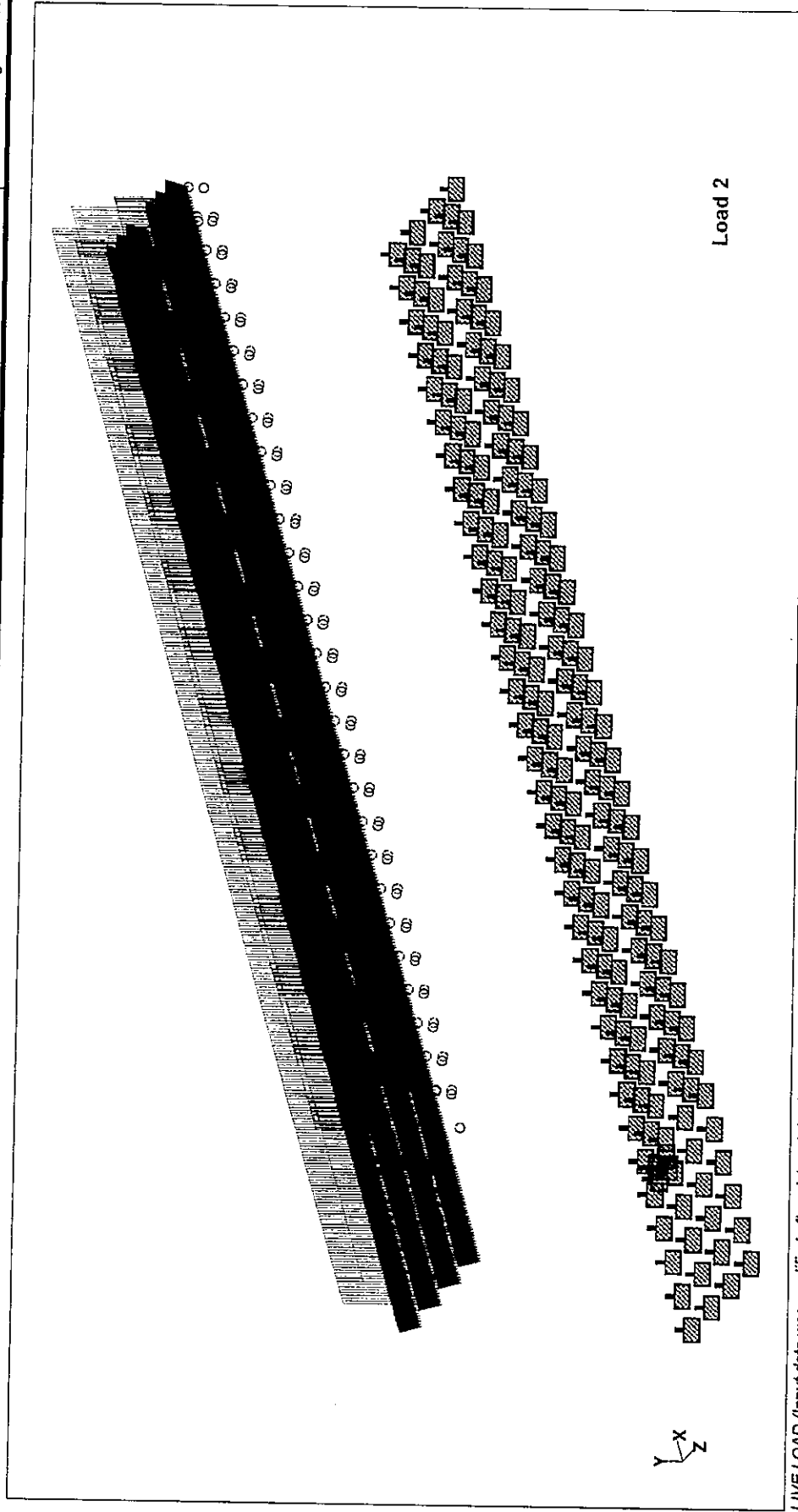
By

Date 13-Jul-15

Chd

Client

File COAL SHIP_21_8_15_Re Date/Time 21-Aug-2015 16:20



LIVE LOAD (Input data was modified after picture taken)



Software licensed to

Job Title

Job No

Sheet No

5

Rev

Part

Ref

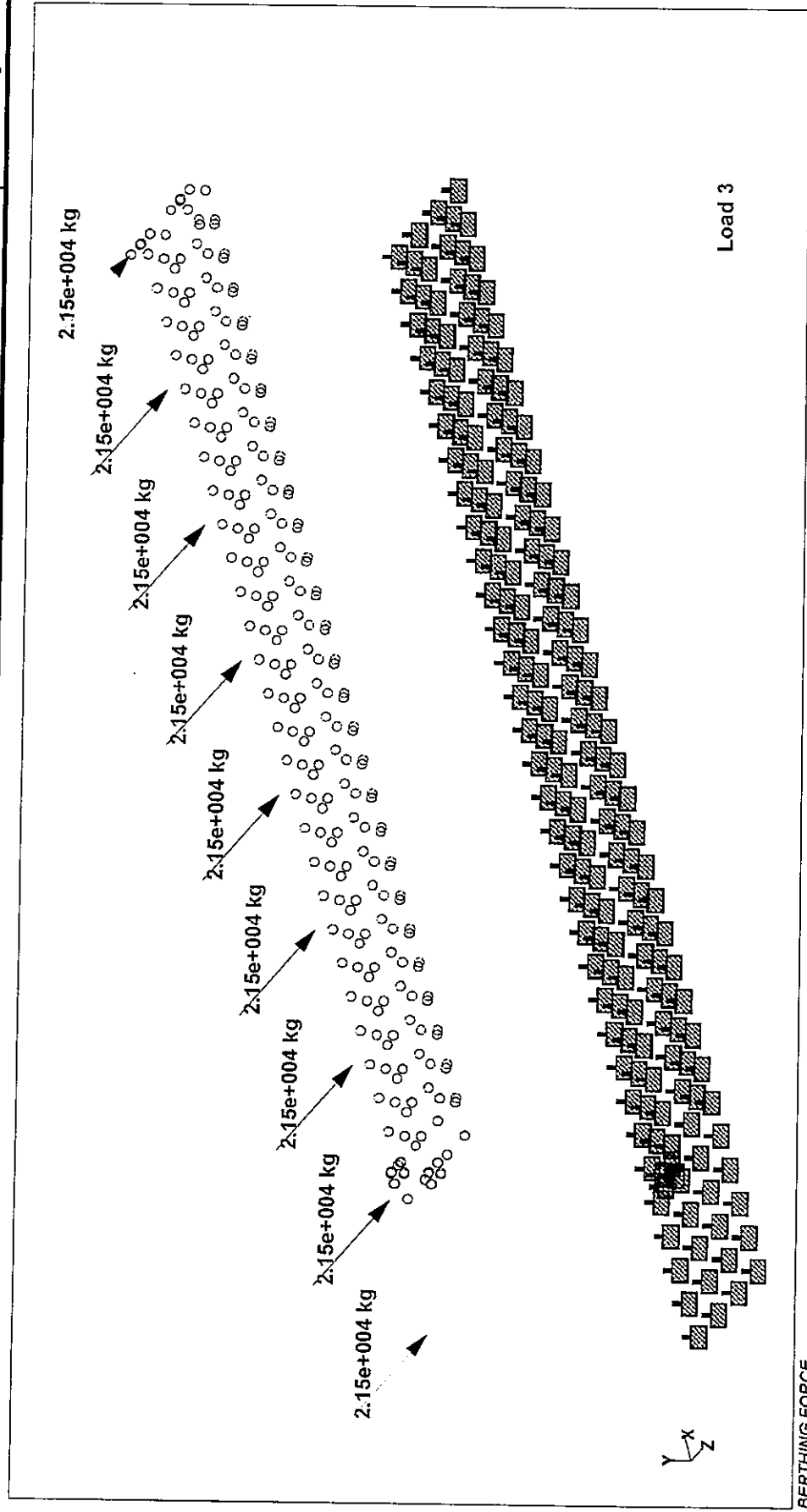
By

Date 13-Jul-15

Chd

File COAL SHIP_21_8_15_R6 Date/Time 21-Aug-2015 16:20

Client



BERTHING FORCE

Load 3



Software licensed to

Job Title

Job No

Sheet No

6

Rev

Part

Ref

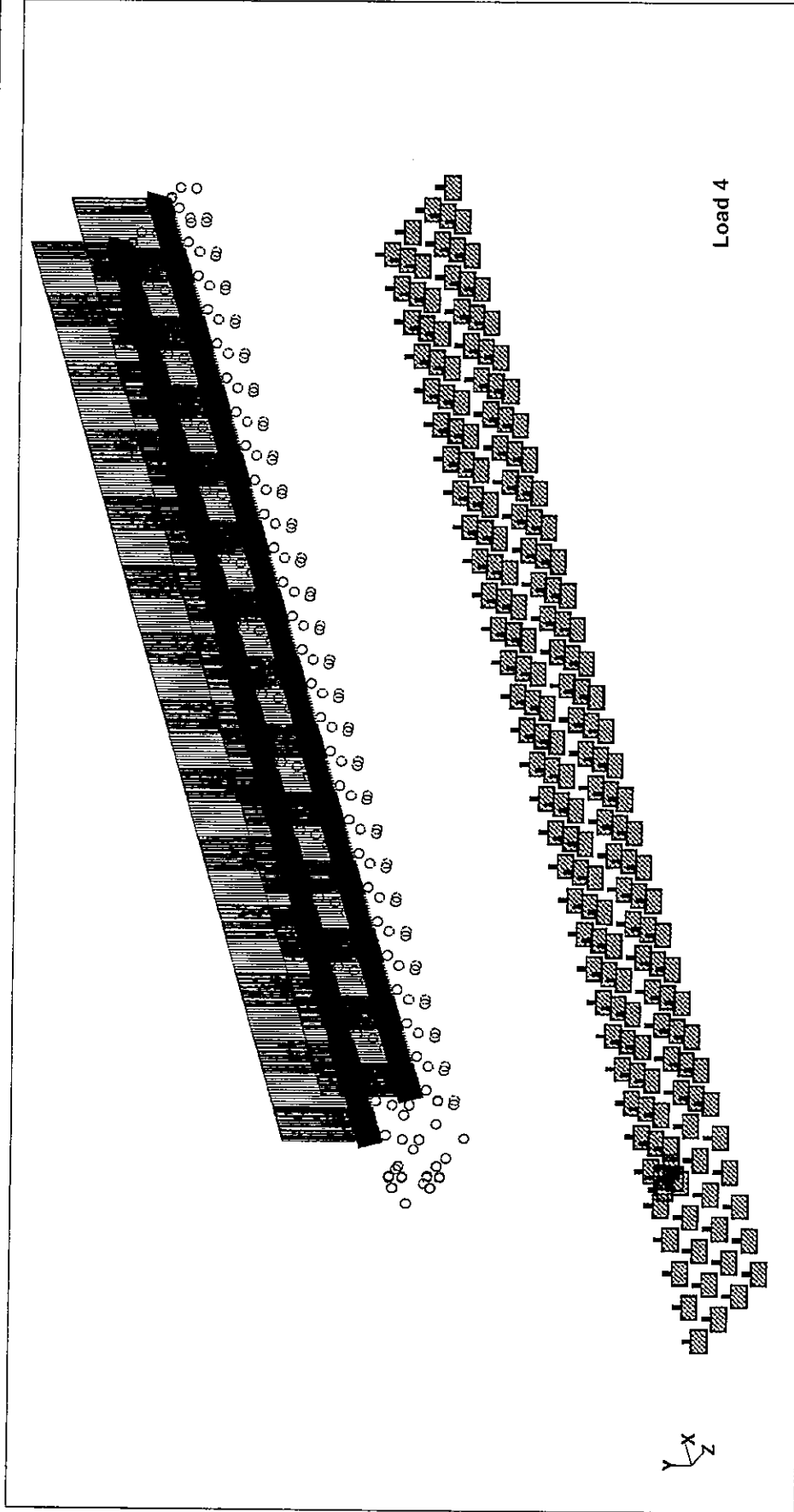
By

Date 13-Jul-15

Chd

Client

File COAL SHIP 21_8_15_Rc Date/Time 21-Aug-2015 16:20

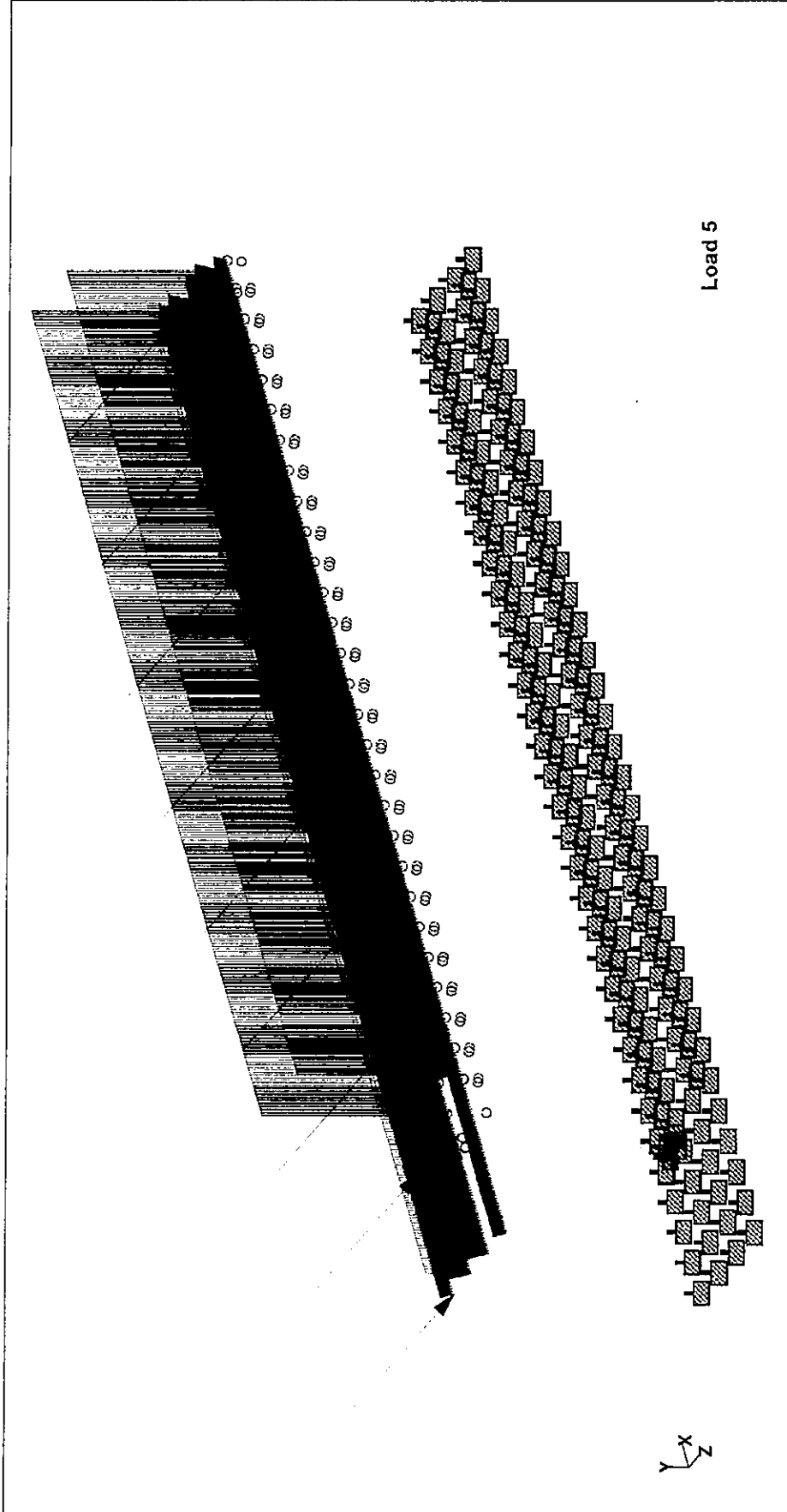


Load 4

EQUIPMENT LOAD

[Handwritten signature]

 Software licensed to	Job No	Sheet No	Rev
	Part	7	
	Ref		
	By	Date 13-Jul-15	Chd
	File COAL SHIP_21_8_15_Re Date/Time 21-Aug-2015 16:20		
Client			



1.4DL+1.7LL+1.7BF+1.7EQ

```

*****
*
*      STAAD.Pro V8i SELECTseries5
*      Version  20.07.10.65
*      Proprietary Program of
*      Bentley Systems, Inc.
*      Date=    AUG 21, 2015
*      Time=    16:20:21
*
*      USER ID:
*****

```

1. STAAD SPACE

INPUT FILE: COAL SHIP_21_8_15_Rev1.STD

2. START JOB INFORMATION

3. ENGINEER DATE 13-JUL-15

4. END JOB INFORMATION

5. INPUT WIDTH 79

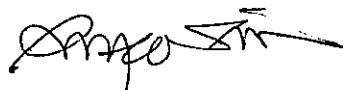
6. UNIT METER KG

7. JOINT COORDINATES

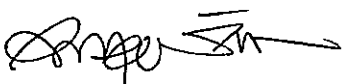
```

8. 3 0 0 -2; 4 0 0 2; 5 0 0 10; 6 0 0 6; 9 3.48 0 -2; 10 3.48 0 2; 11 3.48 0 10
9. 12 3.48 0 6; 15 6.96 0 -2; 16 6.96 0 2; 17 6.96 0 10; 18 6.96 0 6
10. 21 10.44 0 -2; 22 10.44 0 2; 23 10.44 0 10; 24 10.44 0 6; 27 13.92 0 -2
11. 28 13.92 0 2; 29 13.92 0 10; 30 13.92 0 6; 33 17.4 0 -2; 34 17.4 0 2
12. 35 17.4 0 10; 36 17.4 0 6; 39 20.88 0 -2; 40 20.88 0 2; 41 20.88 0 10
13. 42 20.88 0 6; 45 24.36 0 -2; 46 24.36 0 2; 47 24.36 0 10; 48 24.36 0 6
14. 51 27.84 0 -2; 52 27.84 0 2; 53 27.84 0 10; 54 27.84 0 6; 57 31.32 0 -2
15. 58 31.32 0 2; 59 31.32 0 10; 60 31.32 0 6; 63 34.8 0 -2; 64 34.8 0 2
16. 65 34.8 0 10; 66 34.8 0 6; 69 38.28 0 -2; 70 38.28 0 2; 71 38.28 0 10
17. 72 38.28 0 6; 75 41.76 0 -2; 76 41.76 0 2; 77 41.76 0 10; 78 41.76 0 6
18. 81 45.24 0 -2; 82 45.24 0 2; 83 45.24 0 10; 84 45.24 0 6; 87 48.72 0 -2
19. 88 48.72 0 2; 89 48.72 0 10; 90 48.72 0 6; 93 52.2 0 -2; 94 52.2 0 2
20. 95 52.2 0 10; 96 52.2 0 6; 99 55.68 0 -2; 100 55.68 0 2; 101 55.68 0 10
21. 102 55.68 0 6; 105 59.16 0 -2; 106 59.16 0 2; 107 59.16 0 10; 108 59.16 0 6
22. 111 62.64 0 -2; 112 62.64 0 2; 113 62.64 0 10; 114 62.64 0 6; 117 66.12 0 -2
23. 118 66.12 0 2; 119 66.12 0 10; 120 66.12 0 6; 123 69.6 0 -2; 124 69.6 0 2
24. 125 69.6 0 10; 126 69.6 0 6; 129 73.08 0 -2; 130 73.08 0 2; 131 73.08 0 10
25. 132 73.08 0 6; 135 76.56 0 -2; 136 76.56 0 2; 137 76.56 0 10; 138 76.56 0 6
26. 141 80.04 0 -2; 142 80.04 0 2; 143 80.04 0 10; 144 80.04 0 6; 147 83.52 0 -2
27. 148 83.52 0 2; 149 83.52 0 10; 150 83.52 0 6; 153 87 0 -2; 154 87 0 2
28. 155 87 0 10; 156 87 0 6; 159 90.48 0 -2; 160 90.48 0 2; 161 90.48 0 10
29. 162 90.48 0 6; 169 1.74 0 0; 170 1.74 0 8; 172 88.74 0 0; 173 85.26 0 0
30. 174 81.78 0 0; 175 78.3 0 0; 176 74.82 0 0; 177 71.34 0 0; 178 67.86 0 0
31. 179 64.38 0 0; 180 60.9 0 0; 181 57.42 0 0; 182 53.94 0 0; 183 50.46 0 0
32. 184 46.98 0 0; 185 43.5 0 0; 186 40.02 0 0; 187 36.54 0 0; 188 33.06 0 0
33. 189 29.58 0 0; 190 26.1 0 0; 191 22.62 0 0; 192 19.14 0 0; 193 15.66 0 0
34. 194 12.18 0 0; 195 8.7 0 0; 196 5.22 0 0; 198 88.74 0 8; 199 85.26 0 8
35. 200 81.78 0 8; 201 78.3 0 8; 202 74.82 0 8; 203 71.34 0 8; 204 67.86 0 8
36. 205 64.38 0 8; 206 60.9 0 8; 207 57.42 0 8; 208 53.94 0 8; 209 50.46 0 8
37. 210 46.98 0 8; 211 43.5 0 8; 212 40.02 0 8; 213 36.54 0 8; 214 33.06 0 8
38. 215 29.58 0 8; 216 26.1 0 8; 217 22.62 0 8; 218 19.14 0 8; 219 15.66 0 8

```


 นายไพฑูรย์ ดันติวิธินุสรณ์ วย.1533

39. 220 12.18 0 8; 221 8.7 0 8; 222 5.22 0 8; 277 1.74 -26 0; 278 1.74 -26 8
40. 279 88.74 -26 0; 280 85.26 -26 0; 281 81.78 -26 0; 282 78.3 -26 0
41. 283 74.82 -26 0; 284 71.34 -26 0; 285 67.86 -26 0; 286 64.38 -26 0
42. 287 60.9 -26 0; 288 57.42 -26 0; 289 53.94 -26 0; 290 50.46 -26 0
43. 291 46.98 -26 0; 292 43.5 -26 0; 293 40.02 -26 0; 294 36.54 -26 0
44. 295 33.06 -26 0; 296 29.58 -26 0; 297 26.1 -26 0; 298 22.62 -26 0
45. 299 19.14 -26 0; 300 15.66 -26 0; 301 12.18 -26 0; 302 8.7 -26 0
46. 303 5.22 -26 0; 304 88.74 -26 8; 305 85.26 -26 8; 306 81.78 -26 8
47. 307 78.3 -26 8; 308 74.82 -26 8; 309 71.34 -26 8; 310 67.86 -26 8
48. 311 64.38 -26 8; 312 60.9 -26 8; 313 57.42 -26 8; 314 53.94 -26 8
49. 315 50.46 -26 8; 316 46.98 -26 8; 317 43.5 -26 8; 318 40.02 -26 8
50. 319 36.54 -26 8; 320 33.06 -26 8; 321 29.58 -26 8; 322 26.1 -26 8
51. 323 22.62 -26 8; 324 19.14 -26 8; 325 15.66 -26 8; 326 12.18 -26 8
52. 327 8.7 -26 8; 328 5.22 -26 8; 329 1.74 -1.68 0; 330 1.74 -1.68 8
53. 331 88.74 -1.68 0; 332 85.26 -1.68 0; 333 81.78 -1.68 0; 334 78.3 -1.68 0
54. 335 74.82 -1.68 0; 336 71.34 -1.68 0; 337 67.86 -1.68 0; 338 64.38 -1.68 0
55. 339 60.9 -1.68 0; 340 57.42 -1.68 0; 341 53.94 -1.68 0; 342 50.46 -1.68 0
56. 343 46.98 -1.68 0; 344 43.5 -1.68 0; 345 40.02 -1.68 0; 346 36.54 -1.68 0
57. 347 33.06 -1.68 0; 348 29.58 -1.68 0; 349 26.1 -1.68 0; 350 22.62 -1.68 0
58. 351 19.14 -1.68 0; 352 15.66 -1.68 0; 353 12.18 -1.68 0; 354 8.7 -1.68 0
59. 355 5.22 -1.68 0; 356 88.74 -1.68 8; 357 85.26 -1.68 8; 358 81.78 -1.68 8
60. 359 78.3 -1.68 8; 360 74.82 -1.68 8; 361 71.34 -1.68 8; 362 67.86 -1.68 8
61. 363 64.38 -1.68 8; 364 60.9 -1.68 8; 365 57.42 -1.68 8; 366 53.94 -1.68 8
62. 367 50.46 -1.68 8; 368 46.98 -1.68 8; 369 43.5 -1.68 8; 370 40.02 -1.68 8
63. 371 36.54 -1.68 8; 372 33.06 -1.68 8; 373 29.58 -1.68 8; 374 26.1 -1.68 8
64. 375 22.62 -1.68 8; 376 19.14 -1.68 8; 377 15.66 -1.68 8; 378 12.18 -1.68 8
65. 379 8.7 -1.68 8; 380 5.22 -1.68 8; 381 0 -26 -2; 382 0 -26 10; 383 3.48 -26 -2
66. 384 3.48 -26 10; 385 6.96 -26 -2; 386 6.96 -26 10; 387 10.44 -26 -2
67. 388 10.44 -26 10; 389 13.92 -26 -2; 390 13.92 -26 10; 391 17.4 -26 -2
68. 392 17.4 -26 10; 393 20.88 -26 -2; 394 20.88 -26 10; 395 24.36 -26 -2
69. 396 24.36 -26 10; 397 27.84 -26 -2; 398 27.84 -26 10; 399 31.32 -26 -2
70. 400 31.32 -26 10; 401 34.8 -26 -2; 402 34.8 -26 10; 403 38.28 -26 -2
71. 404 38.28 -26 10; 405 41.76 -26 -2; 406 41.76 -26 10; 407 45.24 -26 -2
72. 408 45.24 -26 10; 409 48.72 -26 -2; 410 48.72 -26 10; 411 52.2 -26 -2
73. 412 52.2 -26 10; 413 55.68 -26 -2; 414 55.68 -26 10; 415 59.16 -26 -2
74. 416 59.16 -26 10; 417 62.64 -26 -2; 418 62.64 -26 10; 419 66.12 -26 -2
75. 420 66.12 -26 10; 421 69.6 -26 -2; 422 69.6 -26 10; 423 73.08 -26 -2
76. 424 73.08 -26 10; 425 76.56 -26 -2; 426 76.56 -26 10; 427 80.04 -26 -2
77. 428 80.04 -26 10; 429 83.52 -26 -2; 430 83.52 -26 10; 431 87 -26 -2
78. 432 87 -26 10; 433 90.48 -26 -2; 434 90.48 -26 10; 435 0 -1.68 -2
79. 436 0 -1.68 10; 437 3.48 -1.68 -2; 438 3.48 -1.68 10; 439 6.96 -1.68 -2
80. 440 6.96 -1.68 10; 441 10.44 -1.68 -2; 442 10.44 -1.68 10; 443 13.92 -1.68 -2
81. 444 13.92 -1.68 10; 445 17.4 -1.68 -2; 446 17.4 -1.68 10; 447 20.88 -1.68 -2
82. 448 20.88 -1.68 10; 449 24.36 -1.68 -2; 450 24.36 -1.68 10; 451 27.84 -1.68 -2
83. 452 27.84 -1.68 10; 453 31.32 -1.68 -2; 454 31.32 -1.68 10; 455 34.8 -1.68 -2
84. 456 34.8 -1.68 10; 457 38.28 -1.68 -2; 458 38.28 -1.68 10; 459 41.76 -1.68 -2
85. 460 41.76 -1.68 10; 461 45.24 -1.68 -2; 462 45.24 -1.68 10; 463 48.72 -1.68 -2
86. 464 48.72 -1.68 10; 465 52.2 -1.68 -2; 466 52.2 -1.68 10; 467 55.68 -1.68 -2
87. 468 55.68 -1.68 10; 469 59.16 -1.68 -2; 470 59.16 -1.68 10; 471 62.64 -1.68 -2
88. 472 62.64 -1.68 10; 473 66.12 -1.68 -2; 474 66.12 -1.68 10; 475 69.6 -1.68 -2
89. 476 69.6 -1.68 10; 477 73.08 -1.68 -2; 478 73.08 -1.68 10; 479 76.56 -1.68 -2
90. 480 76.56 -1.68 10; 481 80.04 -1.68 -2; 482 80.04 -1.68 10; 483 83.52 -1.68 -2
91. 484 83.52 -1.68 10; 485 87 -1.68 -2; 486 87 -1.68 10; 487 90.48 -1.68 -2
92. 488 90.48 -1.68 10; 489 0 -1.68 2; 490 3.48 -1.68 2; 491 6.96 -1.68 2
93. 492 10.44 -1.68 2; 493 13.92 -1.68 2; 494 17.4 -1.68 2; 495 20.88 -1.68 2
94. 496 24.36 -1.68 2; 497 27.84 -1.68 2; 498 31.32 -1.68 2; 499 34.8 -1.68 2


นายไพฑูรย์ ตันศิริอนุสรณ์ วย.1533

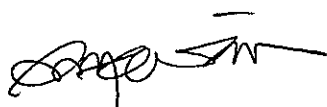
95. 500 38.28 -1.68 2; 501 41.76 -1.68 2; 502 45.24 -1.68 2; 503 48.72 -1.68 2
96. 504 52.2 -1.68 2; 505 55.68 -1.68 2; 506 59.16 -1.68 2; 507 62.64 -1.68 2
97. 508 66.12 -1.68 2; 509 69.6 -1.68 2; 510 73.08 -1.68 2; 511 76.56 -1.68 2
98. 512 80.04 -1.68 2; 513 83.52 -1.68 2; 514 87 -1.68 2; 515 90.48 -1.68 2
99. 516 0 -26 2; 517 3.48 -26 2; 518 6.96 -26 2; 519 10.44 -26 2; 520 13.92 -26 2
100. 521 17.4 -26 2; 522 20.88 -26 2; 523 24.36 -26 2; 524 27.84 -26 2
101. 525 31.32 -26 2; 526 34.8 -26 2; 527 38.28 -26 2; 528 41.76 -26 2
102. 529 45.24 -26 2; 530 48.72 -26 2; 531 52.2 -26 2; 532 55.68 -26 2
103. 533 59.16 -26 2; 534 62.64 -26 2; 535 66.12 -26 2; 536 69.6 -26 2
104. 537 73.08 -26 2; 538 76.56 -26 2; 539 80.04 -26 2; 540 83.52 -26 2
105. 541 87 -26 2; 542 90.48 -26 2; 543 0 -1.68 6; 544 3.48 -1.68 6
106. 545 6.96 -1.68 6; 546 10.44 -1.68 6; 547 13.92 -1.68 6; 548 17.4 -1.68 6
107. 549 20.88 -1.68 6; 550 24.36 -1.68 6; 551 27.84 -1.68 6; 552 31.32 -1.68 6
108. 553 34.8 -1.68 6; 554 38.28 -1.68 6; 555 41.76 -1.68 6; 556 45.24 -1.68 6
109. 557 48.72 -1.68 6; 558 52.2 -1.68 6; 559 55.68 -1.68 6; 560 59.16 -1.68 6
110. 561 62.64 -1.68 6; 562 66.12 -1.68 6; 563 69.6 -1.68 6; 564 73.08 -1.68 6
111. 565 76.56 -1.68 6; 566 80.04 -1.68 6; 567 83.52 -1.68 6; 568 87 -1.68 6
112. 569 90.48 -1.68 6; 570 0 -26 6; 571 3.48 -26 6; 572 6.96 -26 6
113. 573 10.44 -26 6; 574 13.92 -26 6; 575 17.4 -26 6; 576 20.88 -26 6
114. 577 24.36 -26 6; 578 27.84 -26 6; 579 31.32 -26 6; 580 34.8 -26 6
115. 581 38.28 -26 6; 582 41.76 -26 6; 583 45.24 -26 6; 584 48.72 -26 6
116. 585 52.2 -26 6; 586 55.68 -26 6; 587 59.16 -26 6; 588 62.64 -26 6
117. 589 66.12 -26 6; 590 69.6 -26 6; 591 73.08 -26 6; 592 76.56 -26 6
118. 593 80.04 -26 6; 594 83.52 -26 6; 595 87 -26 6; 596 90.48 -26 6
119. 597 1.74 -3.38 0; 598 1.74 -3.38 8; 599 5.22 -3.38 0; 600 5.22 -3.38 8
120. 601 8.7 -3.38 0; 602 8.7 -3.38 8; 603 12.18 -3.38 0; 604 12.18 -3.38 8
121. 605 15.66 -3.38 0; 606 15.66 -3.38 8; 607 19.14 -3.38 0; 608 19.14 -3.38 8
122. 609 22.62 -3.38 0; 610 22.62 -3.38 8; 611 26.1 -3.38 0; 612 26.1 -3.38 8
123. 613 29.58 -3.38 0; 614 29.58 -3.38 8; 615 33.06 -3.38 0; 616 33.06 -3.38 8
124. 617 36.54 -3.38 0; 618 36.54 -3.38 8; 619 40.02 -3.38 0; 620 40.02 -3.38 8
125. 621 43.5 -3.38 0; 622 43.5 -3.38 8; 623 46.98 -3.38 0; 624 46.98 -3.38 8
126. 625 50.46 -3.38 0; 626 50.46 -3.38 8; 627 53.94 -3.38 0; 628 53.94 -3.38 8
127. 629 57.42 -3.38 0; 630 57.42 -3.38 8; 631 60.9 -3.38 0; 632 60.9 -3.38 8
128. 633 64.38 -3.38 0; 634 64.38 -3.38 8; 635 67.86 -3.38 0; 636 67.86 -3.38 8
129. 637 71.34 -3.38 0; 638 71.34 -3.38 8; 639 74.82 -3.38 0; 640 74.82 -3.38 8
130. 641 78.3 -3.38 0; 642 78.3 -3.38 8; 643 81.78 -3.38 0; 644 81.78 -3.38 8
131. 645 85.26 -3.38 0; 646 85.26 -3.38 8; 647 88.74 -3.38 0; 648 88.74 -3.38 8
132. 649 -3.48 0 -2; 650 -3.48 0 10; 651 -3.48 0 0; 653 -3.48 0 8
133. 657 -3.48 -1.68 -2; 658 -3.48 -1.68 10; 659 -3.48 0 2; 660 -3.48 -1.68 2
134. 661 -3.48 0 6; 662 -3.48 -1.68 6; 665 -3.48 -26 -2; 666 -3.48 -26 10
135. 667 -3.48 -26 2; 668 -3.48 -26 6; 671 93.96 0 -2; 672 93.96 0 10
136. 673 92.22 0 0; 674 93.96 0 0; 675 92.22 0 8; 676 93.96 0 8; 677 92.22 -26 0
137. 678 92.22 -3.38 0; 679 92.22 -26 8; 680 92.22 -3.38 8; 681 92.22 -1.68 0
138. 682 92.22 -1.68 8; 683 93.96 -1.68 -2; 684 93.96 -1.68 10; 685 93.96 -26 -2
139. 686 93.96 -26 10; 687 93.96 0 2; 688 93.96 -1.68 2; 689 93.96 -26 2
140. 690 93.96 0 6; 691 93.96 -1.68 6; 692 93.96 -26 6; 693 3.48 0 0; 694 3.48 0 8
141. 695 10.44 0 0; 696 10.44 0 8; 697 17.4 0 0; 698 17.4 0 8; 699 24.36 0 0
142. 700 24.36 0 8; 701 31.32 0 0; 702 31.32 0 8; 703 38.28 0 0; 704 38.28 0 8
143. 705 45.24 0 0; 706 45.24 0 8; 707 52.2 0 0; 708 52.2 0 8; 709 59.16 0 0
144. 710 59.16 0 8; 711 66.12 0 0; 712 66.12 0 8; 713 73.08 0 0; 714 73.08 0 8
145. 715 80.04 0 0; 716 80.04 0 8; 717 87 0 0; 718 87 0 8; 719 0 -4.6 -2
146. 720 3.48 -4.6 -2; 721 87 -4.6 -2; 722 90.48 -4.6 -2; 723 83.52 -4.6 -2
147. 724 80.04 -4.6 -2; 725 76.56 -4.6 -2; 726 73.08 -4.6 -2; 727 69.6 -4.6 -2
148. 728 66.12 -4.6 -2; 729 62.64 -4.6 -2; 730 59.16 -4.6 -2; 731 55.68 -4.6 -2
149. 732 52.2 -4.6 -2; 733 48.72 -4.6 -2; 734 45.24 -4.6 -2; 735 41.76 -4.6 -2
150. 736 38.28 -4.6 -2; 737 34.8 -4.6 -2; 738 31.32 -4.6 -2; 739 27.84 -4.6 -2

151. 740 24.36 -4.6 -2; 741 20.88 -4.6 -2; 742 17.4 -4.6 -2; 743 13.92 -4.6 -2
152. 744 10.44 -4.6 -2; 745 6.96 -4.6 -2; 746 0 -4.6 2; 747 3.48 -4.6 2
153. 748 87 -4.6 2; 749 90.48 -4.6 2; 750 83.52 -4.6 2; 751 80.04 -4.6 2
154. 752 76.56 -4.6 2; 753 73.08 -4.6 2; 754 69.6 -4.6 2; 755 66.12 -4.6 2
155. 756 62.64 -4.6 2; 757 59.16 -4.6 2; 758 55.68 -4.6 2; 759 52.2 -4.6 2
156. 760 48.72 -4.6 2; 761 45.24 -4.6 2; 762 41.76 -4.6 2; 763 38.28 -4.6 2
157. 764 34.8 -4.6 2; 765 31.32 -4.6 2; 766 27.84 -4.6 2; 767 24.36 -4.6 2
158. 768 20.88 -4.6 2; 769 17.4 -4.6 2; 770 13.92 -4.6 2; 771 10.44 -4.6 2
159. 772 6.96 -4.6 2; 773 0 -4.6 6; 774 3.48 -4.6 6; 775 87 -4.6 6
160. 776 90.48 -4.6 6; 777 83.52 -4.6 6; 778 80.04 -4.6 6; 779 76.56 -4.6 6
161. 780 73.08 -4.6 6; 781 69.6 -4.6 6; 782 66.12 -4.6 6; 783 62.64 -4.6 6
162. 784 59.16 -4.6 6; 785 55.68 -4.6 6; 786 52.2 -4.6 6; 787 48.72 -4.6 6
163. 788 45.24 -4.6 6; 789 41.76 -4.6 6; 790 38.28 -4.6 6; 791 34.8 -4.6 6
164. 792 31.32 -4.6 6; 793 27.84 -4.6 6; 794 24.36 -4.6 6; 795 20.88 -4.6 6
165. 796 17.4 -4.6 6; 797 13.92 -4.6 6; 798 10.44 -4.6 6; 799 6.96 -4.6 6
166. 800 -3.48 -4.6 -2; 801 -3.48 -4.6 2; 802 -3.48 -4.6 6; 804 93.96 -4.6 -2
167. 805 93.96 -4.6 2; 806 93.96 -4.6 6; 812 -2.62 0 -0.63; 813 -2.62 -3.38 -0.63
168. 814 -2.62 -26 -0.63; 815 -1.42 -26 -0.63; 816 -1.42 -3.38 -0.63
169. 817 -1.42 0 -0.63; 818 -2.62 0 1.36; 819 -2.62 -3.38 1.36; 820 -2.62 -26 1.36
170. 821 -1.42 -26 1.36; 822 -1.42 -3.38 1.36; 823 -1.42 0 1.36
171. 824 -2.62 -3.78 -0.63; 825 -2.62 -3.78 1.36; 826 -1.42 -3.78 -0.63
172. 827 -1.42 -3.78 1.36; 828 -17.42 0 -2; 829 -17.42 -1.68 -2; 830 -17.42 0 10
173. 831 -17.42 -1.68 10; 832 -17.42 0 2; 833 -17.42 -1.68 2; 834 -17.42 0 6
174. 835 -17.42 -1.68 6; 836 -17.42 -4.6 -2; 837 -17.42 -26 10; 838 -17.42 -4.6 2
175. 839 -17.42 -4.6 6; 840 -17.42 0 0; 841 -17.42 0 8; 842 -17.42 -26 -2
176. 843 -17.42 -26 2; 844 -17.42 -26 6; 845 -6.97 0 -2; 846 -6.97 -1.68 -2
177. 847 -6.97 0 10; 848 -6.97 -1.68 10; 849 -6.97 0 2; 850 -6.97 -1.68 2
178. 851 -6.97 0 6; 852 -6.97 -1.68 6; 853 -6.97 -4.6 -2; 854 -6.97 -26 10
179. 855 -6.97 -4.6 2; 856 -6.97 -4.6 6; 857 -6.97 -26 -2; 858 -6.97 -26 2
180. 859 -6.97 -26 6; 1135 -10.45 0 -2; 1136 -10.45 -1.68 -2; 1137 -10.45 0 10
181. 1138 -10.45 -1.68 10; 1139 -10.45 0 2; 1140 -10.45 -1.68 2; 1141 -10.45 0 6
182. 1142 -10.45 -1.68 6; 1143 -10.45 -4.6 -2; 1144 -10.45 -26 10
183. 1145 -10.45 -4.6 2; 1146 -10.45 -4.6 6; 1147 -10.45 0 0; 1148 -10.45 0 8
184. 1149 -10.45 -26 -2; 1150 -10.45 -26 2; 1151 -10.45 -26 6; 1152 -13.94 0 -2
185. 1153 -13.94 -1.68 -2; 1154 -13.94 0 10; 1155 -13.94 -1.68 10; 1156 -13.94 0 2
186. 1157 -13.94 -1.68 2; 1158 -13.94 0 6; 1159 -13.94 -1.68 6; 1160 -13.94 -4.6 -2
187. 1161 -13.94 -26 10; 1162 -13.94 -4.6 2; 1163 -13.94 -4.6 6; 1164 -13.94 -26 -2
188. 1165 -13.94 -26 2; 1166 -13.94 -26 6
189. MEMBER INCIDENCES
190. 113 3 9; 116 5 11; 118 153 159; 119 147 153; 120 141 147; 121 135 141
191. 122 129 135; 123 123 129; 124 117 123; 125 111 117; 126 105 111; 127 99 105
192. 128 93 99; 129 87 93; 130 81 87; 131 75 81; 132 69 75; 133 63 69; 134 57 63
193. 135 51 57; 136 45 51; 137 39 45; 138 33 39; 139 27 33; 140 21 27; 141 15 21
194. 142 9 15; 196 155 161; 197 149 155; 198 143 149; 199 137 143; 200 131 137
195. 201 125 131; 202 119 125; 203 113 119; 204 107 113; 205 101 107; 206 95 101
196. 207 89 95; 208 83 89; 209 77 83; 210 71 77; 211 65 71; 212 59 65; 213 53 59
197. 214 47 53; 215 41 47; 216 35 41; 217 29 35; 218 23 29; 219 17 23; 220 11 17
198. 224 172 717; 250 198 718; 278 172 673; 304 198 675; 462 277 597; 463 278 598
199. 464 303 599; 465 328 600; 466 302 601; 467 327 602; 468 301 603; 469 326 604
200. 470 300 605; 471 325 606; 472 299 607; 473 324 608; 474 298 609; 475 323 610
201. 476 297 611; 477 322 612; 478 296 613; 479 321 614; 480 295 615; 481 320 616
202. 482 294 617; 483 319 618; 484 293 619; 485 318 620; 486 292 621; 487 317 622
203. 488 291 623; 489 316 624; 490 290 625; 491 315 626; 492 289 627; 493 314 628
204. 494 288 629; 495 313 630; 496 287 631; 497 312 632; 498 286 633; 499 311 634
205. 500 285 635; 501 310 636; 502 284 637; 503 309 638; 504 283 639; 505 308 640
206. 506 282 641; 507 307 642; 508 281 643; 509 306 644; 510 280 645; 511 305 646

207. 512 279 647; 513 304 648; 590 329 169; 591 330 170; 592 331 172; 593 332 173
208. 594 333 174; 595 334 175; 596 335 176; 597 336 177; 598 337 178; 599 338 179
209. 600 339 180; 601 340 181; 602 341 182; 603 342 183; 604 343 184; 605 344 185
210. 606 345 186; 607 346 187; 608 347 188; 609 348 189; 610 349 190; 611 350 191
211. 612 351 192; 613 352 193; 614 353 194; 615 354 195; 616 355 196; 617 356 198
212. 618 357 199; 619 358 200; 620 359 201; 621 360 202; 622 361 203; 623 362 204
213. 624 363 205; 625 364 206; 626 365 207; 627 366 208; 628 367 209; 629 368 210
214. 630 369 211; 631 370 212; 632 371 213; 633 372 214; 634 373 215; 635 374 216
215. 636 375 217; 637 376 218; 638 377 219; 639 378 220; 640 379 221; 641 380 222
216. 642 329 330; 643 355 380; 644 354 379; 645 353 378; 646 352 377; 647 351 376
217. 648 350 375; 649 349 374; 650 348 373; 651 347 372; 652 346 371; 653 345 370
218. 654 344 369; 655 343 368; 656 342 367; 657 341 366; 658 340 365; 659 339 364
219. 660 338 363; 661 337 362; 662 336 361; 663 335 360; 664 334 359; 665 333 358
220. 666 332 357; 667 331 356; 668 3 435; 669 5 436; 670 9 437; 671 11 438
221. 672 15 439; 673 17 440; 674 21 441; 675 23 442; 676 27 443; 677 29 444
222. 678 33 445; 679 35 446; 680 39 447; 681 41 448; 682 45 449; 683 47 450
223. 684 51 451; 685 53 452; 686 57 453; 687 59 454; 688 63 455; 689 65 456
224. 690 69 457; 691 71 458; 692 75 459; 693 77 460; 694 81 461; 695 83 462
225. 696 87 463; 697 89 464; 698 93 465; 699 95 466; 700 99 467; 701 101 468
226. 702 105 469; 703 107 470; 704 111 471; 705 113 472; 706 117 473; 707 119 474
227. 708 123 475; 709 125 476; 710 129 477; 711 131 478; 712 135 479; 713 137 480
228. 714 141 481; 715 143 482; 716 147 483; 717 149 484; 718 153 485; 719 155 486
229. 720 159 487; 721 161 488; 722 435 719; 723 436 382; 724 437 720; 725 438 384
230. 726 439 745; 727 440 386; 728 441 744; 729 442 388; 730 443 743; 731 444 390
231. 732 445 742; 733 446 392; 734 447 741; 735 448 394; 736 449 740; 737 450 396
232. 738 451 739; 739 452 398; 740 453 738; 741 454 400; 742 455 737; 743 456 402
233. 744 457 736; 745 458 404; 746 459 735; 747 460 406; 748 461 734; 749 462 408
234. 750 463 733; 751 464 410; 752 465 732; 753 466 412; 754 467 731; 755 468 414
235. 756 469 730; 757 470 416; 758 471 729; 759 472 418; 760 473 728; 761 474 420
236. 762 475 727; 763 476 422; 764 477 726; 765 478 424; 766 479 725; 767 480 426
237. 768 481 724; 769 482 428; 770 483 723; 771 484 430; 772 485 721; 773 486 432
238. 774 487 722; 775 488 434; 776 4 489; 777 10 490; 778 16 491; 779 22 492
239. 780 28 493; 781 34 494; 782 40 495; 783 46 496; 784 52 497; 785 58 498
240. 786 64 499; 787 70 500; 788 76 501; 789 82 502; 790 88 503; 791 94 504
241. 792 100 505; 793 106 506; 794 112 507; 795 118 508; 796 124 509; 797 130 510
242. 798 136 511; 799 142 512; 800 148 513; 801 154 514; 802 160 515; 803 489 746
243. 804 490 747; 805 491 772; 806 492 771; 807 493 770; 808 494 769; 809 495 768
244. 810 496 767; 811 497 766; 812 498 765; 813 499 764; 814 500 763; 815 501 762
245. 816 502 761; 817 503 760; 818 504 759; 819 505 758; 820 506 757; 821 507 756
246. 822 508 755; 823 509 754; 824 510 753; 825 511 752; 826 512 751; 827 513 750
247. 828 514 748; 829 515 749; 830 6 543; 831 12 544; 832 18 545; 833 24 546
248. 834 30 547; 835 36 548; 836 42 549; 837 48 550; 838 54 551; 839 60 552
249. 840 66 553; 841 72 554; 842 78 555; 843 84 556; 844 90 557; 845 96 558
250. 846 102 559; 847 108 560; 848 114 561; 849 120 562; 850 126 563; 851 132 564
251. 852 138 565; 853 144 566; 854 150 567; 855 156 568; 856 162 569; 857 543 773
252. 858 544 774; 859 545 799; 860 546 798; 861 547 797; 862 548 796; 863 549 795
253. 864 550 794; 865 551 793; 866 552 792; 867 553 791; 868 554 790; 869 555 789
254. 870 556 788; 871 557 787; 872 558 786; 873 559 785; 874 560 784; 875 561 783
255. 876 562 782; 877 563 781; 878 564 780; 879 565 779; 880 566 778; 881 567 777
256. 882 568 775; 883 569 776; 884 435 489; 885 543 436; 886 437 490; 887 544 438
257. 888 439 491; 889 545 440; 890 441 492; 891 546 442; 892 443 493; 893 547 444
258. 894 445 494; 895 548 446; 896 447 495; 897 549 448; 898 449 496; 899 550 450
259. 900 451 497; 901 551 452; 902 453 498; 903 552 454; 904 455 499; 905 553 456
260. 906 457 500; 907 554 458; 908 459 501; 909 555 460; 910 461 502; 911 556 462
261. 912 463 503; 913 557 464; 914 465 504; 915 558 466; 916 467 505; 917 559 468
262. 918 469 506; 919 560 470; 920 471 507; 921 561 472; 922 473 508; 923 562 474

263. 924 475 509; 925 563 476; 926 477 510; 927 564 478; 928 479 511; 929 565 480
264. 930 481 512; 931 566 482; 932 483 513; 933 567 484; 934 485 514; 935 568 486
265. 936 487 515; 937 569 488; 938 196 693; 939 195 196; 940 194 695; 941 193 194
266. 942 192 697; 943 191 192; 944 190 699; 945 189 190; 946 188 701; 947 187 188
267. 948 186 703; 949 185 186; 950 184 705; 951 183 184; 952 182 707; 953 181 182
268. 954 180 709; 955 179 180; 956 178 711; 957 177 178; 958 176 713; 959 175 176
269. 960 174 715; 961 173 174; 962 222 694; 963 221 222; 964 220 696; 965 219 220
270. 966 218 698; 967 217 218; 968 216 700; 969 215 216; 970 214 702; 971 213 214
271. 972 212 704; 973 211 212; 974 210 706; 975 209 210; 976 208 708; 977 207 208
272. 978 206 710; 979 205 206; 980 204 712; 981 203 204; 982 202 714; 983 201 202
273. 984 200 716; 985 199 200; 986 4 10; 987 154 160; 988 148 154; 989 142 148
274. 990 136 142; 991 130 136; 992 124 130; 993 118 124; 994 112 118; 995 106 112
275. 996 100 106; 997 94 100; 998 88 94; 999 82 88; 1000 76 82; 1001 70 76
276. 1002 64 70; 1003 58 64; 1004 52 58; 1005 46 52; 1006 40 46; 1007 34 40
277. 1008 28 34; 1009 22 28; 1010 16 22; 1011 10 16; 1012 6 12; 1013 156 162
278. 1014 150 156; 1015 144 150; 1016 138 144; 1017 132 138; 1018 126 132
279. 1019 120 126; 1020 114 120; 1021 108 114; 1022 102 108; 1023 96 102
280. 1024 90 96; 1025 84 90; 1026 78 84; 1027 72 78; 1028 66 72; 1029 60 66
281. 1030 54 60; 1031 48 54; 1032 42 48; 1033 36 42; 1034 30 36; 1035 24 30
282. 1036 18 24; 1037 12 18; 1038 597 329; 1039 598 330; 1040 597 598; 1041 599 355
283. 1042 600 380; 1043 599 600; 1044 597 599; 1045 598 600; 1046 601 354
284. 1047 599 601; 1048 602 379; 1049 600 602; 1050 601 602; 1051 603 353
285. 1052 601 603; 1053 604 378; 1054 602 604; 1055 603 604; 1056 605 352
286. 1057 603 605; 1058 606 377; 1059 604 606; 1060 605 606; 1061 607 351
287. 1062 605 607; 1063 608 376; 1064 606 608; 1065 607 608; 1066 609 350
288. 1067 607 609; 1068 610 375; 1069 608 610; 1070 609 610; 1071 611 349
289. 1072 609 611; 1073 612 374; 1074 610 612; 1075 611 612; 1076 613 348
290. 1077 611 613; 1078 614 373; 1079 612 614; 1080 613 614; 1081 615 347
291. 1082 613 615; 1083 616 372; 1084 614 616; 1085 615 616; 1086 617 346
292. 1087 615 617; 1088 618 371; 1089 616 618; 1090 617 618; 1091 619 345
293. 1092 617 619; 1093 620 370; 1094 618 620; 1095 619 620; 1096 621 344
294. 1097 619 621; 1098 622 369; 1099 620 622; 1100 621 622; 1101 623 343
295. 1102 621 623; 1103 624 368; 1104 622 624; 1105 623 624; 1106 625 342
296. 1107 623 625; 1108 626 367; 1109 624 626; 1110 625 626; 1111 627 341
297. 1112 625 627; 1113 628 366; 1114 626 628; 1115 627 628; 1116 629 340
298. 1117 627 629; 1118 630 365; 1119 628 630; 1120 629 630; 1121 631 339
299. 1122 629 631; 1123 632 364; 1124 630 632; 1125 631 632; 1126 633 338
300. 1127 631 633; 1128 634 363; 1129 632 634; 1130 633 634; 1131 635 337
301. 1132 633 635; 1133 636 362; 1134 634 636; 1135 635 636; 1136 637 336
302. 1137 635 637; 1138 638 361; 1139 636 638; 1140 637 638; 1141 639 335
303. 1142 637 639; 1143 640 360; 1144 638 640; 1145 639 640; 1146 641 334
304. 1147 639 641; 1148 642 359; 1149 640 642; 1150 641 642; 1151 643 333
305. 1152 641 643; 1153 644 358; 1154 642 644; 1155 643 644; 1156 645 332
306. 1157 643 645; 1158 646 357; 1159 644 646; 1160 645 646; 1161 647 331
307. 1162 645 647; 1163 648 356; 1164 646 648; 1165 647 648; 1166 649 3; 1167 650 5
308. 1173 649 657; 1174 650 658; 1175 659 660; 1176 661 662; 1177 657 660
309. 1178 662 658; 1179 659 4; 1180 661 6; 1186 657 800; 1187 658 666; 1188 660 801
310. 1189 662 802; 1190 649 651; 1191 659 661; 1192 661 653; 1193 651 659
311. 1194 653 650; 1197 159 671; 1198 161 672; 1199 673 674; 1200 675 676
312. 1201 677 678; 1202 679 680; 1203 681 673; 1204 682 675; 1205 681 682
313. 1206 671 683; 1207 672 684; 1208 683 804; 1209 684 686; 1210 687 688
314. 1211 688 805; 1212 690 691; 1213 691 806; 1214 683 688; 1215 691 684
315. 1216 160 687; 1217 162 690; 1218 678 681; 1219 680 682; 1220 678 680
316. 1223 648 680; 1224 647 678; 1225 671 674; 1226 687 690; 1227 690 676
317. 1228 674 687; 1229 676 672; 1230 693 169; 1231 694 170; 1233 10 12
318. 1237 695 195; 1238 696 221; 1240 22 24; 1244 697 193; 1245 698 219; 1247 34 36

319. 1251 699 191; 1252 700 217; 1254 46 48; 1258 701 189; 1259 702 215; 1261 58 60
320. 1265 703 187; 1266 704 213; 1268 70 72; 1272 705 185; 1273 706 211; 1275 82 84
321. 1279 707 183; 1280 708 209; 1282 94 96; 1286 709 181; 1287 710 207
322. 1289 106 108; 1293 711 179; 1294 712 205; 1296 118 120; 1300 713 177
323. 1301 714 203; 1303 130 132; 1307 715 175; 1308 716 201; 1310 142 144
324. 1314 717 173; 1315 718 199; 1317 154 156; 1321 719 381; 1322 720 383
325. 1323 719 720; 1324 721 431; 1325 722 433; 1326 721 722; 1327 723 429
326. 1328 723 721; 1329 724 427; 1330 724 723; 1331 725 425; 1332 725 724
327. 1333 726 423; 1334 726 725; 1335 727 421; 1336 727 726; 1337 728 419
328. 1338 728 727; 1339 729 417; 1340 729 728; 1341 730 415; 1342 730 729
329. 1343 731 413; 1344 731 730; 1345 732 411; 1346 732 731; 1347 733 409
330. 1348 733 732; 1349 734 407; 1350 734 733; 1351 735 405; 1352 735 734
331. 1353 736 403; 1354 736 735; 1355 737 401; 1356 737 736; 1357 738 399
332. 1358 738 737; 1359 739 397; 1360 739 738; 1361 740 395; 1362 740 739
333. 1363 741 393; 1364 741 740; 1365 742 391; 1366 742 741; 1367 743 389
334. 1368 743 742; 1369 744 387; 1370 744 743; 1371 745 385; 1372 745 744
335. 1373 720 745; 1374 746 516; 1375 747 517; 1376 746 747; 1377 748 541
336. 1378 749 542; 1379 748 749; 1380 750 540; 1381 750 748; 1382 751 539
337. 1383 751 750; 1384 752 538; 1385 752 751; 1386 753 537; 1387 753 752
338. 1388 754 536; 1389 754 753; 1390 755 535; 1391 755 754; 1392 756 534
339. 1393 756 755; 1394 757 533; 1395 757 756; 1396 758 532; 1397 758 757
340. 1398 759 531; 1399 759 758; 1400 760 530; 1401 760 759; 1402 761 529
341. 1403 761 760; 1404 762 528; 1405 762 761; 1406 763 527; 1407 763 762
342. 1408 764 526; 1409 764 763; 1410 765 525; 1411 765 764; 1412 766 524
343. 1413 766 765; 1414 767 523; 1415 767 766; 1416 768 522; 1417 768 767
344. 1418 769 521; 1419 769 768; 1420 770 520; 1421 770 769; 1422 771 519
345. 1423 771 770; 1424 772 518; 1425 772 771; 1426 747 772; 1427 773 570
346. 1428 774 571; 1429 773 774; 1430 775 595; 1431 776 596; 1432 775 776
347. 1433 777 594; 1434 777 775; 1435 778 593; 1436 778 777; 1437 779 592
348. 1438 779 778; 1439 780 591; 1440 780 779; 1441 781 590; 1442 781 780
349. 1443 782 589; 1444 782 781; 1445 783 588; 1446 783 782; 1447 784 587
350. 1448 784 783; 1449 785 586; 1450 785 784; 1451 786 585; 1452 786 785
351. 1453 787 584; 1454 787 786; 1455 788 583; 1456 788 787; 1457 789 582
352. 1458 789 788; 1459 790 581; 1460 790 789; 1461 791 580; 1462 791 790
353. 1463 792 579; 1464 792 791; 1465 793 578; 1466 793 792; 1467 794 577
354. 1468 794 793; 1469 795 576; 1470 795 794; 1471 796 575; 1472 796 795
355. 1473 797 574; 1474 797 796; 1475 798 573; 1476 798 797; 1477 799 572
356. 1478 799 798; 1479 774 799; 1480 800 665; 1481 800 719; 1482 801 667
357. 1483 801 746; 1484 802 668; 1485 802 773; 1486 800 801; 1487 801 802
358. 1489 804 685; 1490 722 804; 1491 805 689; 1492 749 805; 1493 806 692
359. 1494 776 806; 1495 804 805; 1496 805 806; 1498 720 747; 1499 747 774
360. 1501 744 771; 1502 771 798; 1504 742 769; 1505 769 796; 1507 740 767
361. 1508 767 794; 1510 738 765; 1511 765 792; 1513 736 763; 1514 763 790
362. 1516 734 761; 1517 761 788; 1519 732 759; 1520 759 786; 1522 730 757
363. 1523 757 784; 1525 728 755; 1526 755 782; 1528 726 753; 1529 753 780
364. 1531 724 751; 1532 751 778; 1534 721 748; 1535 748 775; 1542 812 813
365. 1543 814 824; 1544 815 826; 1545 817 816; 1546 818 819; 1547 820 825
366. 1548 821 827; 1549 823 822; 1550 812 818; 1551 817 823; 1552 812 817
367. 1553 818 823; 1554 824 813; 1555 825 819; 1556 824 825; 1557 826 816
368. 1558 827 822; 1559 826 827; 1560 824 826; 1561 825 827; 1562 828 829
369. 1563 830 831; 1564 832 833; 1565 834 835; 1566 829 836; 1567 831 837
370. 1568 833 838; 1569 835 839; 1570 828 840; 1571 832 834; 1572 834 841
371. 1573 840 832; 1574 841 830; 1575 836 842; 1576 838 843; 1577 839 844
372. 1578 836 838; 1579 838 839; 1580 828 1152; 1581 832 1156; 1582 834 1158
373. 1583 830 1154; 1584 845 649; 1585 845 846; 1586 847 650; 1587 847 848
374. 1588 849 659; 1589 849 850; 1590 851 661; 1591 851 852; 1592 846 853


นายไพบุลย์ กันศิริอนุสรณ์ วย.1533

375. 1593 848 854; 1594 850 855; 1595 852 856; 1596 853 857; 1597 855 858
376. 1598 856 859; 1599 853 855; 1600 855 856; 1624 836 1160; 1625 853 800
377. 1627 838 1162; 1628 855 801; 1630 839 1163; 1631 856 802; 1632 719 746
378. 1633 746 773; 1634 745 772; 1635 772 799; 1636 743 770; 1637 770 797
379. 1638 741 768; 1639 768 795; 1640 739 766; 1641 766 793; 1642 737 764
380. 1643 764 791; 1644 735 762; 1645 762 789; 1646 733 760; 1647 760 787
381. 1648 731 758; 1649 758 785; 1650 729 756; 1651 756 783; 1652 727 754
382. 1653 754 781; 1654 725 752; 1655 752 779; 1656 723 750; 1657 750 777
383. 1658 722 749; 1659 749 776; 2017 1135 845; 2018 1135 1136; 2019 1137 847
384. 2020 1137 1138; 2021 1139 849; 2022 1139 1140; 2023 1141 851; 2024 1141 1142
385. 2025 1143 853; 2026 1136 1143; 2027 1138 1144; 2028 1145 855; 2029 1140 1145
386. 2030 1146 856; 2031 1142 1146; 2032 1135 1147; 2033 1139 1141; 2034 1141 1148
387. 2035 1147 1139; 2036 1148 1137; 2037 1143 1149; 2038 1145 1150; 2039 1146 1151
388. 2040 1143 1145; 2041 1145 1146; 2042 1152 1135; 2043 1152 1153; 2044 1154 1137
389. 2045 1154 1155; 2046 1156 1139; 2047 1156 1157; 2048 1158 1141; 2049 1158 1159
390. 2050 1160 1143; 2051 1153 1160; 2052 1155 1161; 2053 1162 1145; 2054 1157 1162
391. 2055 1163 1146; 2056 1159 1163; 2057 1160 1164; 2058 1162 1165; 2059 1163 1166
392. 2060 1160 1162; 2061 1162 1163
393. START GROUP DEFINITION
394. JOINT
395. _SUPPORT 277 TO 328 381 TO 434 516 TO 542 570 TO 648 665 TO 668 677 TO 680 -
396. 685 686 689 692 813 TO 816 819 TO 822 837 842 TO 844 854 857 TO 859 1144 -
397. 1149 TO 1151 1161 1164 TO 1166
398. _BF_55000 3 15 27 39 51 63 75 87 99 111 123 135 147 159 649 671 719 722 723 -
399. 725 727 729 731 733 735 737 739 741 743 745 800 804 828 836 845 853 1135 -
400. 1143 1152 1160
401. _49 159 671 722 804
402. _GRID_22 649 800 828 836 845 853 1135 1143 1152 1160
403. _BLASTLOAD 21 45 69 93 117 141 649 671 828 845 1135 1152
404. MEMBER
405. _GB1 224 250 278 304 938 TO 985 1199 1200 1230 1231 1237 1238 1244 1245 1251 -
406. 1252 1258 1259 1265 1266 1272 1273 1279 1280 1286 1287 1293 1294 1300 1301 -
407. 1307 1308 1314 1315
408. _GB2 1040 1043 1050 1055 1060 1065 1070 1075 1080 1085 1090 1095 1100 1105 -
409. 1110 1115 1120 1125 1130 1135 1140 1145 1150 1155 1160 1165 1220
410. _GB2A 642 TO 667 1205
411. _GB3 1044 1045 1047 1049 1052 1054 1057 1059 1062 1064 1067 1069 1072 1074 -
412. 1077 1079 1082 1084 1087 1089 1092 1094 1097 1099 1102 1104 1107 1109 1112 -
413. 1114 1117 1119 1122 1124 1127 1129 1132 1134 1137 1139 1142 1144 1147 1149 -
414. 1152 1154 1157 1159 1162 1164 1223 1224
415. _GB4 884 TO 937 1177 1178 1214 1215
416. _COLUMN40X40 668 TO 883 1173 TO 1176 1186 TO 1189 1206 TO 1213 1321 1322 1324 -
417. 1325 1327 1329 1331 1333 1335 1337 1339 1341 1343 1345 1347 1349 1351 1353 -
418. 1355 1357 1359 1361 1363 1365 1367 1369 1371 1374 1375 1377 1378 1380 1382 -
419. 1384 1386 1388 1390 1392 1394 1396 1398 1400 1402 1404 1406 1408 1410 1412 -
420. 1414 1416 1418 1420 1422 1424 1427 1428 1430 1431 1433 1435 1437 1439 1441 -
421. 1443 1445 1447 1449 1451 1453 1455 1457 1459 1461 1463 1465 1467 1469 1471 -
422. 1473 1475 1477 1480 1482 1484 1489 1491 1493 1562 TO 1569 1575 TO 1577 1585 -
423. 1587 1589 1591 TO 1598 2018 2020 2022 2024 2026 2027 2029 2031 2037 TO 2039 -
424. 2043 2045 2047 2049 2051 2052 2054 2056 TO 2059
425. _C1_70X70 462 TO 513 590 TO 641 1038 1039 1041 1042 1046 1048 1051 1053 1056 -
426. 1058 1061 1063 1066 1068 1071 1073 1076 1078 1081 1083 1086 1088 1091 1093 -
427. 1096 1098 1101 1103 1106 1108 1111 1113 1116 1118 1121 1123 1126 1128 1131 -
428. 1133 1136 1138 1141 1143 1146 1148 1151 1153 1156 1158 1161 1163 -
429. 1201 TO 1204 1218 1219 1542 TO 1549 1554 1555 1557 1558
430. _CABBEAM60X60 113 116 118 TO 142 196 TO 220 986 TO 1037 1166 1167 1179 1180 -



STAAD SPACE

-- PAGE NO. 9

431. 1197 1198 1216 1217 1323 1326 1328 1330 1332 1334 1336 1338 1340 1342 1344 -
432. 1346 1348 1350 1352 1354 1356 1358 1360 1362 1364 1366 1368 1370 1372 1373 -
433. 1376 1379 1381 1383 1385 1387 1389 1391 1393 1395 1397 1399 1401 1403 1405 -
434. 1407 1409 1411 1413 1415 1417 1419 1421 1423 1425 1426 1429 1432 1434 1436 -
435. 1438 1440 1442 1444 1446 1448 1450 1452 1454 1456 1458 1460 1462 1464 1466 -
436. 1468 1470 1472 1474 1476 1478 1479 1481 1483 1485 1490 1492 1494
437. _RE 642 TO 667 1205
438. _B3 1190 TO 1194 1225 TO 1229 1233 1240 1247 1254 1261 1268 1275 1282 1289 -
439. 1296 1303 1310 1317 1570 TO 1574 2032 TO 2036
440. _B1 1323 1326 1328 1330 1332 1334 1336 1338 1340 1342 1344 1346 1348 1350 -
441. 1352 1354 1356 1358 1360 1362 1364 1366 1368 1370 1372 1373 1376 1379 1381 -
442. 1383 1385 1387 1389 1391 1393 1395 1397 1399 1401 1403 1405 1407 1409 1411 -
443. 1413 1415 1417 1419 1421 1423 1425 1426 1429 1432 1434 1436 1438 1440 1442 -
444. 1444 1446 1448 1450 1452 1454 1456 1458 1460 1462 1464 1466 1468 1470 1472 -
445. 1474 1476 1478 1479 1481 1483 1485 TO 1487 1490 1492 1494 TO 1496 1498 1499 -
446. 1501 1502 1504 1505 1507 1508 1510 1511 1513 1514 1516 1517 1519 1520 1522 -
447. 1523 1525 1526 1528 1529 1531 1532 1534 1535 1578 1579 1599 1600 2040 2041 -
448. 2060 2061
449. _B2 113 116 118 TO 142 196 TO 220 1166 1167 1197 1198
450. _GB5 1550 TO 1553
451. _GB5A 1556 1559 TO 1561
452. FLOOR
453. _S1 1550 TO 1553
454. END GROUP DEFINITION
455. DEFINE MATERIAL START
456. ISOTROPIC CONCRETE
457. E 2.21467E+009
458. POISSON 0.17
459. DENSITY 2400
460. ALPHA 1E-005
461. DAMP 0.05
462. TYPE CONCRETE
463. STRENGTH FCU 2.81228E+006
464. END DEFINE MATERIAL
465. MEMBER PROPERTY AMERICAN
466. 113 116 118 TO 142 196 TO 220 986 TO 1037 1166 1167 1179 1180 1197 1198 1216 -
467. 1217 1580 TO 1584 1586 1588 1590 2017 2019 2021 2023 2042 2044 2046 -
468. 2048 PRIS YD 0.6 ZD 0.6
469. 224 250 278 304 938 TO 985 1199 1200 1230 1231 1237 1238 1244 1245 1251 1252 -
470. 1258 1259 1265 1266 1272 1273 1279 1280 1286 1287 1293 1294 1300 1301 1307 -
471. 1308 1314 1315 PRIS YD 1.2 ZD 0.7
472. 642 TO 667 1205 PRIS YD 0.8 ZD 0.4
473. 884 TO 937 1040 1043 TO 1045 1047 1049 1050 1052 1054 1055 1057 1059 1060 -
474. 1062 1064 1065 1067 1069 1070 1072 1074 1075 1077 1079 1080 1082 1084 1085 -
475. 1087 1089 1090 1092 1094 1095 1097 1099 1100 1102 1104 1105 1107 1109 1110 -
476. 1112 1114 1115 1117 1119 1120 1122 1124 1125 1127 1129 1130 1132 1134 1135 -
477. 1137 1139 1140 1142 1144 1145 1147 1149 1150 1152 1154 1155 1157 1159 1160 -
478. 1162 1164 1165 1177 1178 1190 TO 1194 1214 1215 1220 1223 TO 1229 1233 1240 -
479. 1247 1254 1261 1268 1275 1282 1289 1296 1303 1310 1317 1550 TO 1553 1556 -
480. 1559 TO 1561 1570 TO 1574 2032 TO 2036 PRIS YD 0.6 ZD 0.4
481. 462 TO 513 590 TO 641 1038 1039 1041 1042 1046 1048 1051 1053 1056 1058 1061 -
482. 1063 1066 1068 1071 1073 1076 1078 1081 1083 1086 1088 1091 1093 1096 1098 -
483. 1101 1103 1106 1108 1111 1113 1116 1118 1121 1123 1126 1128 1131 1133 1136 -
484. 1138 1141 1143 1146 1148 1151 1153 1156 1158 1161 1163 1201 TO 1204 1218 -
485. 1219 PRIS YD 0.7 ZD 0.7
486. 668 TO 883 1173 TO 1176 1186 TO 1189 1206 TO 1213 1321 TO 1487 1489 TO 1496 -

STAAD SPACE

-- PAGE NO. 10

```

487. 1498 1499 1501 1502 1504 1505 1507 1508 1510 1511 1513 1514 1516 1517 1519 -
488. 1520 1522 1523 1525 1526 1528 1529 1531 1532 1534 1535 1562 TO 1569 1575 -
489. 1576 TO 1579 1585 1587 1589 1591 TO 1600 1624 1625 1627 1628 1630 TO 1659 -
490. 2018 2020 2022 2024 TO 2031 2037 TO 2041 2043 2045 2047 2049 TO 2060 -
491. 2061 PRIS YD 0.4 ZD 0.4
492. MEMBER PROPERTY AMERICAN
493. 1542 TO 1549 1554 1555 1557 1558 PRIS YD 0.6
494. CONSTANTS
495. MATERIAL CONCRETE ALL
496. SUPPORTS
497. 277 TO 328 381 TO 434 516 TO 542 570 TO 596 665 TO 668 677 679 685 686 689 -
498. 692 814 815 820 821 837 842 TO 844 854 857 TO 859 1144 1149 TO 1151 1161 -
499. 1164 TO 1166 FIXED
500. MEMBER RELEASE
501. 116 642 TO 667 884 TO 937 1040 1043 1050 1055 1060 1065 1070 1075 1080 1085 -
502. 1090 1095 1100 1105 1110 1115 1120 1125 1130 1135 1140 1145 1150 1155 1160 -
503. 1165 1177 1178 1205 1214 1215 1220 1550 TO 1553 1556 1559 TO 1560 -
504. 1561 START MY MZ
505. 196 642 TO 667 884 TO 937 1040 1043 1050 1055 1060 1065 1070 1075 1080 1085 -
506. 1090 1095 1100 1105 1110 1115 1120 1125 1130 1135 1140 1145 1150 1155 1160 -
507. 1165 1177 1178 1205 1214 1215 1220 1550 TO 1553 1556 1559 TO 1560 -
508. 1561 END MY MZ
509. 1225 1227 TO 1229 START MX MZ
510. 1225 1227 TO 1229 END MX MZ
511. LOAD 1 LOADTYPE DEAD TITLE DEAD LOAD
**WARNING- THIS STRUCTURE IS DISJOINTED. IGNORE IF
      MASTER/SLAVE OR IF UNCONNECTED JOINTS.
512. SELFWEIGHT Y -1
513. **800KG./M2
514. MEMBER LOAD
515. 113 116 118 TO 142 196 TO 220 1166 1167 1197 1198 1580 1583 1584 1586 2017 -
516. 2019 2042 2044 UNI GY -800
517. 224 250 278 304 938 TO 985 1199 1200 1230 1231 1237 1238 1244 1245 1251 1252 -
518. 1258 1259 1265 1266 1272 1273 1279 1280 1286 1287 1293 1294 1300 1301 1307 -
519. 1308 1314 1315 UNI GY -1600
520. 986 TO 1037 1179 1180 1216 1217 1581 1582 1588 1590 2021 2023 2046 -
521. 2048 UNI GY -2400
522. FLOOR LOAD
523. _S1 FLOAD -1440 GY
**NOTE** about Floor/OneWay Loads/Weights.
Please note that depending on the shape of the floor you may
have to break up the FLOOR/ONEWAY LOAD into multiple commands.
For details please refer to Technical Reference Manual
Section 5.32.4.2 Note d and/or "5.32.4.3 Note f.

524. LOAD 2 LOADTYPE LIVE TITLE LIVE LOAD
525. **2000KG./M2
526. MEMBER LOAD
527. 113 116 118 TO 142 196 TO 220 1166 1167 1197 1198 1580 1583 1584 1586 2017 -
528. 2019 2042 2044 UNI GY -1000
529. 224 250 278 304 938 TO 985 1199 1200 1230 1231 1237 1238 1244 1245 1251 1252 -
530. 1258 1259 1265 1266 1272 1273 1279 1280 1286 1287 1293 1294 1300 1301 1307 -
531. 1308 1314 1315 UNI GY -4000

```

STAAD SPACE

-- PAGE NO. 11

532. 986 TO 1037 1179 1180 1216 1217 1581 1582 1588 1590 2021 2023 2046 -
 533. 2048 UNI GY -6000
 534. FLOOR LOAD
 535. _S1 FLOAD -2000 GY
 536. LOAD 3 LOADTYPE NONE TITLE BF
 537. ***1.79X12.00 = 21.500 TON
 538. JOINT LOAD
 539. 21 45 69 93 117 141 649 FZ 21500
 540. 671 828 FZ 21500
 541. LOAD 4 LOADTYPE NONE TITLE EQ
 542. MEMBER LOAD
 543. 224 250 278 304 938 TO 985 1199 1200 1230 1231 1237 1238 1244 1245 1251 1252 -
 544. 1258 1259 1265 1266 1272 1273 1279 1280 1286 1287 1293 1294 1300 1301 1307 -
 545. 1308 1314 1315 UNI GY -20000
 546. LOAD COMB 5 1.4DL+1.7LL+1.7BF+1.7EQ
 547. 1 1.4 2 1.7 3 1.7 4 1.7
 548. LOAD COMB 6 DL+BF
 549. 1 1.0 3 1.0
 550. LOAD COMB 7 0.75DL+0.75LL+0.75BF+0.75EQ
 551. 1 0.75 2 0.75 3 0.75 4 0.75
 552. PERFORM ANALYSIS

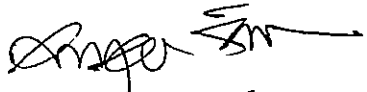
P R O B L E M S T A T I S T I C S

NUMBER OF JOINTS	761	NUMBER OF MEMBERS	1112
NUMBER OF PLATES	0	NUMBER OF SOLIDS	0
NUMBER OF SURFACES	0	NUMBER OF SUPPORTS	190

SOLVER USED IS THE OUT-OF-CORE BASIC SOLVER

ORIGINAL/FINAL BAND-WIDTH= 537/ 18/ 84 DOF
 TOTAL PRIMARY LOAD CASES = 4, TOTAL DEGREES OF FREEDOM = 3426
 TOTAL LOAD COMBINATION CASES = 3 SO FAR.
 SIZE OF STIFFNESS MATRIX = 288 DOUBLE KILO-WORDS
 REQD/AVAIL. DISK SPACE = 16.9/ 125214.8 MB

553. FINISH


 นายไพฑูรย์ ตันศิริอนุสรณ์ อย.1533

***** END OF THE STAAD.Pro RUN *****

**** DATE= AUG 21,2015 TIME= 16:20:27 ****

* For technical assistance on STAAD.Pro, please visit *
* <http://selectservices.bentley.com/en-US/> *
* *
* Details about additional assistance from *
* Bentley and Partners can be found at program menu *
* Help->Technical Support *
* *
* Copyright (c) 1997-2014 Bentley Systems, Inc. *
* <http://www.bentley.com> *



นายไพบุลย์ ดันศิริอนุสรณ์ วย.1533

PROJECT : WAT BANDAI COAL SHIP UNLOADING SYSTEM PROJECT

Beam No. GB1

Date

21-ส.ค.-15

Dwg. No.

By

AI

Method : Ultimate Strength Design (ACI318-95)

Beam width	; b =	0.70	m	fc' (cylinder '28 d) =	240	ksc
Beam depth	; h =	1.20	m	fy =	4000	ksc
Eff. Depth	; d =	1.15	m	Ec =	235632.307	ksc
	; d' =	0.05	m	Es =	2.04E+06	ksc
Span length	; L =	3.50	m	f =	0.90	(bending)
min. depth	; h _{min} =	0.17	m	f =	0.85	(shear)

Constant Value :

β_1	=	$0.85 - (0.05 * (fc' - 280)) / 70$	=	0.85
ρ_b	=	$0.85 * \beta_1 * (fc' / fy) * (6120 / (6120 + fy))$	=	0.02622
ρ_{max}	=	$0.75 * \rho_b$	=	0.0197
			$\rho_{min} = 14 / fy$	= 0.0035
R_{max}	=	$0.75 * \rho_b * fy * (1 - (0.44 * \rho_b * fy) / fc')$	=	63.53 ksc
ϕM_n	=	$\phi R_{max} b d^2$	=	529292.37 kg - m

Required Maximum Ultimate Bending Moment & Shear Strength

	Left support		Mid span		Right support	
Max. bending moment	45028		37770		45028	
	Single Reinf.		Single Reinf.		Single Reinf.	
ρ =	0.0035		0.0035		0.0035	
a =	---		---		---	
c =	---		---		---	
Asl (cm ²) =	28.18		28.18		28.18	
fs' (ksc) =	0.00		0.00		0.00	
As' (cm ²) =	0.00		0.00		0.00	
Diameter	Top	Bottom	Top	Bottom	Top	Bottom
25	6	0	0	6	6	0
16						
Required As (cm ²)	28.18	0.00	0.00	28.18	28.18	0.00
Total area , (cm ²)	29.46	0.00	0.00	29.46	29.46	0.00
Compared steel area	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.

Designed Shear Reinforcement

			Left Face		Right Face	
Nominal shearing force	Vu , (kg)	=	80476		80476	
Yield Strength เหล็กปลอก	fy , (kg)	=	4000		4000	
Selected stirrups	ϕ , (mm)	=	12		12	
No. of stirrup / ea	n	=	1		1	
Provided by concrete	ϕV_c , (kg)	=	56181.88		56181.88	
			Need stirrup		Need stirrup	
Min. required stirrup	ϕ , (mm)	=	17.0		17.0	
Carried by vertical stirrup	Vs , (kg)	=	28581.31		28581.31	
Cross sectional check		=	Section O.K.		Section O.K.	
The requird spacing,	s , (cm)	=	36.4		36.4	
Use stirrup spacing	s , (cm)	=	20.0	O.K.	15.0	O.K.

PROJECT : WAT BANDAI COAL SHIP UNLOADING SYSTEM PROJECT**Beam No.** GB2**Date**

21-8.ค.-15

Dwg. No.**By**

AI

Method : Ultimate Strength Design (ACI318-95)

Beam width	; b =	0.40	m	fc' (cylinder '28 d) =	240	ksc
Beam depth	; h =	0.60	m	fy =	4000	ksc
Eff. Depth	; d =	0.55	m	Ec =	235632.307	ksc
	; d' =	0.05	m	Es =	2.04E+06	ksc
Span length	; L =	8.00	m	f =	0.90	(bending)
min. depth	; h _{min} =	0.50	m	f =	0.85	(shear)

Constant Value :

β_1	=	$0.85 - (0.05 * (fc' - 280)) / 70$	=	0.85
ρ_b	=	$0.85 * \beta_1 * (fc' / fy) * (6120 / (6120 + fy))$	=	0.02622
ρ_{max}	=	$0.75 * \rho_b = 0.0197$	, $\rho_{min} = 14 / fy$	= 0.0035
R_{max}	=	$0.75 * \rho_b * fy * (1 - (0.44 * \rho_b * fy) / fc')$	=	63.53 ksc
ϕM_n	=	$\phi R_{max} b d^2$	=	69181.07 kg - m

Required Maximum Ultimate Bending Moment & Shear Strength

	Left support		Mid span		Right support	
Max. bending moment	0		6460		0	
	Single Reinf.		Single Reinf.		Single Reinf.	
ρ =	0.0035		0.0035		0.0035	
a =	---		---		---	
c =	---		---		---	
As1 (cm ²) =	7.70		7.70		7.70	
fs' (ksc) =	0.00		0.00		0.00	
As' (cm ²) =	0.00		0.00		0.00	
Diameter	Top	Bottom	Top	Bottom	Top	Bottom
25	5	4	3	6	5	4
16						
Required As (cm ²)	7.70	0.00	0.00	7.70	7.70	0.00
Total area , (cm ²)	24.55	19.64	14.73	29.46	24.55	19.64
Compared steel area	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.

Designed Shear Reinforcement

			Left Face		Right Face	
Nominal shearing force	Vu , (kg)	=	3229		3229	
Yield Strength เหล็กปลอก	fy , (kg)	=	4000		4000	
Selected stirrups	ϕ , (mm)	=	12		12	
No. of stirrup / ea	n	=	1		1	
Provided by concrete	ϕV_c , (kg)	=	15354.06		15354.06	
			No need stirrup		No need stirrup	
Min. required stirrup	ϕ , (mm)	=	11.1		11.1	
Carried by vertical stirrup	Vs , (kg)	=	0.00		0.00	
Cross sectional check		=	Section O.K.		Section O.K.	
The requird spacing,	s , (cm)	=	27.5		27.5	
Use stirrup spacing	s , (cm)	=	20.0	O.K.	15.0	O.K.

PROJECT : WAT BANDAI COAL SHIP UNLOADING SYSTEM PROJECT

Beam No. GB2A

Date

21-8.8.-15

Dwg. No.

By

AI

Method : Ultimate Strength Design (ACI318-95)

Beam width	; b =	0.40	m	fc' (cylinder '28 d) =	240	ksc
Beam depth	; h =	0.80	m	fy =	4000	ksc
Eff. Depth	; d =	0.75	m	Ec =	235632.307	ksc
	; d' =	0.05	m	Es =	2.04E+06	ksc
Span length	; L =	2.15	m	f =	0.90 (bending)	
min. depth	; h _{min} =	0.13	m	f =	0.85 (shear)	

Constant Value :

β_1	=	$0.85 - (0.05 * (fc' - 280)) / 70$	=	0.85
ρ_b	=	$0.85 * \beta_1 * (fc' / fy) * (6120 / (6120 + fy))$	=	0.02622
ρ_{max}	=	$0.75 * \rho_b = 0.0197$	, $\rho_{min} = 14 / fy =$	0.0035
R_{max}	=	$0.75 * \rho_b * fy * (1 - (0.44 * \rho_b * fy) / fc')$	=	63.53 ksc
ϕM_n	=	$\phi R_{max} b d^2$	=	128642.49 kg - m

Required Maximum Ultimate Bending Moment & Shear Strength

	Left support		Mid span		Right support	
Max. bending moment	0		8611		0	
	Single Reinf.		Single Reinf.		Single Reinf.	
ρ =	0.0035		0.0035		0.0035	
a =	---		---		---	
c =	---		---		---	
Asl (cm ²) =	10.50		10.50		10.50	
fs' (ksc) =	0.00		0.00		0.00	
As' (cm ²) =	0.00		0.00		0.00	
Diameter	Top	Bottom	Top	Bottom	Top	Bottom
25	5	4	3	5	5	4
16						
Required As (cm ²)	10.50	0.00	0.00	10.50	10.50	0.00
Total area, (cm ²)	24.55	19.64	14.73	24.55	24.55	19.64
Compared steel area	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.

Designed Shear Reinforcement

			Left Face		Right Face	
Nominal shearing force	Vu, (kg)	=	4310		4310	
Yield Strength เหล็กปลอก	fy, (kg)	=	4000		4000	
Selected stirrups	ϕ , (mm)	=	12		12	
No. of stirrup / ea	n	=	1		1	
Provided by concrete	ϕV_c , (kg)	=	20937.35		20937.35	
			No need stirrup		No need stirrup	
Min. required stirrup	ϕ , (mm)	=	12.9		12.9	
Carried by vertical stirrup	Vs, (kg)	=	0.00		0.00	
Cross sectional check		=	Section O.K.		Section O.K.	
The requird spacing,	s, (cm)	=	37.5		37.5	
Use stirrup spacing	s, (cm)	=	20.0	O.K.	20.0	O.K.

นายไพฑูรย์ ดันศิริอนุสรณ์ อย.1533

PROJECT : WAT BANDAI COAL SHIP UNLOADING SYSTEM PROJECT**Beam No.** GB3**Date**

21-8.ค.-15

Dwg. No.**By**

AI

Method : Ultimate Strength Design (ACI318-95)

Beam width	; b =	0.40	m	fc' (cylinder '28 d) =	240	ksc
Beam depth	; h =	0.60	m	fy =	4000	ksc
Eff. Depth	; d =	0.55	m	Ec =	235632.307	ksc
	; d' =	0.05	m	Es =	2.04E+06	ksc
Span length	; L =	3.50	m	f =	0.90 (bending)	
min. depth	; h _{min} =	0.19	m	f =	0.85 (shear)	

Constant Value :

β_1	=	$0.85 - (0.05 * (fc' - 280)) / 70$	=	0.85
ρ_b	=	$0.85 * \beta_1 * (fc' / fy) * (6120 / (6120 + fy))$	=	0.02622
ρ_{max}	=	$0.75 * \rho_b = 0.0197$	, $\rho_{min} = 14 / fy =$	0.0035
R_{max}	=	$0.75 * \rho_b * fy * (1 - (0.44 * \rho_b * fy) / fc')$	=	63.53 ksc
ϕMn	=	$\phi R_{max} b d^2$	=	69181.07 kg - m

Required Maximum Ultimate Bending Moment & Shear Strength

	Left support		Mid span		Right support	
Max. bending moment	2276		685		0	
	Single Reinf.		Single Reinf.		Single Reinf.	
ρ =	0.0035		0.0035		0.0035	
a =	---		---		---	
c =	---		---		---	
Asl (cm ²) =	7.70		7.70		7.70	
fs' (ksc) =	0.00		0.00		0.00	
As' (cm ²) =	0.00		0.00		0.00	
Diameter	Top	Bottom	Top	Bottom	Top	Bottom
25	5	3	4	3	3	0
16						
Required As (cm ²)	7.70	0.00	0.00	7.70	7.70	0.00
Total area , (cm ²)	24.55	14.73	19.64	14.73	14.73	0.00
Compared steel area	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.
Designed Shear Reinforcement			Left Face		Right Face	
Nominal shearing force	Vu , (kg)	=	2188		2188	
Yield Strength เหล็กปลอก	fy , (kg)	=	4000		4000	
Selected stirrups	ϕ , (mm)	=	12		12	
No. of stirrup / ea	n	=	1		1	
Provided by concrete	ϕV_c , (kg)	=	15354.06		15354.06	
			No need stirrup		No need stirrup	
Min. required stirrup	ϕ , (mm)	=	11.1		11.1	
Carried by vertical stirrup	Vs , (kg)	=	0.00		0.00	
Cross sectional check		=	Section O.K.		Section O.K.	
The requird spacing,	s , (cm)	=	27.5		27.5	
Use stirrup spacing	s , (cm)	=	20.0	O.K.	15.0	O.K.

PROJECT : WAT BANDAI COAL SHIP UNLOADING SYSTEM PROJECT**Beam No.** GB4**Date**

21-8.ค.-15

Dwg. No.**By**

AI

Method : Ultimate Strength Design (ACI318-95)

Beam width	; b =	0.40	m	fc' (cylinder '28 d) =	240	ksc
Beam depth	; h =	0.60	m	fy =	4000	ksc
Eff. Depth	; d =	0.55	m	Ec =	235632.307	ksc
	; d' =	0.05	m	Es =	2.04E+06	ksc
Span length	; L =	4.00	m	f =	0.90 (bending)	
min. depth	; h _{min} =	0.25	m	f =	0.85 (shear)	

Constant Value :

β_1	=	$0.85 - (0.05 * (fc' - 280)) / 70$	=	0.85
ρ_b	=	$0.85 * B_1 * (fc' / fy) * (6120 / (6120 + fy))$	=	0.02622
ρ_{max}	=	$0.75 * \rho_b = 0.0197$	, $\rho_{min} = 14 / fy$	= 0.0035
R_{max}	=	$0.75 * \rho_b * fy * (1 - (0.44 * \rho_b * fy) / fc')$	=	63.53 ksc
ϕM_n	=	$\phi R_{max} b d^2$	=	69181.07 kg - m

Required Maximum Ultimate Bending Moment & Shear Strength

	Left support		Mid span		Right support	
Max. bending moment	0		1610		0	
	Single Reinf.		Single Reinf.		Single Reinf.	
ρ =	0.0035		0.0035		0.0035	
a =	---		---		---	
c =	---		---		---	
Asl (cm ²) =	7.70		7.70		7.70	
fs' (ksc) =	0.00		0.00		0.00	
As' (cm ²) =	0.00		0.00		0.00	
Diameter	Top	Bottom	Top	Bottom	Top	Bottom
20	3	3	3	3	3	3
16						
Required As (cm ²)	7.70	0.00	0.00	7.70	7.70	0.00
Total area, (cm ²)	9.43	9.43	9.43	9.43	9.43	9.43
Compared steel area	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.

Designed Shear Reinforcement

			Left Face		Right Face	
Nominal shearing force	Vu, (kg)	=	1615		1615	
Yield Strength เหล็กปลอก	fy, (kg)	=	4000		4000	
Selected stirrups	ϕ , (mm)	=	12		12	
No. of stirrup / ea	n	=	1		1	
Provided by concrete	ϕV_c , (kg)	=	15354.06		15354.06	
			No need stirrup		No need stirrup	
Min. required stirrup	ϕ , (mm)	=	11.1		11.1	
Carried by vertical stirrup	Vs, (kg)	=	0.00		0.00	
Cross sectional check		=	Section O.K.		Section O.K.	
The required spacing,	s, (cm)	=	27.5		27.5	
Use stirrup spacing	s, (cm)	=	20.0	O.K.	15.0	O.K.

PROJECT : WAT BANDAI COAL SHIP UNLOADING SYSTEM PROJECT

Beam No. GB5&GB5A

Date

21-ส.ค.-15

Dwg. No.

By

AI

Method : Ultimate Strength Design (ACI318-95)

Beam width	; b	=	0.40	m	fc' (cylinder '28 d)	=	240	ksc
Beam depth	; h	=	0.60	m	fy	=	4000	ksc
Eff. Depth	; d	=	0.55	m	Ec	=	235632.307	ksc
	; d'	=	0.05	m	Es	=	2.04E+06	ksc
Span length	; L	=	2.00	m	f	=	0.90 (bending)	
min. depth	; h _{min}	=	0.13	m	f	=	0.85 (shear)	

Constant Value :

β_1	=	$0.85 - (0.05 * (fc' - 280)) / 70$	=	0.85
ρ_b	=	$0.85 * B_1 * (fc' / fy) * (6120 / (6120 + fy))$	=	0.02622
ρ_{max}	=	$0.75 * \rho_b$	=	0.0197
		$\rho_{min} = 14 / fy$	=	0.0035
R_{max}	=	$0.75 * \rho_b * fy * (1 - (0.44 * \rho_b * fy) / fc')$	=	63.53 ksc
ϕMn	=	$\phi R_{max} b d^2$	=	69181.07 kg - m

Required Maximum Ultimate Bending Moment & Shear Strength

	Left support		Mid span		Right support	
Max. bending moment	0		1810		0	
	Single Reinf.		Single Reinf.		Single Reinf.	
ρ	= 0.0035		= 0.0035		= 0.0035	
a	= ---		= ---		= ---	
c	= ---		= ---		= ---	
Asl (cm ²)	= 7.70		= 7.70		= 7.70	
fs' (ksc)	= 0.00		= 0.00		= 0.00	
As' (cm ²)	= 0.00		= 0.00		= 0.00	
Diameter	Top	Bottom	Top	Bottom	Top	Bottom
20	3	3	3	3	3	3
16						
Required As (cm ²)	7.70	0.00	0.00	7.70	7.70	0.00
Total area , (cm ²)	9.43	9.43	9.43	9.43	9.43	9.43
Compared steel area	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.

Designed Shear Reinforcement

			Left Face		Right Face	
Nominal shearing force	Vu , (kg)	=	3060		3060	
Yield Strength เหล็กปลอก	fy , (kg)	=	4000		4000	
Selected stirrups	ϕ , (mm)	=	12		12	
No. of stirrup / ea	n	=	1		1	
Provided by concrete	ϕV_c , (kg)	=	15354.06		15354.06	
			No need stirrup		No need stirrup	
Min. required stirrup	ϕ , (mm)	=	11.1		11.1	
Carried by vertical stirrup	Vs , (kg)	=	0.00		0.00	
Cross sectional check		=	Section O.K.		Section O.K.	
The requird spacing,	s , (cm)	=	27.5		27.5	
Use stirrup spacing	s , (cm)	=	15.0	O.K.	15.0	O.K.

PROJECT : WAT BANDAI COAL SHIP UNLOADING SYSTEM PROJECT

Beam No. B1 **Date** 21-ส.ค.-15

Dwg. No. **By** AI

Method : Ultimate Strength Design (ACI318-95)

Beam width	; b =	0.40	m	fc' (cylinder '28 d) =	240	ksc
Beam depth	; h =	0.40	m	fy =	4000	ksc
Eff. Depth	; d =	0.35	m	Ec =	235632.307	ksc
	; d' =	0.05	m	Es =	2.04E+06	ksc
Span length	; L =	4.00	m	f =	0.90 (bending)	
min. depth	; h _{min} =	0.25	m	f =	0.85 (shear)	

Constant Value :

β_1	=	$0.85 - (0.05 * (fc' - 280)) / 70$	=	0.85
ρ_b	=	$0.85 * \beta_1 * (fc' / fy) * (6120 / (6120 + fy))$	=	0.02622
ρ_{max}	=	$0.75 * \rho_b = 0.0197$	, $\rho_{min} = 14 / fy$	= 0.0035
R_{max}	=	$0.75 * \rho_b * fy * (1 - (0.44 * \rho_b * fy) / fc')$	=	63.53 ksc
ϕMn	=	$\phi R_{max} b d^2$	=	28015.48 kg - m

Required Maximum Ultimate Bending Moment & Shear Strength

	Left support		Mid span		Right support	
Max. bending moment	0		11450		0	
	Single Reinf.		Single Reinf.		Single Reinf.	
ρ =	0.0035		0.0070		0.0035	
a =	---		---		---	
c =	---		---		---	
As1 (cm ²) =	4.90		9.76		4.90	
fs' (ksc) =	0.00		0.00		0.00	
As' (cm ²) =	0.00		0.00		0.00	
Diameter	Top	Bottom	Top	Bottom	Top	Bottom
25	2	2	2	2	2	2
16						
Required As (cm ²)	4.90	0.00	0.00	9.76	4.90	0.00
Total area , (cm ²)	9.82	9.82	9.82	9.82	9.82	9.82
Compared steel area	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.

Designed Shear Reinforcement

			Left Face		Right Face	
Nominal shearing force	Vu , (kg)	=	3472		8472	
Yield Strength เหล็กปลอก	fy , (kg)	=	4000		4000	
Selected stirrups	ϕ , (mm)	=	12		12	
No. of stirrup / ea	n	=	1		1	
Provided by concrete	ϕV_c , (kg)	=	9770.76		9770.76	
			No need stirrup		No need stirrup	
Min. required stirrup	ϕ , (mm)	=	8.8		8.8	
Carried by vertical stirrup	Vs , (kg)	=	0.00		0.00	
Cross sectional check		=	Section O.K.		Section O.K.	
The requird spacing,	s , (cm)	=	20.0		20.0	
Use stirrup spacing	s , (cm)	=	20.0	O.K.	20.0	O.K.

นายไพฑูรย์ ต้นศรีอนุสรณ์ วย.1533

PROJECT : WAT BANDAI COAL SHIP UNLOADING SYSTEM PROJECT**Beam No.** B2**Date**

21-8.ค.-15

Dwg. No.**By**

AI

Method : Ultimate Strength Design (ACI318-95)

Beam width	; b =	0.60	m	fc' (cylinder '28 d) =	240	ksc
Beam depth	; h =	0.60	m	fy =	4000	ksc
Eff. Depth	; d =	0.55	m	Ec =	235632.307	ksc
	; d' =	0.05	m	Es =	2.04E+06	ksc
Span length	; L =	3.50	m	f =	0.90 (bending)	
min. depth	; h _{min} =	0.22	m	f =	0.85 (shear)	

Constant Value :

β_1	=	$0.85 - (0.05 * (fc' - 280)) / 70$	=	0.85
ρ_b	=	$0.85 * B_1 * (fc' / fy) * (6120 / (6120 + fy))$	=	0.02622
ρ_{max}	=	$0.75 * \rho_b = 0.0197$	, $\rho_{min} = 14 / fy =$	0.0035
R_{max}	=	$0.75 * \rho_b * fy * (1 - (0.44 * \rho_b * fy) / fc')$	=	63.53 ksc
ϕMn	=	$\phi R_{max} b d^2$	=	103771.61 kg - m

Required Maximum Ultimate Bending Moment & Shear Strength

	Left support		Mid span		Right support	
Max. bending moment	0		17268		0	
	Single Reinf.		Single Reinf.		Single Reinf.	
ρ =	0.0035		0.0035		0.0035	
a =	---		---		---	
c =	---		---		---	
Asl (cm ²) =	11.55		11.55		11.55	
fs' (ksc) =	0.00		0.00		0.00	
As' (cm ²) =	0.00		0.00		0.00	
Diameter	Top	Bottom	Top	Bottom	Top	Bottom
25	5	5	5	5	5	5
16						
Required As (cm²)	11.55	0.00	0.00	11.55	11.55	0.00
Total area , (cm²)	24.55	24.55	24.55	24.55	24.55	24.55
Compared steel area	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.

Designed Shear Reinforcement

			Left Face		Right Face	
Nominal shearing force	Vu , (kg)	=	16592		16592	
Yield Strength เหล็กปลอก	fy , (kg)	=	4000		4000	
Selected stirrups	ϕ , (mm)	=	12		12	
No. of stirrup / ea	n	=	1		1	
Provided by concrete	ϕV_c , (kg)	=	23031.08		23031.08	
			No need stirrup		No need stirrup	
Min. required stirrup	ϕ , (mm)	=	13.6		13.6	
Carried by vertical stirrup	Vs , (kg)	=	0.00		0.00	
Cross sectional check		=	Section O.K.		Section O.K.	
The requird spacing,	s , (cm)	=	27.5		27.5	
Use stirrup spacing	s , (cm)	=	20.0	O.K.	20.0	O.K.

นายไพฑูรย์ ตันศิริอนุสรณ์ วย.1533

PROJECT : WAT BANDAI COAL SHIP UNLOADING SYSTEM PROJECT

Beam No. B3

Date 21-8-15

Dwg. No.

By AI

Method : Ultimate Strength Design (ACI318-95)

Beam width	; b =	0.40	m	fc' (cylinder '28 d) =	240	ksc
Beam depth	; h =	0.60	m	fy =	4000	ksc
Eff. Depth	; d =	0.55	m	Ec =	235632.307	ksc
	; d' =	0.05	m	Es =	2.04E+06	ksc
Span length	; L =	2.00	m	f =	0.90	(bending)
min. depth	; h _{min} =	0.10	m	f =	0.85	(shear)

Constant Value :

β_1	=	$0.85 - (0.05 * (fc' - 280)) / 70$	=	0.85
ρ_b	=	$0.85 * \beta_1 * (fc' / fy) * (6120 / (6120 + fy))$	=	0.02622
ρ_{max}	=	$0.75 * \rho_b = 0.0197$	, $\rho_{min} = 14 / fy$	= 0.0035
R_{max}	=	$0.75 * \rho_b * fy * (1 - (0.44 * \rho_b * fy) / fc')$	=	63.53 ksc
ϕM_n	=	$\phi R_{max} b d^2$	=	69181.07 kg - m

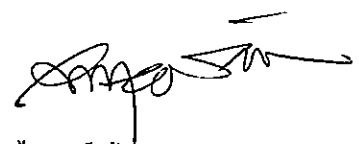
Required Maximum Ultimate Bending Moment & Shear Strength

	Left support		Mid span		Right support	
Max. bending moment	40040		43200		40040	
	Single Reinf.		Single Reinf.		Single Reinf.	
ρ	= 0.0102		0.0111		0.0102	
a	= ---		---		---	
c	= ---		---		---	
Asl (cm ²)	= 22.48		24.50		22.48	
fs' (ksc)	= 0.00		0.00		0.00	
As' (cm ²)	= 0.00		0.00		0.00	
Diameter	Top	Bottom	Top	Bottom	Top	Bottom
25	5	5	5	5	5	5
16						
Required As (cm ²)	22.48	0.00	0.00	24.50	22.48	0.00
Total area , (cm ²)	24.55	24.55	24.55	24.55	24.55	24.55
Compared steel area	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.

Designed Shear Reinforcement

			Left Face		Right Face	
Nominal shearing force	Vu , (kg)	=	27225		27225	
Yield Strength เหล็กปลอก	fy , (kg)	=	4000		4000	
Selected stirrups	ϕ , (mm)	=	12		12	
No. of stirrup / ea	n	=	1		1	
Provided by concrete	ϕV_c , (kg)	=	15354.06		15354.06	
			Need stirrup		Need stirrup	
Min. required stirrup	ϕ , (mm)	=	11.1		11.1	
Carried by vertical stirrup	Vs , (kg)	=	13965.82		13965.82	
Cross sectional check		=	Section O.K.		Section O.K.	
The requird spacing,	s , (cm)	=	27.5		27.5	
Use stirrup spacing	s , (cm)	=	25.0	O.K.	25.0	O.K.

รายการคำนวณเสถียรภาพ



นายไพฑูรย์ ตันศิริอนุสรณ์ 25.1533



Software licensed to

Job No

Sheet No

1

Rev

Part

Job Title

Ref

By

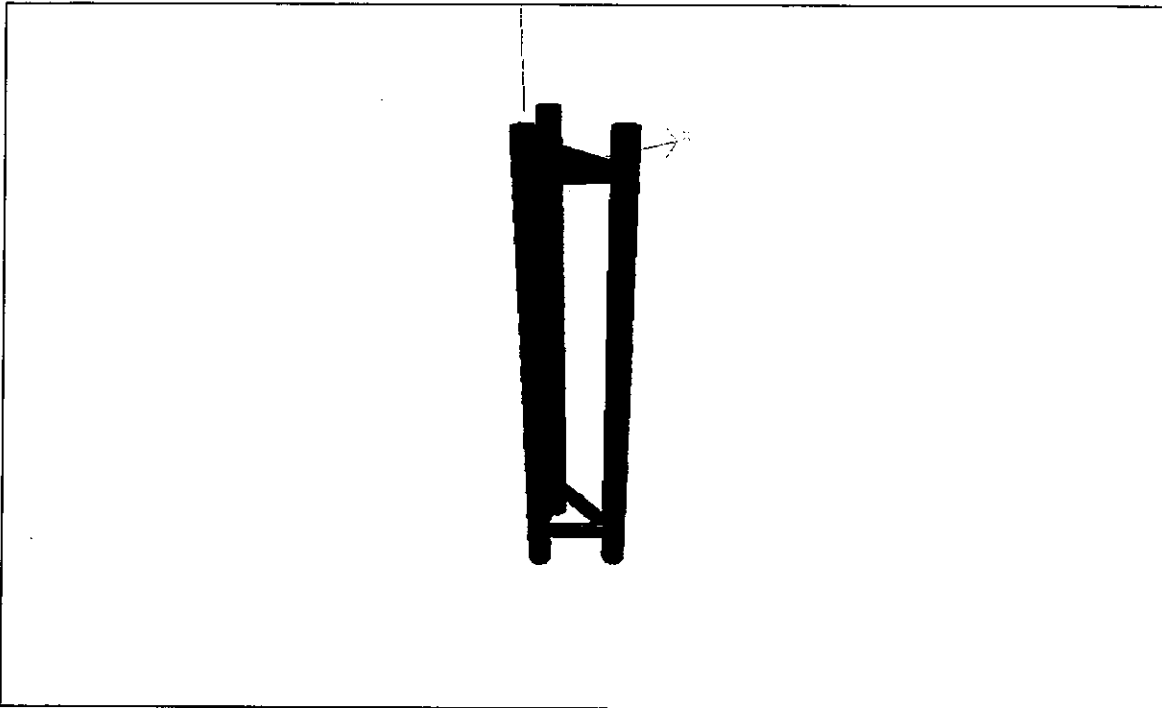
Date 13-Jul-15

Chd

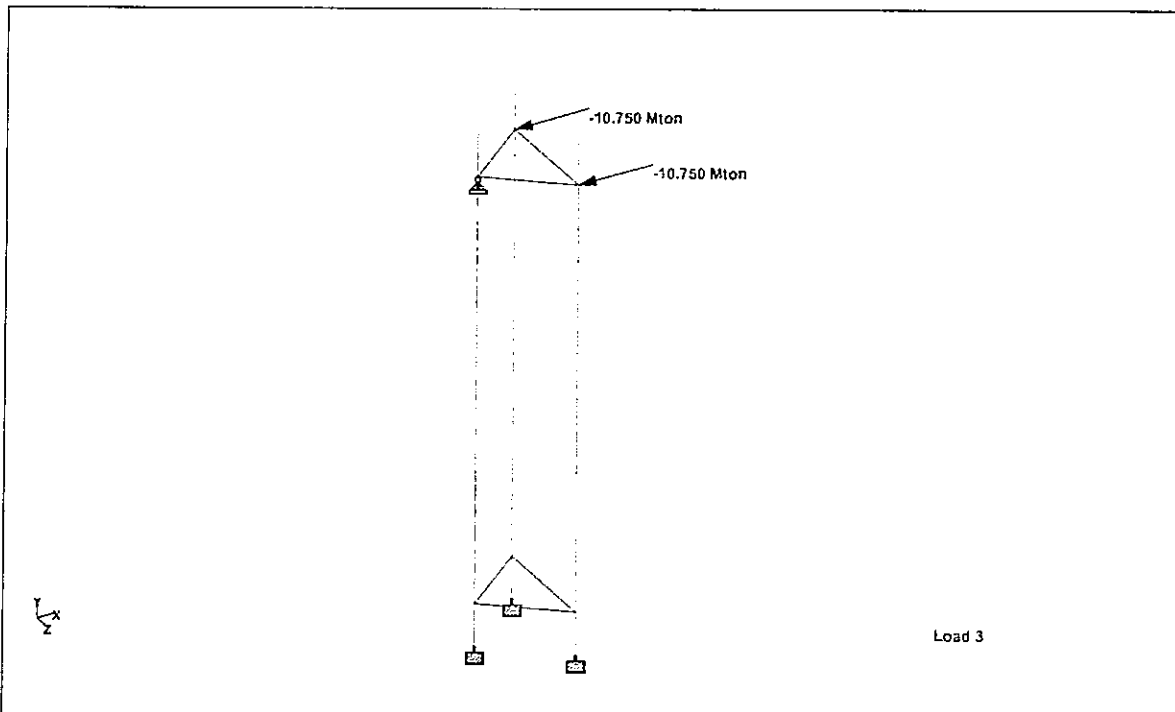
Client

File COAL SHIP_7_8_15_Fen

Date/Time 07-Aug-2015 13:16



3D Rendered View (Input data was modified after picture taken)



BFI (Input data was modified after picture taken)

[Handwritten signature]



Software licensed to

Job No

Sheet No

2

Rev

Part

Job Title

Ref

By

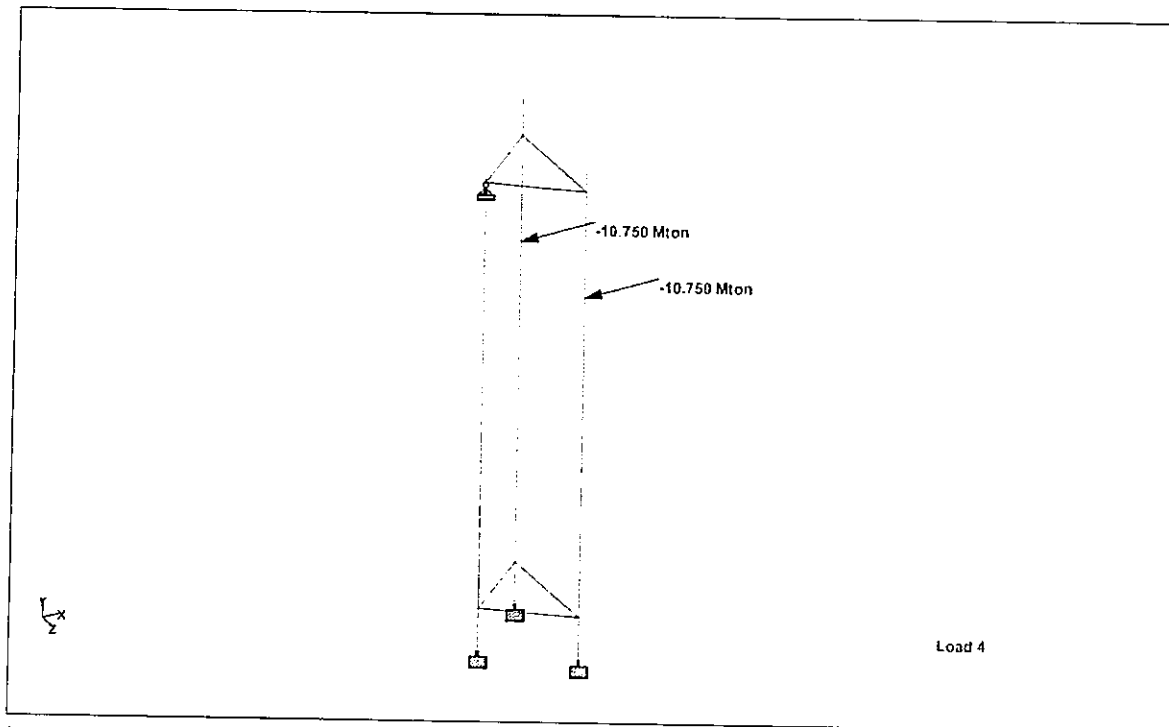
Date 13-Jul-15

Chd

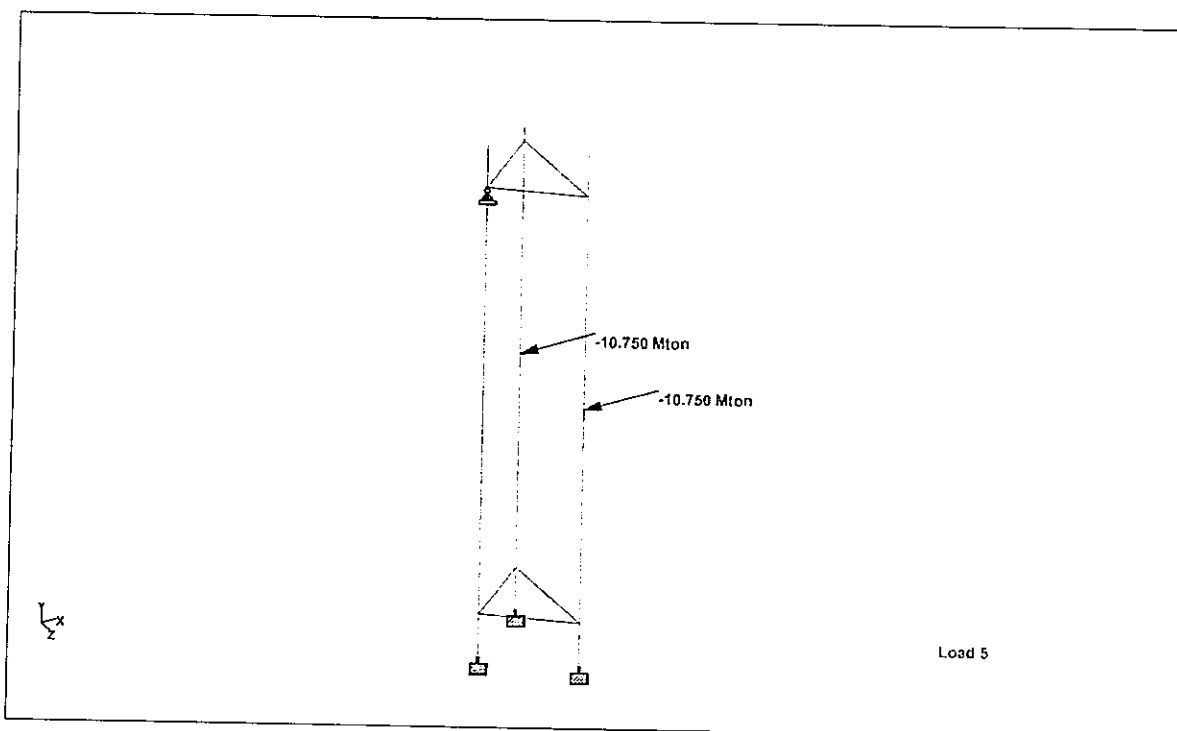
Client

File COAL SHIP_7_8_15_Fen

Date/Time 07-Aug-2015 13:16



BF2 (input data was modified after picture taken)



BF3 (input data was modified after picture taken)



Software licensed to

Job No

Sheet No

3

Rev

Part

Job Title

Ref

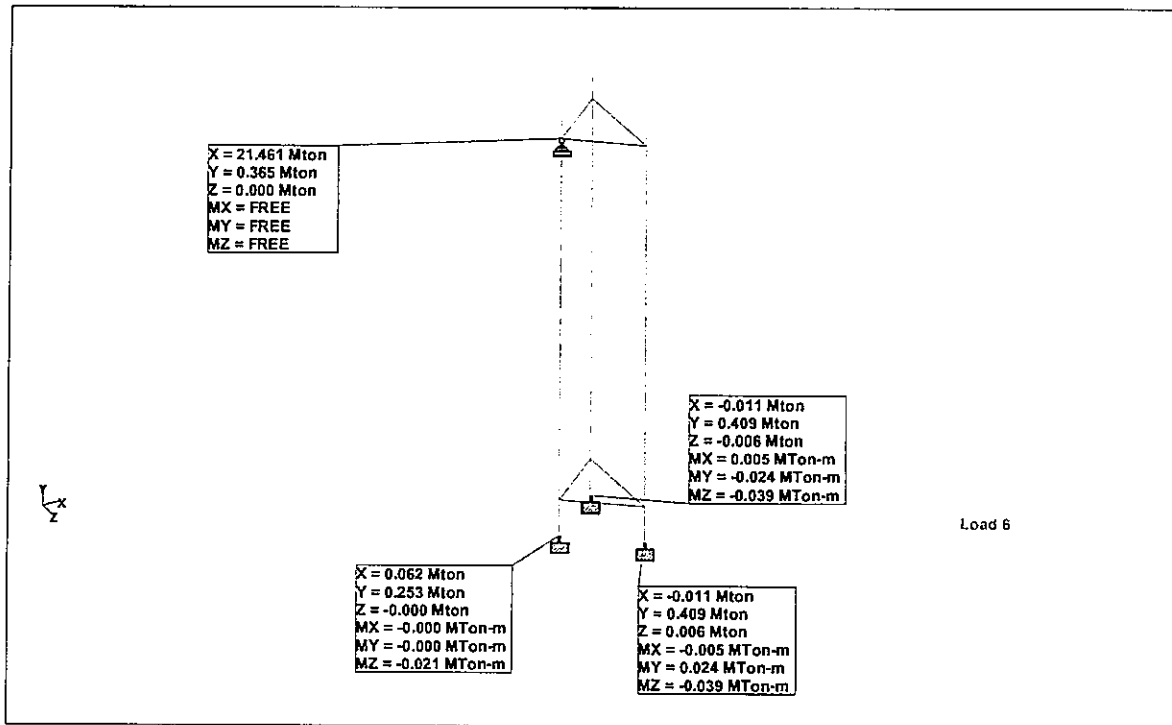
By

Date 13-Jul-15

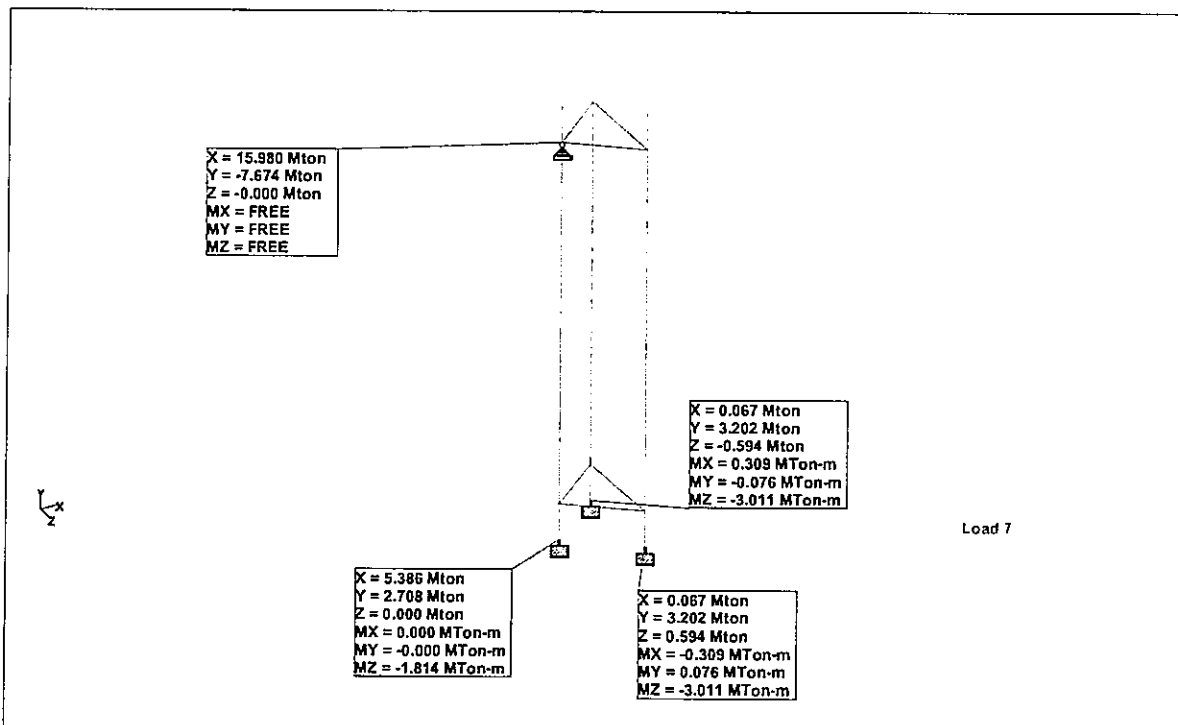
Chd

Client

File COAL SHIP_7_8_15_Fen Date/Time 07-Aug-2015 13:16



REACTION_CASE BF1



REACTION_CASE BF2

Signature



Software licensed to

Job No

Sheet No

4

Rev

Part

Job Title

Ref

By

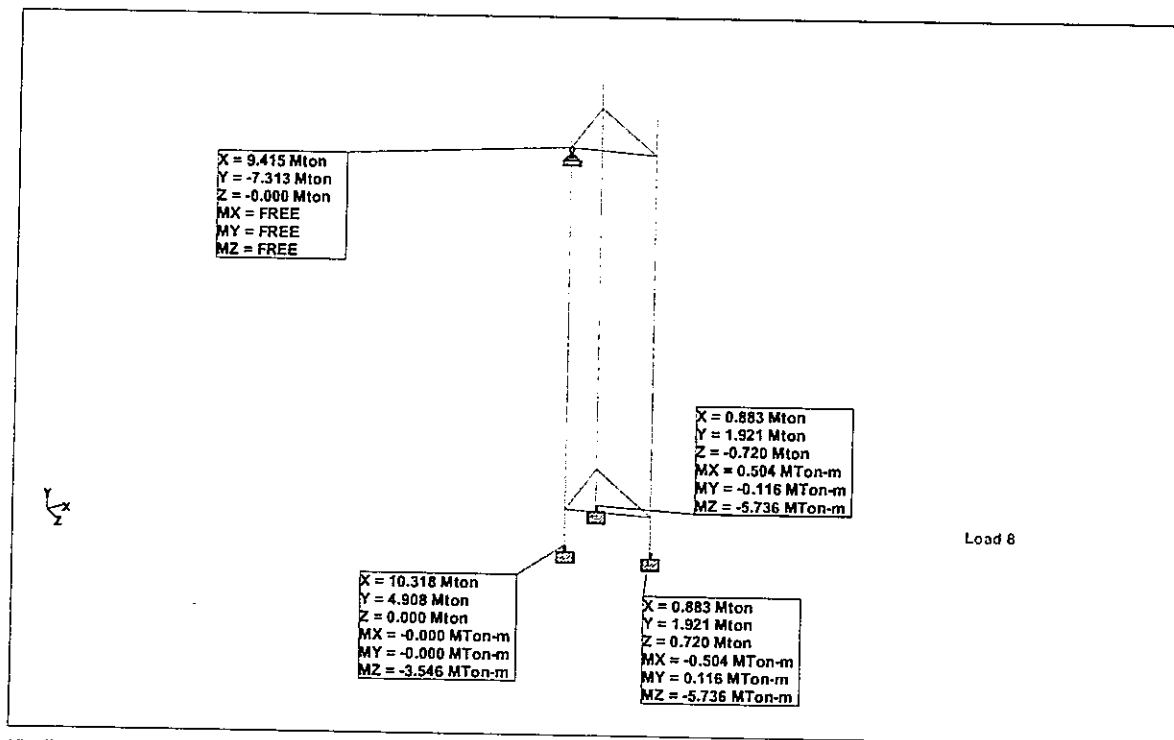
Date 13-Jul-15

Chd

Client

File COAL SHIP_7_8_15_Fen

Date/Time 07-Aug-2015 13:16





Software licensed to

Job No

Sheet No

5

Rev

Part

Job Title

Ref

By

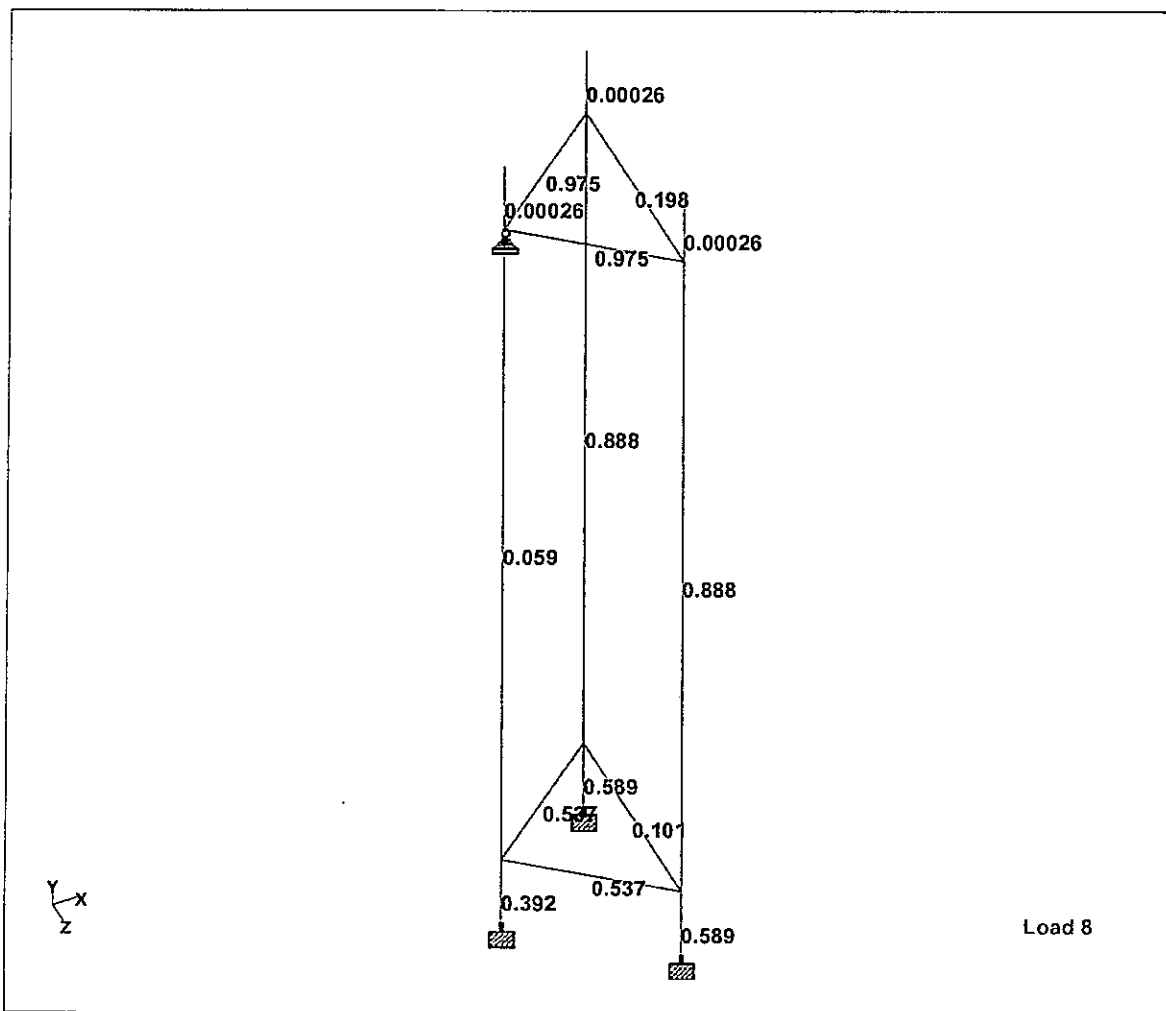
Date 13-Jul-15

Chd

Client

File COAL SHIP_7_8_15_Fen

Date/Time 07-Aug-2015 13:16



Whole Structure

นายไพฑูรย์ วิจิตรอนันต์ อย.1533

```

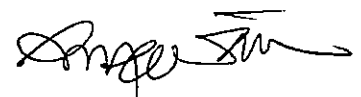
*****
*
*          STAAD.Pro V8i SELECTseries5
*          Version 20.07.10.65
*          Proprietary Program of
*          Bentley Systems, Inc.
*          Date=   AUG 7, 2015
*          Time=   13:18:59
*
*          USER ID:
*****

```

```

1. STAAD SPACE
INPUT FILE: COAL SHIP_7_8_15_Fender.STD
2. START JOB INFORMATION
3. ENGINEER DATE 13-JUL-15
4. END JOB INFORMATION
5. INPUT WIDTH 79
6. UNIT METER KG
7. JOINT COORDINATES
8. 1 0 0.5 0; 2 0.8 0.5 -0.65; 3 0.8 0.5 0.65; 4 0 -5.5 0; 5 0.8 -5.5 -0.65
9. 6 0.8 -5.5 0.65; 7 0 0 0; 8 0.8 0 -0.65; 9 0.8 0 0.65; 10 0 -5 0
10. 11 0.8 -5 -0.65; 12 0.8 -5 0.65
11. MEMBER INCIDENCES
12. 4 4 10; 5 5 11; 6 6 12; 7 7 1; 8 8 2; 9 7 8; 10 9 3; 11 7 9; 12 8 9; 16 10 7
13. 17 11 8; 18 10 11; 19 12 9; 20 10 12; 21 11 12
14. START GROUP DEFINITION
15. JOINT
16. MEMBER
17. _FENDER 4 TO 12 16 TO 21
18. FLOOR
19. END GROUP DEFINITION
20. DEFINE MATERIAL START
21. ISOTROPIC CONCRETE
22. E 2.21467E+009
23. POISSON 0.17
24. DENSITY 2402.62
25. ALPHA 1E-005
26. DAMP 0.05
27. TYPE CONCRETE
28. STRENGTH FCU 2.81228E+006
29. ISOTROPIC STEEL
30. E 2.09042E+010
31. POISSON 0.3
32. DENSITY 7833.41
33. ALPHA 1.2E-005
34. DAMP 0.03
35. TYPE STEEL
36. STRENGTH FY 2.58192E+007 FU 4.1584E+007 RY 1.5 RT 1.2
37. END DEFINE MATERIAL
38. MEMBER PROPERTY JAPANESE

```


 นายไพบุลย์ ตันศิริอนุสรณ์ วย.1533

STAAD SPACE

-- PAGE NO. 2

39. 4 TO 8 10 16 17 19 TABLE ST PIPE OD 0.3048 ID 0.2868
 40. 9 11 12 18 20 21 TABLE ST PIPE OD 0.2032 ID 0.1872
 41. CONSTANTS
 42. MATERIAL STEEL ALL
 43. SUPPORTS
 44. 4 TO 6 FIXED
 45. 7 PINNED
 46. LOAD 1 LOADTYPE DEAD TITLE DEAD LOAD
 47. SELFWEIGHT Y -1
 48. **800KG./M2
 49. LOAD 3 LOADTYPE NONE TITLE BF1
 50. ***1.79X12.00 = 21.500 TON
 51. JOINT LOAD
 52. 8 9 FX -10750
 53. LOAD 4 LOADTYPE NONE TITLE BF2
 54. MEMBER LOAD
 55. 17 19 CON GX -10750 3.75
 56. LOAD 5 LOADTYPE NONE TITLE BF3
 57. MEMBER LOAD
 58. 17 19 CON GX -10750 2.5
 59. LOAD COMB 6 1.0DL+1.0BF
 60. 1 1.0 3 1.0
 61. LOAD COMB 7 1.0DL+1.0BF1
 62. 1 1.0 4 1.0
 63. LOAD COMB 8 1.0DL+1.0BF2
 64. 1 1.0 5 1.0
 65. ***
 66. PERFORM ANALYSIS

P R O B L E M S T A T I S T I C S

NUMBER OF JOINTS	12	NUMBER OF MEMBERS	15
NUMBER OF PLATES	0	NUMBER OF SOLIDS	0
NUMBER OF SURFACES	0	NUMBER OF SUPPORTS	4

SOLVER USED IS THE IN-CORE ADVANCED SOLVER

TOTAL PRIMARY LOAD CASES = 4, TOTAL DEGREES OF FREEDOM = 51
 TOTAL LOAD COMBINATION CASES = 3 SO FAR.

67. PARAMETER 1
 68. CODE AISC
 69. FYLD 2.53107E+007 ALL
 70. CHECK CODE ALL

STAAD SPACE

-- PAGE NO. 3

STAAD.Pro CODE CHECKING - (AISC 9TH EDITION) v1.0

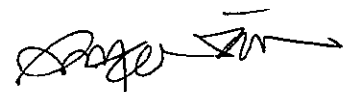
ALL UNITS ARE - KG METE (UNLESS OTHERWISE NOTED)

MEMBER	TABLE	RESULT/ FX	CRITICAL COND/ MY	RATIO/ MZ	LOADING/ LOCATION
4	ST PIP E		(JAPANESE SECTIONS)		
		PASS	AISC- H1-3	0.392	8
		4907.97 C	0.00	-3546.03	0.00
5	ST PIP E		(JAPANESE SECTIONS)		
		PASS	AISC- H1-3	0.589	8
		1921.48 C	-504.38	-5736.04	0.00
6	ST PIP E		(JAPANESE SECTIONS)		
		PASS	AISC- H1-3	0.589	8
		1921.48 C	504.38	-5736.04	0.00
7	ST PIP E		(JAPANESE SECTIONS)		
		PASS	AISC- H1-3	0.000	1
		32.76 C	0.00	0.00	0.00
8	ST PIP E		(JAPANESE SECTIONS)		
		PASS	AISC- H1-3	0.000	1
		32.76 C	0.00	0.00	0.00
9	ST PIP E		(JAPANESE SECTIONS)		
		PASS	AISC- H1-3	0.975	4
		9961.37 C	106.61	3218.45	1.03
10	ST PIP E		(JAPANESE SECTIONS)		
		PASS	AISC- H1-3	0.000	1
		32.76 C	0.00	0.00	0.00
11	ST PIP E		(JAPANESE SECTIONS)		
		PASS	AISC- H1-3	0.975	4
		9961.37 C	-106.61	3218.45	1.03
12	ST PIP E		(JAPANESE SECTIONS)		
		PASS	AISC- H2-1	0.198	7
		5822.88 T	82.06	-455.75	0.65
16	ST PIP E		(JAPANESE SECTIONS)		
		PASS	AISC- H2-1	0.059	5
		468.36 T	0.00	554.89	0.00
17	ST PIP E		(JAPANESE SECTIONS)		
		PASS	AISC- H1-3	0.888	8
		4260.64 C	302.46	8518.19	2.50
18	ST PIP E		(JAPANESE SECTIONS)		
		PASS	AISC- H1-3	0.537	5
		6520.75 C	138.18	-1711.45	1.03
19	ST PIP E		(JAPANESE SECTIONS)		
		PASS	AISC- H1-3	0.888	8
		4260.64 C	-302.46	8518.19	2.50
20	ST PIP E		(JAPANESE SECTIONS)		
		PASS	AISC- H1-3	0.537	5
		6520.75 C	-138.18	-1711.45	1.03
21	ST PIP E		(JAPANESE SECTIONS)		
		PASS	AISC- H2-1	0.101	8
		4789.13 T	29.71	139.99	0.00

STAAD SPACE

-- PAGE NO. 4

71. STEEL TAKE OFF ALL



นายไพฑูรย์ ตันศิริอนุสรณ์ วย.1533

STAAD SPACE

-- PAGE NO. 5

STEEL TAKE-OFF

PROFILE	LENGTH (METER)	WEIGHT (KG)
ST PIP E	18.00	1179.271
ST PIP E	6.72	258.369

	TOTAL =	1437.640

***** END OF DATA FROM INTERNAL STORAGE *****

72. FINISH

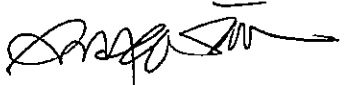
***** END OF THE STAAD.Pro RUN *****

**** DATE= AUG 7,2015 TIME= 13:19: 1 ****

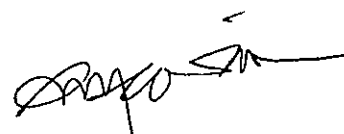


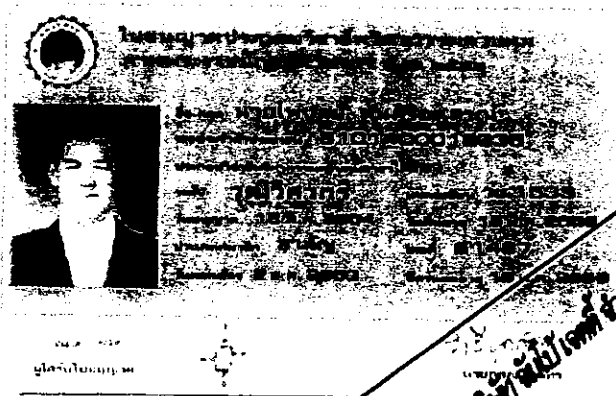
นายไพบุลย์ ตันศิริอนุสรณ์ วย.1533

```
*****
*   For technical assistance on STAAD.Pro, please visit   *
*   http://selectservices.bentley.com/en-US/             *
*                                                         *
*   Details about additional assistance from              *
*   Bentley and Partners can be found at program menu    *
*   Help->Technical Support                             *
*                                                         *
*   Copyright (c) 1997-2014 Bentley Systems, Inc.        *
*   http://www.bentley.com                               *
*****
```


นายไพบูรณ์ ดันศิริอนุสรณ์ ทย.1533

เอกสารแนบท้าย 2
หนังสือรับรองจากวิศวกร





ไม่มีผลใช้บังคับ
เนื่องจากเอกสารนี้
เป็นเอกสารที่
ไม่ถูกต้อง



นายไพฑูรย์ ตันศิริอนุสรณ์ วย.1533

เอกสารแนบที่ 2.29
สถิติเรือลำเลียงสินค้าเข้า-ออกโครงการ

รายงานการลากจูงเรือลำเลียงถ่านหินนำเข้า
บริษัท จัมโบ้มาจส์ แอนด์ ทักส์ จำกัด

ถ่านหิน - SCG
MV.GOLDEN TRADER = 47,937 MT.
ETA. KSC 15/07

Seq	พวง/Tugboat	Lighter	Lighter Size	Product	Status	Current Location	Origin					Transit		Destination				
							Node	Loading Point	Commence	Complete	Weight	Departure	Arrival	Node	Unloading Point	Commence	Complete	Weight
1	รามเทพเสิร์ฟ 5	MC 40	2,500	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	16-07 @ 23:30	17-07 @ 05:00	2,300.000	18-07 @ 23:00	20-07 @ 17:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	21-07 @ 06:50	21-07 @ 13:35	2,268.750
		JBT P	2,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	16-07 @ 23:00	17-07 @ 05:30	2,700.000	18-07 @ 23:00	20-07 @ 17:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	21-07 @ 11:50	22-07 @ 10:30	2,553.650
		SSTL 11	3,200	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	17-07 @ 05:00	17-07 @ 15:00	3,000.000	18-07 @ 23:00	20-07 @ 17:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	21-07 @ 11:25	22-07 @ 09:25	2,994.740
		Subtotal	8,600								8,000.000							7,817.140
2	L 98	MC 75	2,320	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	17-07 @ 15:00	17-07 @ 20:00	2,100.000	18-07 @ 23:00	20-07 @ 17:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	22-07 @ 11:00	22-07 @ 20:40	2,391.260
		JBT 27	3,100	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	17-07 @ 13:00	17-07 @ 21:00	2,900.000	18-07 @ 23:00	20-07 @ 17:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	21-07 @ 18:10	22-07 @ 18:05	2,868.000
		SSTL 15	2,600	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	17-07 @ 20:00	18-07 @ 03:30	2,400.000	18-07 @ 23:00	20-07 @ 17:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	22-07 @ 11:15	23-07 @ 09:45	2,353.580
		Subtotal	8,020								7,400.000							7,612.840
3	อ.สุวรรณรัตน์	MC 13	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	17-07 @ 21:00	18-07 @ 04:00	1,800.000	19-07 @ 14:00	21-07 @ 20:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	22-07 @ 18:20	23-07 @ 14:05	1,797.760
		MC 24	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	18-07 @ 04:00	18-07 @ 08:00	1,800.000	19-07 @ 14:00	21-07 @ 20:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	23-07 @ 10:20	23-07 @ 19:15	1,927.790
		MC 25	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	18-07 @ 03:30	18-07 @ 09:00	1,800.000	19-07 @ 14:00	21-07 @ 20:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	23-07 @ 14:25	24-07 @ 09:50	1,835.820
		ELC 09	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	18-07 @ 09:00	18-07 @ 16:00	1,800.000	19-07 @ 14:00	21-07 @ 20:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	23-07 @ 19:30	24-07 @ 14:20	1,808.700
		Subtotal	7,600								7,200.000							7,370.070
4	พ.15	CD 02	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	18-07 @ 08:00	18-07 @ 14:30	1,800.000	19-07 @ 23:00	21-07 @ 20:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	24-07 @ 19:40	25-07 @ 15:25	1,862.910
		CD 19	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	18-07 @ 16:00	18-07 @ 23:30	1,800.000	19-07 @ 23:00	21-07 @ 20:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	24-07 @ 14:35	25-07 @ 11:00	1,848.850
		MC 19	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	18-07 @ 16:00	18-07 @ 23:30	1,800.000	19-07 @ 23:00	21-07 @ 20:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	24-07 @ 10:05	24-07 @ 19:20	1,805.410
		MC 49	1,650	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	18-07 @ 14:30	18-07 @ 20:30	1,550.000	19-07 @ 23:00	21-07 @ 20:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	25-07 @ 11:10	25-07 @ 18:45	1,517.940
		Subtotal	7,350								6,950.000							7,035.110
5	ศ.สมบุรณ์ 2	CD 03	1,850	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	19-07 @ 09:30	19-07 @ 17:00	1,750.000	20-07 @ 21:00	22-07 @ 20:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	24-07 @ 15:00	25-07 @ 09:55	1,647.920
		CD 08	1,600	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	19-07 @ 08:30	19-07 @ 15:00	1,500.000	20-07 @ 21:00	22-07 @ 20:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	25-07 @ 10:20	25-07 @ 18:10	1,532.680
		MC 04	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	19-07 @ 02:30	19-07 @ 09:30	1,800.000	20-07 @ 21:00	22-07 @ 20:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	23-07 @ 18:10	24-07 @ 14:30	1,828.810
		ELC 30	2,600	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	18-07 @ 23:30	19-07 @ 08:30	2,400.000	20-07 @ 21:00	22-07 @ 20:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	23-07 @ 07:20	23-07 @ 18:00	2,209.650
		Subtotal	7,950								7,450.000							7,219.060
6	L 17	MC 43	2,600	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	19-07 @ 15:00	20-07 @ 01:00	2,400.000	25-07 @ 19:00	28-07 @ 06:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	28-07 @ 07:30	28-07 @ 14:40	2,379.110
		Subtotal	2,600								2,400.000							2,379.110
7	L 5	MC 74	2,600	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	19-07 @ 17:00	20-07 @ 10:00	2,400.000	25-07 @ 19:00	28-07 @ 06:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	28-07 @ 11:55	28-07 @ 18:50	2,307.830
		Subtotal	2,600								2,400.000							2,307.830
8	L 98	CD 14	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	20-07 @ 12:00	21-07 @ 07:00	1,800.000	27-07 @ 19:00	30-07 @ 06:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	30-07 @ 14:30	31-07 @ 08:35	1,851.870
		MC 02	1,750	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	20-07 @ 10:00	20-07 @ 22:00	1,650.000	27-07 @ 19:00	30-07 @ 06:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	30-07 @ 08:00	30-07 @ 14:00	1,622.020
		JBT E	2,050	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.GOLDEN TRADER	20-07 @ 01:00	20-07 @ 12:00	1,700.000	27-07 @ 19:00	30-07 @ 06:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	30-07 @ 08:20	30-07 @ 17:05	1,832.580
		Subtotal	5,700								5,150.000							5,306.470
Grand Total			50,420								46,950.000							47,047.630

รายงานการลากจูงเรือสำเลียงถ่านหินนำเข้า
บริษัท จัมโปเนาส์ แอนด์ ทักส์ จำกัด

ถ่านหิน - SCG
MV.NOZOMI = 56,000 MT.
ETA. KSC 10/08

Seq	Tugboat	Lighter	Lighter Size	Product	Status	Current Location	Origin					Transit		Destination				
							Node	Loading Point	Commence	Complete	Weight	Departure	Arrival	Node	Unloading Point	Commence	Complete	Weight
1	อ.สุวรรณรัตน์	MC 28 (พวง)	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	11-08 @ 05:00	11-08 @ 12:00	1,800.000	12-08 @ 20:00	14-08 @ 15:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	15-08 @ 14:00	16-08 @ 09:30	1,753.500
		PSL 76 (พวง)	1,300	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	11-08 @ 05:00	11-08 @ 08:30	1,200.000	12-08 @ 20:00	14-08 @ 15:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	15-08 @ 06:20	15-08 @ 15:40	1,218.530
		PSL 77 (พวง)	1,300	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	11-08 @ 12:00	11-08 @ 19:00	1,200.000	12-08 @ 20:00	14-08 @ 15:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	15-08 @ 06:20	15-08 @ 13:15	1,192.860
		JB1 J	2,700	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	11-08 @ 08:30	11-08 @ 18:00	2,500.000	12-08 @ 20:00	14-08 @ 15:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	15-08 @ 15:50	16-08 @ 15:35	2,458.060
		Subtotal	7,200								6,700.000							6,622.950
2	โตโน	MC 21 **	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	11-08 @ 18:00	12-08 @ 03:00	1,800.000	13-08 @ 21:00	15-08 @ 17:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	16-08 @ 17:00	17-08 @ 13:50	1,672.370
		MC 39 **	2,200	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	12-08 @ 03:00	12-08 @ 12:00	2,000.000	13-08 @ 21:00	15-08 @ 17:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	16-08 @ 10:00	17-08 @ 09:00	1,958.360
		MC 67 *	2,700	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	12-08 @ 05:00	12-08 @ 16:00	2,500.000	13-08 @ 21:00	15-08 @ 17:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	17-08 @ 14:45	18-08 @ 16:00	2,147.450
		JBT 18 *	2,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	11-08 @ 19:00	12-08 @ 05:00	2,700.000	13-08 @ 21:00	15-08 @ 17:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	17-08 @ 09:30	18-08 @ 09:20	2,600.770
		Subtotal	9,700								9,000.000							8,378.950
3	พ.15	MC 54 (น้องพร)	1,650	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	12-08 @ 12:00	12-08 @ 16:30	1,550.000	13-08 @ 21:00	16-08 @ 06:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	18-08 @ 16:20	19-08 @ 10:30	1,420.210
		MC 56 (น้องพร)	1,650	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	12-08 @ 16:00	12-08 @ 20:00	1,550.000	13-08 @ 21:00	16-08 @ 06:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	18-08 @ 10:00	18-08 @ 18:30	1,438.540
		JBT A (น้องพร)	1,800	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	12-08 @ 20:00	13-08 @ 05:00	1,700.000	13-08 @ 21:00	16-08 @ 06:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	18-08 @ 18:50	19-08 @ 15:25	1,661.060
		JBT B (น้องพร)	1,800	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	12-08 @ 16:30	13-08 @ 01:00	1,700.000	13-08 @ 21:00	16-08 @ 06:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	19-08 @ 10:35	19-08 @ 19:30	1,603.990
		Subtotal	6,900								6,500.000							6,123.800
4	ทรัพย์โสพล	CD 07	1,600	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	13-08 @ 16:00	13-08 @ 22:30	1,500.000	14-08 @ 21:00	16-08 @ 16:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	20-08 @ 17:25	21-08 @ 11:50	1,447.440
		PSL 29A	1,500	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	13-08 @ 13:30	14-08 @ 01:00	1,400.000	14-08 @ 21:00	16-08 @ 16:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	20-08 @ 12:00	20-08 @ 19:50	1,267.590
		JBT G	2,050	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	13-08 @ 01:00	13-08 @ 13:30	1,900.000	14-08 @ 21:00	16-08 @ 16:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	19-08 @ 19:45	20-08 @ 17:15	1,862.270
		JBT I	2,050	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	13-08 @ 05:00	13-08 @ 16:00	1,900.000	14-08 @ 21:00	16-08 @ 16:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	19-08 @ 15:35	20-08 @ 11:45	1,849.590
		Subtotal	7,200								6,700.000							6,426.890
5	L 5	CD 17 (พวง)	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	14-08 @ 06:00	14-08 @ 15:30	1,800.000	15-08 @ 21:00	17-08 @ 16:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	22-08 @ 17:45	23-08 @ 14:10	1,724.510
		CD 20 (พวง)	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	14-08 @ 05:00	14-08 @ 15:00	1,800.000	15-08 @ 21:00	17-08 @ 16:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	22-08 @ 08:15	22-08 @ 17:30	1,758.800
		PSL 37A (พวง)	1,500	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	14-08 @ 01:00	14-08 @ 05:00	1,400.000	15-08 @ 21:00	17-08 @ 16:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	21-08 @ 06:15	21-08 @ 13:30	1,155.750
		JB1 55 (พวง)	1,700	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	13-08 @ 22:30	14-08 @ 06:00	1,600.000	15-08 @ 21:00	17-08 @ 16:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	22-08 @ 10:20	23-08 @ 10:20	1,450.060
		Subtotal	7,000								6,600.000							6,089.120
6	รามเทพ	TRT 103	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	14-08 @ 15:00	14-08 @ 23:30	1,750.000	17-08 @ 16:00	19-08 @ 19:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	20-08 @ 12:00	21-08 @ 08:00	1,701.370
		TRT 117	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	14-08 @ 23:30	15-08 @ 10:30	1,750.000	17-08 @ 16:00	19-08 @ 19:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	20-08 @ 13:40	21-08 @ 12:40	1,714.170
		ไทยขนส่ง 52	1,300	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	14-08 @ 23:00	15-08 @ 10:00	1,150.000	17-08 @ 16:00	19-08 @ 19:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	21-08 @ 09:00	21-08 @ 15:00	1,079.780
		ไทยขนส่ง 60	1,700	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	14-08 @ 15:30	14-08 @ 23:00	1,550.000	17-08 @ 16:00	19-08 @ 19:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	20-08 @ 07:20	20-08 @ 12:50	1,461.850
		Subtotal	6,800								6,200.000							5,957.170
7	อริยทรัพย์ 7	CD 14 (พวง)	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	15-08 @ 10:00	15-08 @ 18:00	1,750.000	18-08 @ 14:00	21-08 @ 06:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	23-08 @ 10:45	23-08 @ 19:30	1,736.470
		MC 11 //	2,000	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	15-08 @ 10:30	15-08 @ 20:00	1,800.000	18-08 @ 14:00	21-08 @ 06:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	21-08 @ 15:20	22-08 @ 14:00	1,766.340
		MC 23 //	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	15-08 @ 20:00	16-08 @ 08:00	1,750.000	18-08 @ 14:00	21-08 @ 06:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	21-08 @ 13:50	22-08 @ 11:30	1,690.660
		SSTL 11	3,200	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	15-08 @ 18:00	16-08 @ 13:30	2,950.000	18-08 @ 14:00	21-08 @ 06:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	21-08 @ 12:25	22-08 @ 10:00	2,775.700
		Subtotal	9,000								8,250.000							7,969.170
8	รามเทพ	CD 04 (พวง)	1,800	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	16-08 @ 13:30	16-08 @ 23:00	1,700.000	20-08 @ 16:00	23-08 @ 06:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	24-08 @ 12:15	25-08 @ 13:50	1,641.550
		CD 05 (พวง)	1,800	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	16-08 @ 08:00	16-08 @ 20:00	1,700.000	20-08 @ 16:00	23-08 @ 06:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	25-08 @ 14:10	26-08 @ 14:00	1,621.900
		PSL 88 (พวง)	1,550	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	16-08 @ 23:00	17-08 @ 11:00	1,550.000	20-08 @ 16:00	23-08 @ 06:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	23-08 @ 14:40	24-08 @ 11:20	1,472.930
		JBT J (พวง)	2,200	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	16-08 @ 18:00	17-08 @ 06:00	1,900.000	20-08 @ 16:00	23-08 @ 06:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	24-08 @ 06:10	24-08 @ 17:20	1,947.620
		Subtotal	7,350								6,850.000							6,684.000
9	อ.สุวรรณรัตน์	JBT D (พวง)	1,800	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.NOZOMI	17-08 @ 06:00	17-08 @ 13:00	1,850.000	20-08 @ 16:00	23-08 @ 06:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	26-08 @ 14:40	28-08 @ 12:05	1,689.520
		Subtotal	1,800								1,850.000							1,689.520
Grand Total			62,950								58,650.000							#####

รายงานการลากจูงเรือสำเลียงถ่านหินนำเข้า
บริษัท จัมโบ้มาจส์ แอนด์ ทักส์ จำกัด

ถ่านหิน - SCG
MV.SPAR INDUS = 59,095 MT.
ETA. KSC 11/09

Seq	ทวน/Tugboat	Lighter	Lighter Size	Product	Status	Current Location	Origin					Transit		Destination				
							Node	Loading Point	Commence	Complete	Weight	Departure	Arrival	Node	Unloading Point	Commence	Complete	Weight
1	L 8	MC 44 *	2,600	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	11-09 @ 21:00	12-09 @ 00:30	2,400.000	13-09 @ 15:00	15-09 @ 15:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	16-09 @ 08:50	16-09 @ 18:29	2,311.010
		PW 58 *	2,600	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	11-09 @ 21:00	12-09 @ 00:30	2,400.000	13-09 @ 15:00	15-09 @ 15:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	16-09 @ 11:10	17-09 @ 11:05	2,344.860
		JB1 M	2,700	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	12-09 @ 00:30	12-09 @ 07:00	2,500.000	13-09 @ 15:00	15-09 @ 15:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	15-09 @ 14:35	16-09 @ 10:25	2,585.330
		Subtotal	7,900								7,300.000							7,241.200
2	โดโน	MC 69	2,700	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	12-09 @ 00:30	12-09 @ 08:30	2,500.000	14-09 @ 15:00	16-09 @ 15:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	16-09 @ 18:50	17-09 @ 16:46	2,469.150
		ELC 02 **	2,500	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	12-09 @ 15:00	12-09 @ 22:00	2,300.000	14-09 @ 15:00	16-09 @ 15:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	17-09 @ 12:20	18-09 @ 09:30	2,313.520
		ELC 04 **	2,500	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	12-09 @ 22:00	13-09 @ 05:30	2,300.000	14-09 @ 15:00	16-09 @ 15:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	17-09 @ 17:10	18-09 @ 14:50	2,302.710
		Subtotal	7,700								7,100.000							7,085.380
3	ศ.สมบุรณ์ 2	JBT 29	2,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	12-09 @ 07:00	12-09 @ 11:30	2,700.000	14-09 @ 10:00	16-09 @ 15:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	19-09 @ 12:45	20-09 @ 08:40	2,835.990
		Subtotal	2,900								2,700.000							2,835.990
4	พ.2	PW 39 (น้องพร)	1,300	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	12-09 @ 08:30	12-09 @ 11:00	1,200.000	14-09 @ 19:00	16-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	20-09 @ 07:50	21-09 @ 19:30	1,062.360
		PW 42 (น้องพร)	1,300	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	12-09 @ 11:30	12-09 @ 15:00	1,200.000	14-09 @ 19:00	16-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	18-09 @ 10:15	19-09 @ 12:10	1,174.840
		Subtotal	2,600								2,400.000							2,237.200
5	โดโน	TRT 103	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	12-09 @ 22:30	13-09 @ 02:00	1,800.000	14-09 @ 10:00	16-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	18-09 @ 15:40	19-09 @ 10:30	1,760.180
		TRT 117	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	13-09 @ 02:00	13-09 @ 11:00	1,800.000	14-09 @ 10:00	16-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	20-09 @ 13:35	21-09 @ 08:20	1,744.930
		ตัดไว้ปากคลอง ไทยขนส่ง 50	1,300	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	12-09 @ 18:30	12-09 @ 22:30	1,200.000	14-09 @ 10:00	16-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	20-09 @ 10:20	20-09 @ 16:00	1,153.510
		ไทยขนส่ง 52	1,300	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	13-09 @ 05:30	13-09 @ 10:00	1,200.000	14-09 @ 10:00	16-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	18-09 @ 17:45	19-09 @ 14:15	1,160.520
		Subtotal	6,400								6,000.000							5,819.140
6	รามเทพ	ELC 01 +	2,500	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	13-09 @ 11:00	13-09 @ 15:30	2,300.000	15-09 @ 10:00	17-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	20-09 @ 17:20	21-09 @ 13:40	2,360.720
		PSL 74 ++	1,300	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	12-09 @ 15:30	12-09 @ 18:30	1,200.000	15-09 @ 10:00	17-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	21-09 @ 14:15	22-09 @ 07:25	1,072.180
		ตัดไว้ปากคลอง PW 56+	2,600	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	13-09 @ 10:00	14-09 @ 01:00	2,400.000	15-09 @ 10:00	17-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	22-09 @ 06:00	22-09 @ 15:30	2,361.500
		JB1 52 ++	1,600	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	12-09 @ 11:00	12-09 @ 15:30	1,500.000	15-09 @ 10:00	17-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	21-09 @ 09:25	21-09 @ 18:25	1,440.440
		Subtotal	8,000								7,400.000							7,234.840
7	ชัยฤทธิรุ่งเรือง	T 141	2,500	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	13-09 @ 15:30	14-09 @ 05:00	2,400.000	16-09 @ 10:00	18-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	22-09 @ 08:50	23-09 @ 13:55	2,419.890
		T 130	2,500	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	14-09 @ 01:00	14-09 @ 07:30	2,400.000	16-09 @ 10:00	18-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	22-09 @ 16:00	23-09 @ 19:30	2,434.340
		T 148	2,500	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	14-09 @ 05:00	14-09 @ 14:30	2,400.000	16-09 @ 10:00	18-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	23-09 @ 14:30	24-09 @ 12:00	2,446.280
		Subtotal	7,500								7,200.000							7,300.510
8	อ.สุวรรณรัตน์	MC 08 (พวง)	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	14-09 @ 07:30	14-09 @ 15:00	1,800.000	16-09 @ 10:00	18-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	24-09 @ 12:50	25-09 @ 10:30	1,598.210
		MC 13 (พวง)	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	14-09 @ 15:00	14-09 @ 20:00	1,800.000	16-09 @ 10:00	18-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	23-09 @ 09:00	23-09 @ 16:50	1,567.850
		MC 24 (พวง)	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	14-09 @ 19:30	15-09 @ 01:30	1,800.000	16-09 @ 10:00	18-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	22-09 @ 11:40	23-09 @ 08:40	1,753.770
		JBT D (พวง)	1,800	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	14-09 @ 14:30	14-09 @ 19:30	1,800.000	16-09 @ 10:00	18-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	23-09 @ 18:00	24-09 @ 12:30	1,575.490
		Subtotal	7,500								7,200.000							6,495.320
9	อริยทรัพย์ 7	MC 07 (พวง)	1,750	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	15-09 @ 02:00	15-09 @ 10:30	1,650.000	16-09 @ 10:00	18-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	24-09 @ 18:30	25-09 @ 12:55	1,662.300
		MC 30 (พวง)	2,000	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	15-09 @ 01:30	15-09 @ 08:30	1,800.000	16-09 @ 10:00	18-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	24-09 @ 12:55	25-09 @ 08:55	1,817.380
		JB1 28 (พวง)	1,500	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	15-09 @ 08:30	15-09 @ 14:00	1,500.000	16-09 @ 10:00	18-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	25-09 @ 09:40	25-09 @ 16:40	1,440.050
		JB1 Z	2,100	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	14-09 @ 20:00	15-09 @ 01:30	1,800.000	16-09 @ 10:00	18-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	24-09 @ 10:20	24-09 @ 18:00	2,012.510
		Subtotal	7,350								6,750.000							6,932.240
10	L 98	MC 21 //	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	16-09 @ 14:30	16-09 @ 19:00	1,400.000	17-09 @ 10:00	19-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	25-09 @ 14:25	26-09 @ 07:35	1,582.390
		MC 25 /	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	15-09 @ 15:30	16-09 @ 14:30	1,400.000	17-09 @ 10:00	19-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	26-09 @ 08:00	26-09 @ 19:30	1,748.100
		MC 39 //	2,200	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	15-09 @ 15:30	16-09 @ 16:00	1,600.000	17-09 @ 10:00	19-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	25-09 @ 17:10	26-09 @ 12:20	1,850.680
		ELC 09 /	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.SPAR INDUS	16-09 @ 19:00	17-09 @ 06:00	1,400.000	17-09 @ 10:00	19-09 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	26-09 @ 07:00	26-09 @ 13:30	1,154.980
		Subtotal	7,900								5,800.000							6,336.150

Grand Total 65,750

59,850.000

59,517.970

รายงานการลากจูงเรือสำเลียงถ่านหินนำเข้า
บริษัท จัมโบ้มาจส์ แอนด์ ทักส์ จำกัด

ถ่านหิน - SCG
MV.UNITY LIFE = 60,500 MT.
ETA. KSC 07/10

	Seq	ทวน/Tugboat	Lighter	Lighter Size	Product	Status	Current Location	Origin				Transit		Destination					
								Node	Loading Point	Commence	Complete	Weight	Departure	Arrival	Node	Unloading Point	Commence	Complete	Weight
	1	โคโน	MC 74	2,600	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	08-10 @ 09:00	08-10 @ 19:00	2,400.000	10-10 @ 07:00	11-10 @ 15:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	13-10 @ 13:00	14-10 @ 08:30	2,413.390
			JBT 13	2,700	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	08-10 @ 09:00	08-10 @ 21:30	2,500.000	10-10 @ 07:00	11-10 @ 15:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	14-10 @ 08:50	14-10 @ 18:00	2,695.790
			JBI T	2,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	08-10 @ 22:30	09-10 @ 09:30	2,700.000	10-10 @ 07:00	11-10 @ 15:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	15-10 @ 06:30	15-10 @ 17:20	2,792.460
			Subtotal	8,200								7,600.000							7,901.640
	2	เพชรประเสริฐ	ELC 21	2,500	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	08-10 @ 19:00	09-10 @ 10:00	2,300.000	11-10 @ 09:00	12-10 @ 15:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	18-10 @ 18:50	19-10 @ 17:10	2,131.520
			Subtotal	2,500								2,300.000							2,131.520
	3	CTI 55	PY 555 (MP Marine 11	1,600	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	09-10 @ 18:00	09-10 @ 22:00	1,400.000	11-10 @ 09:00	12-10 @ 06:00	บางไทร	ท่าเรือชานาญทัฬหี	14-10 @ 11:20	15-10 @ 08:20	1,352.270
			PY 999 (MP Marine 12	1,800	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	09-10 @ 22:00	10-10 @ 01:00	1,650.000	11-10 @ 09:00	12-10 @ 06:00	บางไทร	ท่าเรือชานาญทัฬหี	15-10 @ 09:00	15-10 @ 20:10	1,598.420
			PY 444 (MP Marine 09	1,500	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	09-10 @ 13:00	09-10 @ 19:00	1,350.000	11-10 @ 09:00	12-10 @ 06:00	บางไทร	ท่าเรือชานาญทัฬหี	13-10 @ 10:30	14-10 @ 11:00	1,399.310
			สินทวีทรัพย์ 2	1,600	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	09-10 @ 10:00	09-10 @ 13:00	1,250.000	11-10 @ 09:00	12-10 @ 06:00	บางไทร	ท่าเรือชานาญทัฬหี	12-10 @ 07:00	13-10 @ 10:00	1,270.190
			Subtotal	6,500								5,650.000							5,620.190
	4	L 17	JBT 04	2,800	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	09-10 @ 09:30	09-10 @ 18:00	2,600.000	11-10 @ 09:00	12-10 @ 15:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	16-10 @ 16:30	17-10 @ 15:10	2,521.570
			Subtotal	2,800								2,600.000							2,521.570
	5	ศ.สมบุญ 2	CD 14	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	11-10 @ 23:30	12-10 @ 05:00	1,800.000	14-10 @ 09:00	15-10 @ 09:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	17-10 @ 09:10	17-10 @ 17:30	1,640.970
			MC 02	1,750	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	12-10 @ 05:00	12-10 @ 10:30	1,650.000	14-10 @ 09:00	15-10 @ 09:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	19-10 @ 08:40	20-10 @ 08:10	1,504.510
			MC 10	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	11-10 @ 08:30	11-10 @ 17:00	1,800.000	14-10 @ 09:00	15-10 @ 09:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	16-10 @ 12:00	17-10 @ 08:50	1,732.480
			JBT E	2,050	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	11-10 @ 17:00	12-10 @ 00:30	1,950.000	14-10 @ 09:00	15-10 @ 09:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	16-10 @ 06:30	16-10 @ 15:20	1,981.440
			Subtotal	7,600								7,200.000							6,859.400
	6	ลิ้มเจริญชัย	MPA 15	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	10-10 @ 07:30	10-10 @ 13:30	1,800.000	14-10 @ 09:00	15-10 @ 06:00	บางไทร	ท่าเรือชานาญทัฬหี	20-10 @ 15:20	21-10 @ 15:10	1,782.480
			MPA 19	2,000	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	10-10 @ 01:00	10-10 @ 07:30	1,900.000	14-10 @ 09:00	15-10 @ 06:00	บางไทร	ท่าเรือชานาญทัฬหี	17-10 @ 11:00	18-10 @ 13:40	1,791.380
			MPA 27	2,000	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	10-10 @ 02:00	10-10 @ 09:00	1,900.000	14-10 @ 09:00	15-10 @ 06:00	บางไทร	ท่าเรือชานาญทัฬหี	18-10 @ 14:00	20-10 @ 14:30	1,791.530
			MPA 20	2,000	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	09-10 @ 19:00	10-10 @ 02:00	1,900.000	14-10 @ 09:00	15-10 @ 06:00	บางไทร	ท่าเรือชานาญทัฬหี	16-10 @ 07:30	17-10 @ 10:30	1,788.520
			Subtotal	7,900								7,500.000							7,153.910
	7	L 5	CD 15	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	12-10 @ 06:30	12-10 @ 15:00	1,800.000	15-10 @ 12:00	16-10 @ 12:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	17-10 @ 18:20	18-10 @ 18:30	1,847.880
			CD 16	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	12-10 @ 00:30	12-10 @ 06:30	1,800.000	15-10 @ 12:00	16-10 @ 12:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	18-10 @ 11:40	19-10 @ 08:00	1,884.920
			MC 11	2,000	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	11-10 @ 08:30	11-10 @ 16:30	1,900.000	15-10 @ 12:00	16-10 @ 12:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	19-10 @ 17:40	20-10 @ 15:00	1,962.350
			MC 23	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	11-10 @ 16:30	11-10 @ 23:30	1,800.000	15-10 @ 12:00	16-10 @ 12:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	17-10 @ 15:50	18-10 @ 11:20	1,780.360
			Subtotal	7,700								7,300.000							7,475.510
	8	L 8	CD 10	1,800	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	14-10 @ 03:00	14-10 @ 12:00	1,800.000	17-10 @ 12:00	18-10 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	21-10 @ 06:30	21-10 @ 13:40	1,716.970
			CD 12	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	14-10 @ 12:00	15-10 @ 00:00	1,900.000	17-10 @ 12:00	18-10 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	21-10 @ 14:20	22-10 @ 09:00	2,046.790
			PSL 88	1,550	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	13-10 @ 11:30	13-10 @ 23:00	1,450.000	17-10 @ 12:00	18-10 @ 13:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้	20-10 @ 08:40	20-10 @ 17:50	1,332.970
			Subtotal	5,250								5,150.000							5,096.730
	9	วีรชาติ 1	ภูมิจีนพาวา 22	2,200	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	12-10 @ 10:30	12-10 @ 20:30	2,100.000	15-10 @ 12:00	16-10 @ 06:00	บางไทร	ท่าเรือชานาญทัฬหี	24-10 @ 17:20	27-10 @ 12:00	1,917.100
			บจก.วีรธรรม 24	2,200	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	12-10 @ 20:30	13-10 @ 05:00	2,100.000	15-10 @ 12:00	16-10 @ 06:00	บางไทร	ท่าเรือชานาญทัฬหี	21-10 @ 16:00	23-10 @ 09:40	1,909.150
			บจก.วีรธรรม 33	2,400	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	12-10 @ 15:00	13-10 @ 00:30	2,300.000	15-10 @ 12:00	16-10 @ 06:00	บางไทร	ท่าเรือชานาญทัฬหี	23-10 @ 10:00	24-10 @ 16:15	2,209.570
			Subtotal	6,800								6,500.000							6,035.820
	10	J 8	บจก.วีรธรรม 18	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	13-10 @ 23:00	14-10 @ 06:30	1,750.000	16-10 @ 12:00	17-10 @ 06:00	บางไทร	ท่าเรือชานาญทัฬหี	28-10 @ 18:35	30-10 @ 13:10	1,689.160
			บจก.วีรธรรม 109	2,400	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	14-10 @ 12:30	14-10 @ 23:00	2,250.000	16-10 @ 12:00	17-10 @ 06:00	บางไทร	ท่าเรือชานาญทัฬหี	30-10 @ 13:20	03-11 @ 12:30	2,178.490
			บจก.วีรธรรม 101	2,600	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	13-10 @ 14:00	14-10 @ 03:00	2,500.000	16-10 @ 12:00	17-10 @ 06:00	บางไทร	ท่าเรือชานาญทัฬหี	27-10 @ 13:00	28-10 @ 18:00	2,426.690
			Subtotal	6,900								6,500.000							6,294.340
	9	รามเทพเสาร์ 5	ELC 02	2,500	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	13-10 @ 05:00	13-10 @ 14:00	2,300.000	16-10 @ 12:00	17-10 @ 06:00	บางไทร	ท่าเรือชานาญทัฬหี	04-11 @ 16:30	06-11 @ 11:30	2,174.340
			ELC 04	2,500	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.UNITY LIFE	13-10 @ 00:30	13-10 @ 11:30	2,300.000	16-10 @ 12:00	17-10 @ 06:00	บางไทร	ท่าเรือชานาญทัฬหี	03-11 @ 13:00	04-11 @ 16:00	2,224.840
			Subtotal	5,000								4,600.000							4,399.180
	Grand Total			67,150								62,900.000							61,489.810

รายงานการลากจูงเรือสำเภาสินค้าเข้า
บริษัท จัมโบ้มาส์ แอนด์ ทักส์ จำกัด

ถ่านหิน - SCG
MV.YIN NENG = 52,805 MT,
ETA: 16/11

Se q	พวง/Tugboat	Lighter	Lighter Size	Product	Status	Current Location	Origin			Transit		Destination							
							Node	Loading Point	Commence	Complete	Weight	Departure	Arrival	Node	Unloading Point	Commence	Complete	Weight	
1	อ.สุวรรณรัตน์	CD 03 *	1,850	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	17-11 @ 00:00	17-11 @ 03:00	1,750.000	19-11 @ 11:00	20-11 @ 19:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	24-11 @ 12:00	25-11 @ 08:00	1,742.140	
		CD 08 *	1,600	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	17-11 @ 00:00	17-11 @ 03:30	1,500.000	19-11 @ 11:00	20-11 @ 19:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	24-11 @ 19:40	25-11 @ 12:20	1,463.420	
		MC 49 *	1,650	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	17-11 @ 04:00	17-11 @ 11:00	1,550.000	19-11 @ 11:00	20-11 @ 19:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	24-11 @ 12:00	24-11 @ 18:40	1,366.650	
		Subtotal	5,100								4,800.000							4,572.210	
2	พ.15	MC 54 (น้องพร)	1,650	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	17-11 @ 03:00	17-11 @ 06:30	1,700.000	19-11 @ 11:00	20-11 @ 22:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	26-11 @ 12:30	26-11 @ 19:10	1,585.670	
		JBT A (น้องพร)	1,800	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	17-11 @ 03:30	17-11 @ 12:00	1,550.000	19-11 @ 11:00	20-11 @ 22:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	25-11 @ 17:00	26-11 @ 11:10	1,868.470	
		JBT B (น้องพร)	1,800	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	17-11 @ 04:30	17-11 @ 11:30	1,700.000	19-11 @ 11:00	20-11 @ 22:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	25-11 @ 17:20	26-11 @ 12:00	1,895.830	
		Subtotal	5,250								4,950.000							5,349.970	
3	L 17	CD 10 *	1,800	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	17-11 @ 12:00	17-11 @ 16:00	1,700.000	19-11 @ 11:00	20-11 @ 19:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	27-11 @ 05:30	27-11 @ 16:00	1,741.380	
		CD 12 *	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	17-11 @ 12:00	17-11 @ 17:00	1,800.000	19-11 @ 11:00	20-11 @ 19:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	27-11 @ 10:20	28-11 @ 10:10	2,053.990	
		PSL 88	1,550	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	17-11 @ 17:00	17-11 @ 22:00	1,450.000	19-11 @ 11:00	20-11 @ 19:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	26-11 @ 13:40	27-11 @ 09:10	1,719.010	
		Subtotal	5,250								4,950.000							5,514.380	
4	โตโน่	MC 14	1,850	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	17-11 @ 16:00	18-11 @ 03:00	1,750.000	20-11 @ 11:00	21-11 @ 22:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	28-11 @ 12:10	29-11 @ 09:50	1,727.490	
		PW 40	1,300	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	17-11 @ 22:00	18-11 @ 07:00	1,250.000	20-11 @ 11:00	21-11 @ 22:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	28-11 @ 06:30	28-11 @ 16:00	1,243.320	
		Subtotal	3,150								3,000.000							2,970.810	
5	ศ.สมบุญ 2	MC 08 (พวง)	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	18-11 @ 12:00	18-11 @ 18:30	1,800.000	20-11 @ 11:00	21-11 @ 22:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	28-11 @ 18:45	29-11 @ 14:30	1,805.140	
		MC 13 (พวง)	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	18-11 @ 14:00	18-11 @ 19:30	1,800.000	20-11 @ 11:00	21-11 @ 22:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	28-11 @ 17:00	29-11 @ 10:40	1,652.710	
		ตัดไม้ปากคลอง	MC 24 (พวง)	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	18-11 @ 18:30	19-11 @ 02:30	1,800.000	20-11 @ 11:00	21-11 @ 22:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	30-11 @ 11:15	30-11 @ 18:20	1,889.760
		JBT D (พวง)	1,800	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	18-11 @ 19:30	19-11 @ 02:30	1,700.000	20-11 @ 11:00	21-11 @ 22:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	28-11 @ 14:25	29-11 @ 11:25	1,706.750	
	Subtotal	7,500								7,100.000							7,054.360		
6	ส.ขมบุญ	MC 25	1,900	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	18-11 @ 07:00	18-11 @ 14:00	1,800.000	19-11 @ 11:00	20-11 @ 22:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	29-11 @ 14:00	30-11 @ 08:00	1,942.560	
		MC 56	1,650	ถ่านหิน SCG	EMPTY	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	18-11 @ 03:00	18-11 @ 12:00	1,550.000	19-11 @ 11:00	20-11 @ 22:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	29-11 @ 18:30	30-11 @ 11:30	1,545.900	
		Subtotal	3,550								3,350.000							3,488.460	
7	โตโน่	เสด็จมา 43	2,400	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	19-11 @ 02:30	19-11 @ 07:00	2,200.000	20-11 @ 11:00	21-11 @ 22:00	บางไทร	ท่าเรือเคซีบางไทร	26-11 @ 19:50	27-11 @ 16:20	2,170.960	
		Subtotal	2,400								2,200.000							2,170.960	
8	พรพญา	แสงเทียนขนส่ง 04	2,300	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	19-11 @ 02:30	19-11 @ 07:00	2,400.000	21-11 @ 11:00	22-11 @ 22:00	บางไทร	ท่าเรือเคซีบางไทร	23-11 @ 07:00	23-11 @ 21:40	2,420.880	
		ทรูไนต์รุ่งเรือง 24	2,500	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	19-11 @ 07:00	19-11 @ 11:30	2,400.000	21-11 @ 11:00	22-11 @ 22:00	บางไทร	ท่าเรือเคซีบางไทร	26-11 @ 10:00	26-11 @ 20:00	2,496.180	
		แสงเทียนขนส่ง 29	2,400	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	19-11 @ 11:00	19-11 @ 19:00	2,400.000	21-11 @ 11:00	22-11 @ 22:00	บางไทร	ท่าเรือเคซีบางไทร	25-11 @ 13:30	26-11 @ 10:10	2,392.860	
		จิรโชติ	2,400	ถ่านหิน SCG	EMPTY	บางไทร	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	19-11 @ 07:00	19-11 @ 11:00	2,400.000	21-11 @ 11:00	22-11 @ 22:00	บางไทร	ท่าเรือเคซีบางไทร	24-11 @ 08:00	25-11 @ 14:00	2,316.850	
		Subtotal	9,600								9,600.000							9,626.770	
9	จินดา 16	จิโรจ 03	2,600	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	19-11 @ 11:30	19-11 @ 19:30	2,600.000	21-11 @ 11:00	22-11 @ 22:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	29-11 @ 14:50	30-11 @ 13:00	2,511.780	
		Subtotal	2,600								2,600.000							2,511.780	
10	วีรวารี 2	ภูมิรัตนาวา 14	1,700	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	19-11 @ 19:30	20-11 @ 01:00	1,800.000	22-11 @ 11:00	23-11 @ 22:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	30-11 @ 17:20	01-12 @ 14:55	1,748.400	
		บจก.วีรวรรณ 102	2,500	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	19-11 @ 19:00	20-11 @ 01:30	2,500.000	22-11 @ 11:00	23-11 @ 22:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	30-11 @ 14:00	01-12 @ 13:45	2,611.290	
		บจก.วีรวรรณ 25	2,500	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	20-11 @ 01:30	20-11 @ 14:30	2,300.000	22-11 @ 11:00	23-11 @ 22:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	01-12 @ 12:10	02-12 @ 07:10	2,260.120	
		Subtotal	6,700								6,600.000							6,619.810	
11	สุวรรณรัตน์	BPL 15	2,200	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	20-11 @ 01:00	20-11 @ 09:30	2,200.000	22-11 @ 11:00	23-11 @ 22:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	02-12 @ 13:35	03-12 @ 09:45	2,111.690	
		มานะชัยรุ่งโรจน์ 03	1,500	ถ่านหิน SCG	EMPTY	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.YIN NENG	20-11 @ 09:30	21-11 @ 06:00	850.000	22-11 @ 11:00	23-11 @ 22:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบันได	03-12 @ 08:20	03-12 @ 13:25	851.630	
		Subtotal	3,700								3,050.000							2,963.320	
Grand Total			54,800								52,200.000							52,842.830	

รายงานการลากจูงเรือลำเลียงถ่านหินนำเข้า
บริษัท จัมโบ้มาจส์ แอนด์ ทักส์ จำกัด

ถ่านหิน - SCG
MV.HTK GALAXY = 56,967 MT.
ETA : 09/12

Seq	Tugboat	Lighter	Lighter Size	Product	Status	Current Location	Origin					Transit		Destination				
							Node	Loading Point	Commence	Complete	Weight	Departure	Arrival	Node	Unloading Point	Commence	Complete	Weight
1	อริยทรัพย์ 7	PSL 77	1,300	ถ่านหิน SCG	LOADED	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	09-12 @ 16:00	09-12 @ 19:00	1,200.000	11-12 @ 08:00	13-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบ้านไค			0.000
		JBT 13	2,700	ถ่านหิน SCG	LOADED	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	09-12 @ 19:00	10-12 @ 01:00	2,500.000	11-12 @ 08:00	13-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบ้านไค			0.000
		JBI L	2,800	ถ่านหิน SCG	LOADED	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	09-12 @ 16:00	09-12 @ 23:00	2,600.000	11-12 @ 08:00	13-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบ้านไค			0.000
		SSTL 09	3,200	ถ่านหิน SCG	LOADED	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	09-12 @ 23:00	10-12 @ 08:30	3,000.000	11-12 @ 08:00	13-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบ้านไค			0.000
		Subtotal	10,000								9,300.000							0.000
2	L 5	MC 54 (น้องพร)	1,650	ถ่านหิน SCG	LOADED	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	10-12 @ 09:30	10-12 @ 13:30	1,550.000	12-12 @ 08:00	14-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้			0.000
		JBI T	2,900	ถ่านหิน SCG	LOADED	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	10-12 @ 01:00	10-12 @ 09:30	2,700.000	12-12 @ 08:00	14-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้			0.000
		JBT A (น้องพร)	1,800	ถ่านหิน SCG	LOADED	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	10-12 @ 12:30	10-12 @ 17:00	1,700.000	12-12 @ 08:00	14-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้			0.000
		JBT B (น้องพร)	1,800	ถ่านหิน SCG	LOADED	นครหลวง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	10-12 @ 08:30	10-12 @ 12:30	1,700.000	12-12 @ 08:00	14-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้			0.000
		Subtotal	8,150								7,650.000							0.000
3	โสภ 09	เลืศวัฒนามหาเศรษฐี	1,900	ถ่านหิน SCG	LOADED	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	10-12 @ 13:30	10-12 @ 17:30	1,800.000	12-12 @ 08:00	14-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบ้านไค			0.000
		เลืศวัฒนา 33	1,900	ถ่านหิน SCG	LOADED	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	10-12 @ 22:30	11-12 @ 02:00	1,800.000	12-12 @ 08:00	14-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบ้านไค			0.000
		เลืศวัฒนา 39	1,900	ถ่านหิน SCG	LOADED	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	10-12 @ 17:30	10-12 @ 23:00	1,800.000	12-12 @ 08:00	14-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบ้านไค			0.000
		เลืศวัฒนา 11	1,900	ถ่านหิน SCG	LOADED	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	10-12 @ 17:00	10-12 @ 22:30	1,800.000	12-12 @ 08:00	14-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบ้านไค			0.000
		Subtotal	7,600								7,200.000							0.000
4	ศิริวัฒนา	จิโรจ 02	2,600	ถ่านหิน SCG	LOADED	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	10-12 @ 23:00	11-12 @ 05:30	2,600.000	13-12 @ 08:00	15-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบ้านไค			0.000
		จิโรจ 03	2,600	ถ่านหิน SCG	LOADED	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	11-12 @ 02:00	11-12 @ 10:00	2,600.000	13-12 @ 08:00	15-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบ้านไค			0.000
		จิโรจ 04	2,800	ถ่านหิน SCG	LOADED	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	11-12 @ 05:30	11-12 @ 14:00	2,600.000	13-12 @ 08:00	15-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือวัดบ้านไค			0.000
		Subtotal	8,000								7,800.000							0.000
5	N/A	ดวงพรมาริน 01	2,500	ถ่านหิน SCG	LOADED	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	11-12 @ 14:00	11-12 @ 23:30	2,400.000	13-12 @ 08:00	15-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้			0.000
		ดวงพรมาริน 14	2,500	ถ่านหิน SCG	LOADED	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	11-12 @ 23:30	12-12 @ 03:00	2,400.000	13-12 @ 08:00	15-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้			0.000
		ถิรบันทุ้งเรือ	2,100	ถ่านหิน SCG	LOADED	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	11-12 @ 16:00	12-12 @ 00:30	2,000.000	13-12 @ 08:00	15-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้			0.000
		ถรงศ์รุ่งโรจน์	1,600	ถ่านหิน SCG	LOADED	ปากคลอง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	11-12 @ 10:00	11-12 @ 16:00	1,500.000	13-12 @ 08:00	15-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้			0.000
		Subtotal	8,700								8,300.000							0.000
6	N/A	T 168	900	ถ่านหิน SCG	LOADED	ปทุมธานี	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	12-12 @ 05:00	12-12 @ 16:00	800.000	14-12 @ 06:00	16-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้			0.000
		T 06	1,000	ถ่านหิน SCG	LOADED	ปทุมธานี	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	12-12 @ 03:00	12-12 @ 07:00	900.000	14-12 @ 06:00	16-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้			0.000
		T 28	1,000	ถ่านหิน SCG	LOADED	ปทุมธานี	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	12-12 @ 07:00	12-12 @ 13:30	900.000	14-12 @ 06:00	16-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้			0.000
		T 45	900	ถ่านหิน SCG	LOADED	ปทุมธานี	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	12-12 @ 00:30	12-12 @ 05:00	900.000	14-12 @ 06:00	16-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้			0.000
		Subtotal	3,800								3,500.000							0.000
7	N/A	T 151	2,500	ถ่านหิน SCG	LOADED	กรุงเทพ	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	12-12 @ 13:30	12-12 @ 23:00	2,400.000	15-12 @ 06:00	17-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้			0.000
		T 152	2,500	ถ่านหิน SCG	LOADED	กรุงเทพ	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	13-12 @ 02:00	13-12 @ 15:00	2,400.000	15-12 @ 06:00	17-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้			0.000
		T 157	2,500	ถ่านหิน SCG	LOADED	กรุงเทพ	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	12-12 @ 16:00	13-12 @ 02:00	2,400.000	15-12 @ 06:00	17-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้			0.000
		Subtotal	7,500								7,200.000							0.000
8	N/A	T 166	1,800	ถ่านหิน SCG	LOADED	เกาะสีชัง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	13-12 @ 17:30	15-12 @ 06:00	1,400.000	16-12 @ 06:00	18-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้			0.000
		T 150	2,500	ถ่านหิน SCG	LOADED	เกาะสีชัง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	13-12 @ 11:00	14-12 @ 08:00	2,000.000	16-12 @ 06:00	18-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้			0.000
		T 140	2,000	ถ่านหิน SCG	LOADED	เกาะสีชัง	เกาะสีชัง	MV.HTK GALAXY	12-12 @ 23:00	13-12 @ 11:00	1,900.000	16-12 @ 06:00	18-12 @ 08:00	นครหลวง	ท่าเรือจัมโบ้			0.000
		Subtotal	6,300								5,300.000							0.000
Grand Total			60,050								56,250.000							0.000

เอกสารแนบที่ 2.30
แผนผังพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ

ทางหลวงชนบทหมายเลข อย.3032

ที่ดินข้างเคียง
(ทำเลื่อของบรืษััท จั๊งโป๊ จั๊ตตั๊ จั๊กั๊ต)



1



5



6



0 10 20 40 60
เมตร
มาตราส่วน 1:15,000

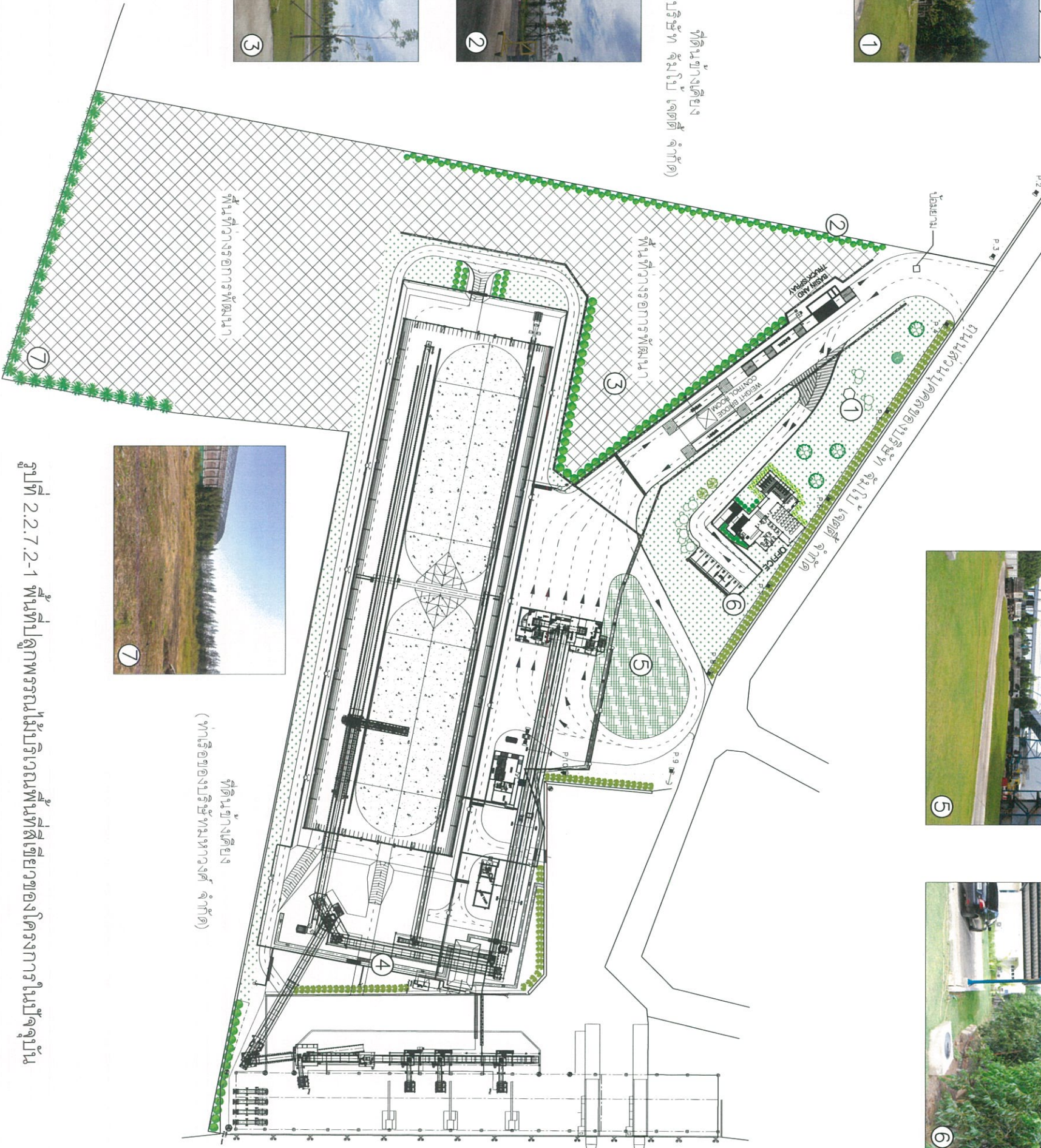
ที่ดินข้างเคียง
(ของบรืษััท จั๊งโป๊ จั๊ตตั๊ จั๊กั๊ต)



2



3



1. สั๊ลาวัตั๊	84.32
2. ลัาเก	13.00
3. เอื้องฆะนัฆา	41.29
4. ฆะนัฆะนัฆะนัฆะ	87.44
5. ฆะนัฆะ	20.32
6. ฆะนัฆะ	94.50
7. ฆะนัฆะ	458.44
8. ฆะนัฆะ	1,364.63
9. ฆะนัฆะ	1,154.31
10. ฆะนัฆะ	1,147.65
11. ฆะนัฆะ	4,739.93
รวมทั๊นทั๊ (ท.จ.ม.)	9,205.83

น้ำประปา



4



7

ที่ดินข้างเคียง
(ทำเลื่อของบรืษััท จั๊งโป๊ จั๊ตตั๊ จั๊กั๊ต)

พื้นที่ว่างรอการพัฒนา

รูปที่ 2.2.7.2-1 พื้นที่ปลูกพรรณไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการในปีปัจจุบัน